



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 15 (1290) 10 – 16 апреля 2023 года

ХРОНИКА

- Состоялось заседание Правительственной комиссии по транспорту.
- В Совете Федерации состоялось совещание на тему «ОСАГО: баланс интересов страховых организаций и владельцев транспортных средств».
- На заседании Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры рассмотрели вопросы внесения изменений в Водный кодекс Российской Федерации.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Планы, проекты, перспективы

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел заседание наблюдательного совета ГК «Автодор», на котором были рассмотрены итоги работы госкомпании в 2022 году и дальнейшие планы.

«Хочу поблагодарить руководство компании и членов наблюдательного совета за проделанную работу. В прошлом году Автодор выполнил беспрецедентный объем работ. Ключевая задача на этот год – не сбавлять темпа работ», – сказал Марат Хуснуллин.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Не только БАМ и Транссиб

В Совете Федерации прошло совещание, посвященное вопросам реализации второго этапа развития Восточного полигона. Мероприятие было организовано Комитетом СФ по экономической политике совместно с Комитетом СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера. Участники совещания затронули темы своевременного освоения инвестиций, обновления подвижного состава, перспективы повышения тарифов и т.д.

Председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов подчеркнул, что работы на Восточном полигоне по развитию инфраструктуры и логистики проводятся успешно. В декабре 2022 года компания «РЖД» отчиталась о достижении пропускной способности Восточного полигона в 158 млн тонн. «Это большое достижение. Связывание территорий, повышение грузоемкости – все это говорит об эффективности вложений», – отметил он.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСУДМЕ РФ



Внесут изменения

Госдума приняла в первом чтении законопроект, направленный на правовое урегулирование вопроса, связанного с изменением назначения и целей использования железнодорожных путей общего пользования.

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (о переводе железнодорожных путей общего пользования в категорию железнодорожных путей необщего пользования) разработан Правительством РФ.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

“Особое внимание предлагаю уделить дорожной инфраструктуре, обеспечивающей доступность социальных объектов. Регионам необходимо создавать и восстанавливать маршруты общественного транспорта, позволяющие жителям отдаленных районов доехать до больницы, до учреждений культуры, образовательных организаций и других важных для граждан объектов.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



Вектор – обновление

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин: «Более 2,3 тыс. единиц общественного транспорта обновлено в России за три года»



ПРИОРИТЕТЫ

В рамках реализации федеральных программ с 2020 по 2022 год в регионы России поставлены более 2,3 тыс. транспортных средств. Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин рассказал о том, как идет работа по модернизации общественного транспорта и каких результатов планируется достичь.

«В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» с 2020 по 2022 год в городские агломерации суммарно было поставлено 1529 транспортных средств, из них 1236 автобусов, 250 троллейбусов и 43 трамвая. По инфраструктурным бюджетным кредитам, оператором реализации которых выступает ППК «Фонд развития территорий», закуплены еще 811 единиц пассажирского транспорта: 403 автобуса, 79 троллейбусов, 50 трамваев, 272 вагона метро и 7 составов электропоездов для московских центральных диаметров (МЦД)», – сообщил Марат Хуснуллин.

Вице-премьер отметил, что эта работа продолжится и в 2023 году. Так, запланирована поставка в регионы более 2,7 тыс. единиц городского пассажирского

т. автобусов, причем особое внимание будет уделено развитию транспортного сообщения малых городов и сельских территорий.

ФАКТ

“Работа по развитию общественного транспорта и расширению маршрутов имеет большое значение: снижается трафик на дорогах, люди получают удобные и доступные способы передвижения. В то же время предприятия автомобиле- и машиностроения загружаются дополнительными заказами, благодаря чему создаются новые рабочие места.

транспорт. С помощью инфраструктурных бюджетных кредитов в текущем году планируется закупить порядка 700 транспортных средств, в том числе автобусы, трамваи, троллейбусы, вагоны метро и составы МЦД. Кроме того, в рамках специальных казначейских кредитов по поручению Президента России в 2023 году выделены дополнительные 50 млрд руб. – на эти средства планируется закупить более 6

тыс. автобусов, причем особое внимание будет уделено развитию транспортного сообщения малых городов и сельских территорий. Запущен дополнительный финансовый механизм – лизинг автобусов с привлечением средств Фонда национального благосостояния на общую сумму 44 млрд руб. в 2023–2024 годах. С помощью данного инструмента будут обновлены еще более 4 тыс. автобусов. В 10 регионах реализуется правительственная программа модернизации городского электрического транспорта, в рамках которой до 2027 года

планируется закупить 646 трамваев и реконструировать 620 км трамвайных путей.

Общественный транспорт также обновляется с применением механизмов государственной корпорации «ВЭБ.РФ» – уже закуплены автобусы для Твери, Улан-Удэ, Перми, трамваи для Таганрога, рельсовые автобусы для Курска и Сахалинской области. «ВЭБ.РФ» профинансировала поставку 1432 вагонов для Московского метрополитена и 20 электропоездов для новых Московских центральных диаметров (МЦД–3 и МЦД–4). Для метрополитена Санкт-Петербурга будут предоставлены 950 вагонов.

«Работа по развитию общественного транспорта и расширению маршрутов имеет большое значение: снижается трафик на дорогах, люди получают удобные и доступные способы передвижения. В то же время предприятия автомобиле- и машиностроения загружаются дополнительными заказами, благодаря чему создаются новые рабочие места», – подчеркнул заместитель Председателя Правительства РФ.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Программе – реализацию

План расходов федерального бюджета за I квартал 2023 года выполнен на 105%

В Федеральном дорожном агентстве в режиме видео-конференц-связи прошло совещание под председательством руководителя Росавтодора Романа Новикова по вопросам реализации программы дорожных работ в 2023 году.

В мероприятии приняли участие директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации Андрей Шилов, заместители руководителя Росавтодора Игорь Костюченко, Андрей Самарянов, Виктор Тимофеев, генеральный директор Ассоциации «РАДОР», председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Игорь Старыгин, начальники профильных управлений Росавтодора и подведомственных учреждений (ФКУ), а также представители субъектов РФ, курирующие реализацию нацпроекта.

Роман Новиков отметил положительные результаты деятельности ведомства в первом квартале 2023 года: «Первый этап по кассовому плану отработали достаточно хорошо, выполнив план Минфина на 105%, или 168 млрд руб. Уже в январе по расходам, связанным с капитальным содержанием дорог, кассовый план был перевыполнен на 15 млрд руб., по проекту «Региональная и местная дорожная сеть» перевыполнение составило 3,6 млрд руб., по досрочной выплате платы концедента – 6 млн руб. В результате график финансирования в январе перевыполнен на 25,7 млрд».

Глава Росавтодора подчеркнул, что очень важно соблюдать сроки, установленные Министерством финансов РФ, а также обращать внимание на корректировки кассовых планов: «Руководителям, курирующим дорожную деятельность в субъектах РФ, очень важно осуществить приемку работ в первом месяце квартала, а также провести выезды на объекты, работы на которых ведутся в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги», с целью обеспечения контроля качества».

Также Роман Новиков отметил важность взаимодействия с профильными вузами: «Собрав информацию по всем объектам, на которых мы ведем дорожную деятельность, и оценив наши возможности по предоставлению рабочих мест студенческим стройотрядам и студентам–практикантам, мы пришли к следующему цифрам: 2000 человек мы можем принять в стройотряды и порядка 800 человек на практику».

Начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Росавтодора Радик Фаразудинов в своем докладе отметил следующие: «Сумма по заключенным соглашениям на сегодняшний день составляет 299,3 млрд руб. В I квартале 2023 года 70 субъектам доведены предельные объемы финансирования на общую сумму 56,4 млрд руб., или 18,9% от суммы по заключенным соглашениям. Кассовое исполнение первых трех месяцев составляет 56,4 млрд руб., или 99,97%».

Радик Фаразудинов также подчеркнул, что в 2023 году объем федерального финансирования проекта «Региональная и местная дорожная сеть» составляет 198,1 млрд руб., а федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» – почти 74 млрд руб. В рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий» в 2023 году предусмотрено 10,5 млрд руб. 41 региону, а на мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем – более 5 млрд руб. 51 субъекту РФ.

О результатах текущих дорожных работ на федеральных трассах в рамках строительства и реконструкции рассказал начальник Управления строительства автомобильных дорог Росавтодора Кайрат Турсунбеков: «Финансирование программы дорожных работ на начало 2023 года – 143,8 млрд руб. По итогам деятельности за март кассовое исполнение по объектам стройки и реконструкции составляет 22,2 млрд руб. – это 88% от плана I квартала и 15% от годового плана. Подведомственным учреждениям необходимо усилить контроль за планированием расхода денежных средств и в соответствии с установленными графиками обеспечить кассовое исполнение в 2023 году в объеме 100%».

Начальник Управления эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Виталий Голиков отметил эффективную работу начальников подведомственных учреждений по освоению средств: «По итогам I квартала хочу похвалить руководителей за достижение высоких показателей. У большинства ФКУ кассовое освоение превысило 20%, средний показатель по управлению составил 25% от выделенных лимитов. Между тем согласно графику Минтранса по итогам I квартала текущего года перед нами стоит цель по исполнению бюджета в размере не менее 138 млрд руб., а это 45% от общего объема».

Виталий Голиков подчеркнул, что на сегодняшний день все лимиты распределены в полном объеме. В случае наличия остатка средств после 1 мая управлением будет организован перераспределение его на объекты с опережающими темпами производства работ.

«Всего до конца 2023 года должны быть капитально отремонтированы 538 км автомобильных дорог, а 2640 км введены в эксплуатацию после ремонта и устройства слоев износа. В этой связи прошу руководителей ФКУ обеспечить своевременный ввод объектов в эксплуатацию с достижением 100%-ного результата до 15 ноября текущего года», – подытожил Виталий Голиков.

В свою очередь начальники подведомственных учреждений (ФКУ) доложили о текущих работах в своих регионах и планах на перспективу, а также о мерах по обеспечению безопасности дорожного движения.

По сообщениям наших корреспондентов

АНОНС

Открыт прием заявок

соискателей Национальной премии «Транспортная безопасность России – 2023»

Национальная премия «Транспортная безопасность России» учреждена ассоциацией «Транспортная безопасность» и фондом «Транспортная безопасность» при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Государственной думы.

Соискателями премии могут быть субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчики, подразделения транспортной безопасности, разработчики технических решений в области обеспечения транспортной безопасности, руководители и специалисты предприятий и организаций транспортной отрасли, должностные лица органов государственной власти РФ и органов местного самоуправления, физические лица, индивидуальные предприниматели, внесшие существенный вклад в повышение уровня защищенности транспортного комплекса России от актов незаконного вмешательства.

Награждение победителей ежегодно проводится на научно-практической конференции «Формула транспортной безопасности. Закон. Знание. Практика» в рамках мероприятий Минтранса России «Транспортная неделя».

Обращаем ваше внимание, что прием заявок соискателей Национальной премии «Транспортная безопасность России – 2023» осуществляется до 1 августа 2023 года.

Юрий ПАВЛОВ