



# На страже Заполярья

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 6 августа 2021 года

№ 30 (19026)

## АПРК "Красноярск"

АПРК "Красноярск" - второй серийный атомный подводный ракетный крейсер в линейке многоцелевых АПЛ проекта "Ясень-М". Заложен 27 июля 2014 года. Приказом Главкома ВМФ России ему присвоено наименование в честь крупнейшего культурного, экономического и образовательного центра Центральной и Восточной Сибири - города Красноярска.

Наименование АПРК "Красноярск" имеет и флотские исторические корни - это имя носила АПЛ третьего поколения проекта 949А К-173, построенная на Севмаше и переданная в состав Военно-морского флота 30 декабря 1986 года.

В подводных лодках проекта "Ясень-М" применены передовые технические решения, касающиеся элементной базы комплексов радиотехнического вооружения, модернизированного оборудования и материалов, производимых российскими предприятиями кооперации, задействованной в строительстве подводных лодок этого проекта.

Атомный подводный крейсер "Красноярск" проекта "Ясень-М" относится к четвёртому поколению атомных многоцелевых подводных лодок, строящихся в интересах оснащения подводных сил ВМФ России. Проектант корабля - Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения "Малахит". Спуск его на воду - это завершение значимого этапного этапа в строительстве атомной подводной лодки.

В торжественной церемонии приняли участие Главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал Николай Евменов, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, генеральный директор АО "Объединённая судостроительная корпорация" Алексей Рахманов, генеральный директор АО "ПО "Севмаш" Михаил Будниченко, генеральный директор АО "Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения "Малахит" Вла-

## НАЧИНАЕТСЯ ЖИЗНЬ КОРАБЛЯ

Имя нового атомохода имеет и флотские исторические корни



30 июля на АО "Производственное объединение "Северное машиностроительное предприятие" состоялась торжественная церемония вывода из эллинга атомного подводного крейсера "Красноярск" проекта "Ясень-М".

дмир Дорощев, первый заместитель главы города Красноярска Алексей Давыдов, представители командования Военно-морского флота, администрации и Совета депутатов Северодвинска, муниципальных органов власти, промышленности.

Жизнь корабля начинается с его закладки, спуска на воду, подъёма Военно-морского флага. Корабелы Севмаша своим трудом и теми подводными кораблями, которые сейчас находятся в строю ВМФ, доказали и подтвердили свой профессионализм. Сейчас два корабля данной серии бороздят просторы Мирового океана, несут боевую службу. Это первый в серии АПЛ "Северодвинск" и головной корабль проекта "Ясень-М" "Казань", - сказал в своём приветственном слове Главнокомандующий Военно-морским флотом России адмирал Николай Евменов. - И вот сегодня мы выводим серийный

корабль, который, я уверен, ВМФ получит в срок, с таким же высоким качеством, с которым мы получаем все остальные корабли.

Николай Анастольевич сообщил, что в этом году в главном военно-морском параде в Санкт-Петербурге участвовал подводный крейсер "Князь Владимир", который совсем недавно был выведен из цехов Севмаша, но уже выполнил ряд серьёзных боевых задач. Одна из них - всплытие из-под льдов Арктики в групповом походе.

Генеральный директор Севмаша Михаил Будниченко отметил значимость сегодняшнего события для предприятия и флота и поздравил коллектив с трудовыми победами.

Мы сегодня присутствуем при результате огромного кропотливого труда большого количества людей. Благодарю всех, кто рука об руку с нами все эти годы скрупулёзно каждый день строил этот

корабль, - сказал он. - Я уверен, что Севмаш справится со всеми поставленными задачами.

На торжественном мероприятии со словами приветствия выступили губернатор Архангельской области Александр Цыбульский, генеральный директор АО "СПМБМ "Малахит" Владимир Дорощев, первый заместитель главы города Красноярска Алексей Давыдов.

Во время торжественной церемонии со скоростью около одного метра в минуту на стапель-поезде атомоход начал движение к открытым воротам цеха. По традиции командир АПРК "Красноярск" капитан 2 ранга Иван Артюшин о корпус подводной лодки разбил бутылку шампанского. Далее корабль продолжил движение в наливной бассейн предприятия. После вывода из эллинга атомную подводную лодку ждут заводские и государственные испытания.

2 стр.

## ПАРНИ ОСОБОЙ ЗАКАЛКИ

2 августа в День Воздушно-десантных войск "крылатую гвардию" - личный состав и ветеранов ВДВ с профессиональным праздником поздравил Президент страны Владимир Путин.

В поздравлении главы государства, говорится:

"В рядах прославленных ВДВ всегда служили люди особой закалки, сильные духом, несгибаемым характером и братской сплочённостью. Десантники грамотно и оперативно решали ответственные задачи, в самых сложных, нестандартных ситуациях проявляли мужество, дерзость и отвагу, показывали пример беззаветной преданности Родине.

Отрадно, что нынешнее поколение солдат и офицеров искренне гордится выдающейся героической историей Воздушно-десантных войск, с глубоким уважением относится к ветеранам, чтит заложенные ими ратные, патриотические традиции. Народ России знает, что вы никогда не подведёте, будете неизменно, надёжно и твёрдо стоять на страже национальных интересов и безопасности страны".

kremlin.ru



## ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

3 августа в Национальном центре управления обороной Российской Федерации под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу прошло селекторное совещание с руководящим составом Вооружённых сил страны.



### На реконструкции БАМа

Начиная работу, министр обороны напомнил, что в соответствии с указанием Президента Российской Федерации на прошлой неделе железнодорожные войска приступили к реконструкции Байкало-Амурской магистрали на участке Улак - Февральск общей протяжённостью 340 км.

Помимо того, что железная дорога является стратегическим объектом, конкретно этот отрезок имеет важнейшее значение для экономики страны в целом, - отметил генерал армии Сергей Шойгу.

По словам главы военного ведомства, использование всего потенциала северо-восточной ветки позволит увеличить транспортные возможности Восточной Сибири, пропускную способность магистрали и объём транзитных перевозок. Россия также сможет расширить выход на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

2 стр.

8 августа - День строителя

## СОЗДАТЕЛИ "ОСИНЫХ ГНЁЗД"

С неугасимым энтузиазмом продолжают жить ветераны Спецстроя, они посетили Североморск накануне профессионального праздника

Североморцам хорошо известен памятник строителям Северного флота, расположенный на улице Адмирала Падорина. Мощная фигура в военной форме - солдат с отбойным молотком в руках, укрощающий упорство заполярного гранита. Это символ могучей воли, упорного стремления и чёткой реализации задуманного во что бы то ни стало. С неугасимым энтузиазмом военные строители на голых сопках возводили базы и стратегические объекты для ставшего самым мощным флота страны. Кроме того, предприятие "Севервоенморстрой" было своеобразной кузницей кадров, которая воспитала ни одно поколение блестящих прорабов, руководителей разного уровня, в том числе заместителей командующих флотами и военными округами по строительству, начальников Главного военно-строительного управления Министерства обороны.



Памятник строителям Северного флота.

4 стр.

Мнение эксперта

Каковы нынешние возможности отечественного военного кораблестроения? Удалось ли их сохранить в условиях пандемии COVID-19 и заданными темпами продолжить строительство новых надводных кораблей и подводных лодок? Как влияет внедрение цифровых и аддитивных технологий на эффективность производственного процесса? Об этом и многом другом рассказывает генеральный директор акционерного общества "Объединённая судостроительная корпорация" Алексей РАХМАНОВ.

## ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОД АНДРЕЕВСКИМ ФЛАГОМ

Корабелы вносят огромный вклад в планомерное обновление Военно-морского флота России

Алексей Львович, предлагаю начать нашу беседу с вклада возглавляемой вами корпорации в укрепление обороноспособности нашей страны, в оснащение Военно-морского флота России новыми кораблями, и напомним нашим читателям о переданных заказчику в последние годы izdeliya OCK...

ОСК - производитель одних из самых грозных морских боевых машин в мире. Это не только наша оценка, это подтверждается всё возрастающими объёмами военно-технического сотруд-

ничества. Подтверждается и опытом боевых действий, в частности, выполнением боевых заданий кораблями и подводными лодками производства ОСК в Сирийской Арабской Республике.

Обеспечение Российского ВМФ новейшими образцами техники - наша ключевая задача. Только за 2020 год было завершено строительство и ремонт 11 кораблей и судов (9 построено и 2 отремонтировано) для отечественного флота. В этом году флот получит ещё 10 единиц техники (7 новых и 3 после ремонта).

8 стр.

Ратная слава Отечества

## ТРИУМФ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

307 лет со дня первой победы Российского флота у мыса Гангут

К весне 1714 года южная и почти вся центральная части Финляндии были заняты русскими войсками. Чтобы окончательно решить вопрос о выходе России к Балтийскому морю, которое контролировалось шведами, требовалось нанести поражение вражескому флоту.



В конце июня 1714 года могучий русский гребной флот под командованием генерал-адмирала графа Фёдора Апраксина сосредоточился в бухте Тверминне у восточного побережья

полуострова Гангут для усиления русского гарнизона в городе Або. Шведская эскадра под руководством Густава Ваттранга перегородила пролив.

10 стр.



### ОТЛИЧНИК НЕБА И МОРЯ

3 стр.



### АРМИЯ РОССИИ - XXI ВЕК

6 стр.



### СОЛДАТЫ СТАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ

9 стр.

