

ваніямъ въ тѣхъ случаяхъ, когда показанія врача должны служить основаніемъ для разрѣшенія дѣлъ (П. С. З. т. XXXII № 25,518);

б) о мѣрахъ къ обезпеченію народнаго продовольствія въ Иркутской губ., по случаю неурожая хлѣба (№ 25,519);

в) о пожалованіи знаковъ на кивера Сибирскому полку (№ 25,563);

г) объ отсылкѣ помѣщичьихъ крестьянъ, за порубку львовъ, въ Сибирь на поселеніе, въ случаѣ негодности ихъ въ рекруты (№ 25,581);

д) о наполненіи хлѣбомъ сельскихъ магазиновъ въ *Киренскомъ уѣздѣ* (№ 25,591) и

е) объ отводѣ земли къ *Иркутской фаянсовой фабрикѣ, принадлежащей купцу Солдатову, и о причисленіи къ оной фабрикѣ, мастеровыхъ и рабочихъ людей изъ ссыльныхъ, на основаніи приложеннаго при семъ положенія* (№ 25,701).

1815.

11 марта — высоч. повелѣно: вслѣдствіе недостатка врачей въ *Сибири*, назначить сюда оныхъ, изъ воспитанниковъ учебныхъ заведеній, на слѣд. основаніяхъ: 1) чтобы лѣкари, опредѣляемые на мѣста въ Сибири съ штатнымъ жалованьемъ, непременно оставались въ тамошнемъ краѣ на службѣ *шесть лѣтъ*; 2) чтобы они награждаемы были при опредѣленіи чиномъ титулярнаго совѣтника; 3) чтобы опредѣленнымъ въ Камчатскую область, въ Ижигу и въ Иркутскую губ., по уваженію чрезвычайной отдаленности сихъ мѣстъ, выдано было каждому на путевыя издержки по 600 рублей, а опредѣленнымъ въ Томскую и Тобольскую губ. каждому по 400 руб. изъ госуд. казначейства, сверхъ слѣдующихъ на 2 лошади прогонныхъ денегъ (П. С. З. т. XXXIII № 25,791).

— 30 сентября—высоч. повелѣно каждому назначенному изъ Европейской Россіи въ Сибирскія губерніи чиновнику или канцелярскому служителю выдавать изъ госуд. казнач., по прибытіи въ Сибирь и вступленіи въ должность,—годовой невзачетъ окладъ жалованья (№ 25,957).

— Управляющимъ Яковлевскимъ заводомъ, купцомъ Зотовымъ, начатъ каналъ для соединенія Обскаго бассейна съ Волжскимъ, между р. Чусовою и р. Рѣшеткою, впадающею въ Исеть, который и былъ прокопанъ на двѣ версты, шириною въ сажень. (Раньше этого времени также дѣлались попытки устроить подобный каналъ для соединенія Обскаго бассейна съ бассейномъ ближайшей Европейской рѣки; такъ предлагалось, для соединенія р.р. Оби съ Печорою, прокопать каналъ черезъ Уральскій хребтъ, между р. Собью, притокомъ Оби и р. Усою, прит. Печоры, но предположеніе это не было одобрено, по значительности издержекъ на устройство сообщенія въ краю вовсе ненаселенномъ и совершенно дикомъ. Затѣмъ, въ 1841 г. купецъ Латкинъ предлагалъ составить компанію для соединенія каналами р.р. Оби съ Печорою и послѣдней съ р. Вычегдою, притокомъ Сѣв. Двины, съ цѣлью доставлять лѣсъ изъ Обскаго и Печорскаго бассейновъ къ Архангельскому и Петербургскому портамъ, но предположеніе это осталось безъ послѣдствій. Для соединенія бассейна Обскаго съ Волжскимъ, въ 1816 и 1834 г.г. были дѣлаемы новыя изысканія, и въ апрѣлѣ 1839 г. представленъ былъ проэктъ о соединеніи ихъ посредствомъ канала между р.р. Чусовою и Сысертью, впадающею въ Исеть, на устройство коего исчислено по смѣтѣ до 10,000,000 руб. Но сумма эта была признана далеко превышающею ожидаемую отъ предположеннаго канала пользу, если считать количество товаровъ Кяхтинской торговли, перевозимыхъ лѣтомъ изъ Сибири въ Европ. Россію и обратно не болѣе

500,000 пудъ и принявъ во вниманіе, что большая часть оныхъ должна доставляться на срокъ въ Кяхту и Нижній-Новгородъ, почему промышленники по необходимости всегда предпочтутъ сухопутную доставку продолжительному водному пути. См. Гагемейстера т. II, стр. 667—663).

— Якутъ Максимъ Ляховъ открылъ на Сѣверномъ океанѣ *Василевскій и Семеновскій острова* (оба небольшіе острова, лежащіе подлѣ, къ западу отъ о-ва Столбоваго. См. Словарь Семенова т. IV стр. 544).

— За Байкаломъ появилась сибирская язва (Геденштромъ, 70).

— Вслѣдствіе свирѣпствовавшихъ между якутами въ Среднеколымскомъ и Зашиверскомъ округахъ сифилиса и проказы (elephantiasis), по высоч. повелѣнію, отправился сюда, для прекращенія этихъ болѣзней, докторъ *Реслейнъ*, оказавшій огромную пользу страждущимъ (къ сожалѣнію, благотворная его дѣятельность была непродолжительна, ибо онъ умеръ въ 1817 г. жертвою суроваго климата. „Смерть его была невознаградивой потерей для Сибири“. „Имя его и до сего времени съ благодарностью воспоминается въ томъ краѣ“. См. Вагина трудъ о Сперанскомъ, т. I, стр. 525 ⁸²).

⁸²) Реслейнъ былъ главнымъ медикомъ Якутской области и, по свидѣтельству Геденштрома, „былъ одинъ изъ благотворительнѣйшихъ мужей своего времени, но притомъ имѣлъ величайшія странности“. Ни отъ кого онъ не принималъ денегъ за леченіе, или даже подарковъ; большую часть жалованья своего онъ оставлялъ въ казначействѣ и бралъ только то количество, которое считалъ необходимымъ на свое скудное содержаніе. Едвали какой либо циникъ новѣйшихъ временъ могъ превзойти его въ образѣ жизни. Готовность помогать ближнему была въ немъ безпримѣрная. Зимой, въ жесточайшую стужу, носилъ онъ лѣтнее платье: мундиръ, шляпу и рѣдко суконный плащъ. Когда по высоч. повелѣнію поручено было Реслейну отрядить въ мѣста распространенія вышеупомянутыхъ болѣзней одного изъ подчиненныхъ ему лѣкарей, то онъ взялся самъ исполнить это и, не взирая на свои престарѣлыя лѣта (ему было за 70 лѣтъ), отправился въ Среднеколымскъ. Изъ Якутска выѣхалъ онъ въ октябрѣ

— Въ этомъ году былъ присланъ листъ Евангелія отъ Матфея, переведенный на калмыцкій языкъ, къ Хоринскому бурятскому тайшѣ Голсонову. Такъ какъ этотъ послѣдній отвѣчалъ, что монгольскій и калмыцкій языки различны и потому нельзя „исправно“ читать этотъ листъ, а если его перевести на монгольскій, то братскіе могли бы тогда читать его, то по этому поводу возникла продолжительная переписка вообще о введеніи христіанства между бурятами, которая однакожь, по свидѣтельству Вагина, не привела къ положительнымъ результатамъ. Слѣдствіемъ этого было только то, что для перевода св. Писанія на монгольскій яз. были избраны двое зайсановъ, не знавшихъ русскаго яз., которымъ по этому данъ одинъ толмачъ и затѣмъ они отправлены въ Петербургъ въ декабрѣ 1817 г. На переводъ Евангелія на бурятскій яз. и изданіе этого перевода Хоринцы пожертвовали 11,480 руб. Но въ 1820 г. генерал-губернаторъ Сперанскій уже получилъ Шмидтовъ переводъ Евангелія на монголо-бурятскій яз., каковой и разослалъ къ миссіонерамъ, тайшамъ и бандидо—ламъ (Вагинъ, т. I, стр. 270—272).

— Изданы узаконенія и распоряженія:

а) *о предоставленіи ясачнымъ вогуламъ звѣриной и рыбной ловли во всѣхъ смежныхъ лѣсахъ и водахъ; объ отводѣ имъ опредѣленнаго количества пахатной сѣнокосной земли;*

и, не смотря на стужу, въ суконномъ платьѣ. Дорогою, чтобы согрѣться, онъ принужденъ былъ часто слѣзая съ лошади, бѣгать и кувиркаться. Такимъ способомъ онъ проѣхалъ болѣе 1,500 верстъ, но ознобилъ себѣ ноги. Его уже въ теплой одеждѣ и на носилкахъ доставили въ Среднеколымскъ. Здѣсь отрѣзалъ онъ самъ себѣ поврежденные пальцы и черезъ полгода скончался. Среднеколымскъ—справедливо замѣчаетъ Геденштромъ—долженъ гордиться прахомъ этого друга человѣчества. *Сорокъ лѣтъ* онъ служилъ въ Сибири и долго былъ въ Камчаткѣ. Послѣ него осталось множество рукописей, перешедшихъ къ наслѣдникамъ (Геденштромъ, Отрывки о Сибири стр. 117—118).

объ оставленіи ихъ при прежнихъ повинностяхъ и о приученіи ихъ къ осѣдлой жизни (П. С. З. т. XXXIII № 25,763);

б) о небытіи въ Якутской области прокурору и объ исправленіи сей должности тамошнему уѣздному стряпчому, подъ именемъ областного стряпчата, съ полнымъ прокурорскимъ жалованьемъ (№ 25,783);

в) о перенесеніи Охотскаго порта на матерый берегъ рѣки Кузтуя (№ 25,793);

г) о дозволеніи строить въ Сибири деревянныя церкви (№ 25,860);

д) объ отправленіи военной экспедиціи въ Киргизскую степь, для понужденія киргизовъ къ вознагражденію за разграбленные караваны и для производства изслѣдованій по оказавшимся въ степи приискамъ свинца и разныхъ другихъ металловъ и минераловъ (№ 25,865);

е) о доставленіи отъ казны продовольствія находящимся въ Камчаткѣ и Гижигѣ казачьимъ и нижнихъ военныхъ чиновъ дѣтямъ на общемъ о людяхъ сего рода положеніи (№ 25,959).

1816.

Военною экспедиціею найдены въ Киргизскихъ степяхъ желѣзныя, мѣдныя и сребросвинцовыя руды.

— Открытіе въ Иркутскѣ биржеваго зала.

— Около этого же времени начали устраиваться *первыя желѣзныя дороги въ Сибири*, для перевозки руды: одна изъ нихъ, проведенная отъ Змѣиногорскаго рудника до завода того же имени, на протяженіи почти двухъ верстъ, началась постройкою именно въ этомъ году (Желѣзныя дороги на Уралѣ давно не новость —