

АРМЕЙСКИЙ СБОРНИК

СЕНТЯБРЬ 2009



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ВМЕСТЕ ПРОТИВ ТЕРРОРИЗМА
ОФИЦЕРАМ ПРЕДОСТАВИЛИ ШАНС...
СНОВА СЕСТЬ ЗА КУРСАНТСКИЕ ПАРТЫ**



**НА ПУТИ К ВОЗДУШНО-КОСМИЧЕСКОЙ ОБОРОНЕ
ЛЮФТВАФФЕ В ЛИПЕЦКЕ**



А.П. КОРОБОВ

ВОПРЕКИ ПРОГНОЗАМ

В Жуковском состоялся десятый по счету Московский международный авиакосмический салон МАКС-2009

Мрачные прогнозы «предсказателей» о слабом представительстве участников авиакосмического форума в России в связи с финансово-экономическим кризисом явно не оправдались. Выставочная площадка в Жуковском была заполнена до отказа – свыше 700 компаний из 30 стран выставили свою продукцию на очередной «аукцион».

Не намного сузилась в связи с кризисом и география отечественных производителей – от Санкт-Петербурга, Смоленска, Самары до Екатеринбурга, Челябинска, Иркутска, Комсомольска-на-Амуре. Лидером на «торгах», как всегда, была Москва – 162 ОАО, АО, НПЦ, НПО, ММПП, ФГУП, НИИ, ЦНИИП и т.п. оккупировали «прилавки» и «витрины» выставочных площадок и павильонов МАКСа.

Генеральным спонсором МАКС-2009 выступила отечественная компания ФГУП «Рособоронэкспорт», организаторами выставки Министерство промышленности и торговли РФ, Государственная корпорация «Ростехнологии» при активном участии Объединенной авиакорпорации, Минобороны, других министерств и ведомств РФ.

Символическую ленточку выставки разрезал премьер-министр РФ Владимир Путин, на импровизированной пресс-конференции уделивший большое внимание продукции «оборонки», в частности ВВС. Он объявил, что до 1.10.2009 правительство РФ разработает специальный план финансового оздоровления авиационной отрасли, ОКБ и заводов, работающих для нужд ВВС. До 2015 года только компания «Сухой» поставит для ВВС продукции на сумму 80 млрд. рублей – 12 единиц модернизированных Су-27, 4 единицы Су-30, 48 единиц Су-34 и Су-35.

Не менее внушительное число самолетов поступит и под маркой «МиГ».

В целом ассортимент «оборонки» на МАКСе-2009 выглядел внушительно как никогда, а ряд вооружений ПВО особенно, начиная от средств защиты ближней и средней дальности ПЗРК «Игла-С», «Бун-М2Э», зенитного ракетного и пушечного комплекса «Панцирь-1» до новейших дальнобойных ЗРС «Тор-М2Э», «Фаворит» и «Триумф» (макет).

Организаторы салона хорошо потрудились в области рекламы и пропаганды достижений авиастроения. Состоялись встречи и пресс-конференции с Генеральными конструкторами и ведущими специалистами ОКБ, предприятий, НИИ, известными летчиками-испытателями, старшими пилотажных групп (Беляев, Богдан, Ващук, Селютин, А.Харчев-

кий и т.д.), осуществлены сотни наземных показов авиатехники и оборудования, демонстрационных полетов лучших пилотажных групп, таких как «Русские Витязи» и «Стрижи», «Соколы России», итальянских «Три колори», французских «Патруль де Франс» и многочисленных индивидуальных полетов с элементами воздушной акробатики. Только за один день 21 августа 2009 года совершено свыше 40 демонстрационных показов самолетов, вертолетов, дирижаблей и приемов десантирования с неба.

Всего салон посетило свыше 550 тыс. зрителей, самым массовым был наплыв 22 августа – 180 тыс. человек. Объем первоначально подписанных контрактов превысил сумму 10 млрд. долларов. Однако работа менеджеров, агентов и аналитиков по осмыслению увиденного и услышанного в Жуковском продолжается, а значит, появятся дополнительные заявки на приобретение того, что эксплуатирует, осваивает и охраняет просторы пятого океана.

Подробнее об итогах десятого международного Московского авиакосмического авиасалона читайте в следующих номерах «АС».

Фото С.А. Борисова



НАША СПРАВКА

Sukhoi Superjet 100 (сокр. SSJ 100, прежнее название RRJ — Russian Regional Jet) — российский ближнемагистральный пассажирский самолет, разработанный компанией «Гражданские самолеты Сухого» совместно с рядом зарубежных компаний.

Superjet 100 рассчитан на перевозку до 98 пассажиров на расстояние до 4400 км и ориентирован на замену самолетов Ту-134 и Як-42. Прямые конкуренты Superjet 100 — самолеты Embraer серии E-Jet, Bombardier серии CRJ, ARJ21, Ан-148, Ту-334 .

Семейство самолетов SSJ 100 представлено модификациями Superjet 100-75 и Superjet 100-95 с базовой и увеличенной дальностью полета. Прорабатываются варианты изготовления самолета с конфигурацией бизнес- и VIP-класса, а также увеличенной длиной фюзеляжа и пассажироместимостью.



Модель Sukhoi Superjet 100 на стенде ОКБ «Сухой».



Sukhoi Superjet 100 в небе авиасалона МАКС - 2009.



В небе российский триколор.



Десантирование из вертолета.



Над Жуковским – флаг Военно-воздушных сил России.