

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



1
2015

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**ИСТРЕБИТЕЛЬ LOCKHEED XFV-1
SALMON**

1

Левша — XX век

РАКЕТОПЛАН СТАРТУЕТ С РУКИ

5

Полигон

ПОЕЗДА-АКРОБАТЫ

6

Вместе с друзьями

ОСТОРОЖНЕЙ С ПАУЧКОМ!

10

Электроника

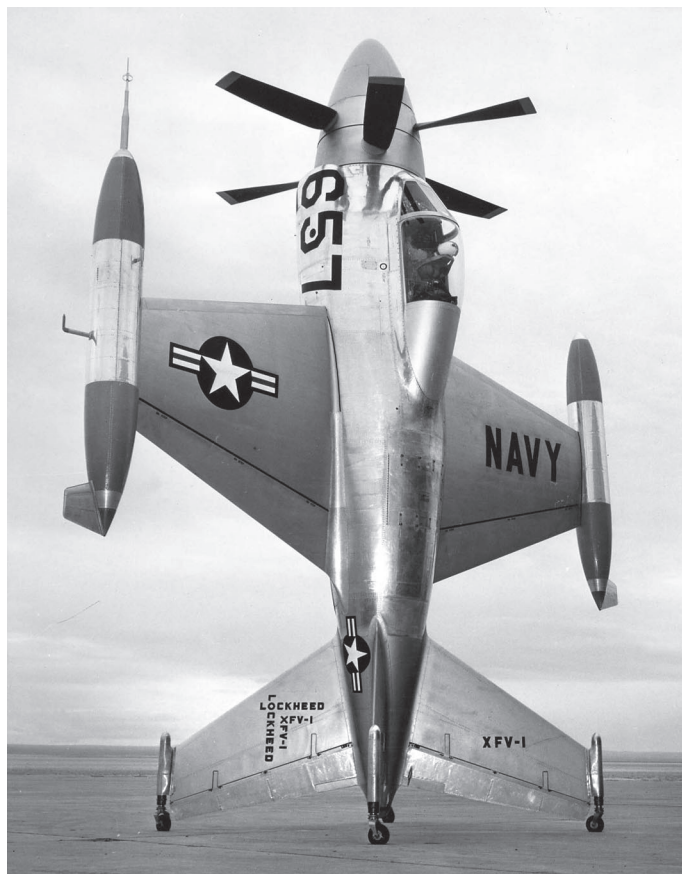
РОБОТ-ПЫЛЕСОС

12

Игротека

ЕЛОЧКА НА ТУМБОЧКЕ

15



ИСТРЕБИТЕЛЬ

LOCKHEED XFV-1 SALMON

Разработка концепции самолетов, способных взлетать вертикально и приземляться на хвост, в истории мировой авиации стала недолгим, но ярким эпизодом. Подобные летательные аппараты называли «Tail-sitter» — «садящимися на хвост». Создать их пытались в конце 40-х годов прошлого века.

Подавляющее большинство самолетов предназначались для военных нужд. Основной предпосылкой возникновения и дальнейшего развития данной концепции было стремление военных отказаться от взлетно-посадочной полосы (ВПП), строительство которой во время военных действий увеличивало расходы и означало потерю преимущества во времени.

Исторической подоплекой появления такой концепции стали события Второй мировой войны. Немецкая компания Focke Wulf в 1944 году представила на рассмотрение германского руководства проект летательного аппарата Triebflügel. Эта фантастическая машина взлетала

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ