ηqdqyeY bE dedЕbYзe d бoaboy ЭqddYqyè

ТОЛЬКО В «РГ» .... 4—5

Кремлевский шаг

Первое интервью нового командира Президентского полка

К СЛОВУ 38

Лейтенант и девушка

Михаил Кульчицкий и Элен Берр: неземное скрещение судеб

СПОРТ 37

Хабиб возвращается

Нурмагомедов проведет первый поединок в этом году

ТВ

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета

№ 197 (7955)
4—10 сентября 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 5 СЕНТЯБРЯ > **ПЯТНИЦА** 6 СЕНТЯБРЯ > **СУББОТА** 7 СЕНТЯБРЯ > **ВОСКРЕСЕНЬЕ** 8 СЕНТЯБРЯ > **ПОНЕДЕЛЬНИК** 9 СЕНТЯБРЯ > **ВТОРНИК** 10 СЕНТЯБРЯ > **СРЕДА** 11 СЕНТЯБРЯ

Тираж номера 3 285 756

ЮРИЙ СНЕГИРЕВ

ИНИЦИАТИВА 09

Гараж и гражданин. Автовладельцы смогут регистрировать свои парковочные места как собственность

РАССЕКРЕЧЕНО 30

Приказ спасти французов. Как российские спецслужбы помогли спасти двух французских пилотов, сбитых в 1995 году над бывшей Югославией

ТЕЛЕВИДЕНИЕ .... 28—29

Где у нас пульт? Пять самых громких премьер нового телесезона от «Магомаева» до автошоу с Фоменко

ПРОФИЛАКТИКА 26

Почините память. Заботиться о здоровье мозга нужно не меньше, чем о своей физической форме

МЕДИЦИНА Виктор Хотулев не может уйти в отпуск, потому что другого хирурга в городе нет 11

Один на свете

ηqdqyeY bE dedЕbYзe d бoaboy ЭqddYqyè

Конструктор в полный рост

Бронзовую фигуру Михаила Калашникова установили в ИжГТУ

В СТОЛИЦЕ Удмуртии на территории Ижевского государственного технического университета (ИжГТУ) установили памятник легендарному оружейному конструктору Михаилу Калашникову. Событие приурочили к празднованию 100-летия со дня его рождения. Бронзовая фигура в полный рост выполнена скульптором Павлом Медведевым, который был знаком с Калашниковым лично. Весит скульптура 300 килограммов.

Прыжок через Транссиб

На Вятке открыли самый крупный дорожный объект XXI века

ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Открыли движение по путепроводу дорожная техника и автобус маршрута № 5, пассажирами которого стали почетные гости.

ИНФРАСТРУКТУРА

Андрей Андреев, Киров

Острая необходимость в путепроводе возникла с началом жилой застройки южной части Кирова, в том числе закладкой нового микрорайона Чистые пруды, который в последние годы рос буквально на глазах. Рос на «берегу» железной дороги, противоположном тому, где находится центр города.

До 31 августа этого года жители микрорайона могли пересечь Транссиб по единственной дороге, проходящей по улице Деповской. Передвижение по ней в часы пик превращалось в одну гигантскую пробку... И вот — свершилось!

Любопытно, что в соцсетях кировчане очень по-разному отреагировали на это долгожданное событие. Если жители Чистых Прудов не могли скрыть своей радости («Ура, нас наконец присоединили к Кирову!»), то их земляки из микрорайона возле кинотеатра «Дружба» раскритиковали путепровод за половинчатость («Уже сегодня образовалась пробка: сейчас—по ту сторону путепровода, на улице Попова. Ясно же было, что дорогу расширять надо. Теперь здесь будет «бутылочное горлышко»).

Кировчане ждут, что следующим этапом станет дальнейшая расшивка узких мест, чтобы полностью убрать с маршрута точки возникновения потенциальных пробок

Но в одном сошлись все кировчане: качество строительства — великолепное. Некоторые автолюбители сразу после открытия поспешили проехать по новой дороге, чтобы не только оценить ее преимущества, но и рассказать другим об особенностях движения по ней.

Да и в целом реакция горожан, безусловно, положительная. Теперь они ждут, что следующим этапом станет дальнейшая расшивка узких мест, чтобы полностью убрать с маршрута точки возникновения потенциальных пробок. Уже в этом году будет полностью завершено строительство улицы Ивана Попова, которая станет продолжением путепровода до улицы Фестивальной.

Проект путепровода подготовили еще в 2009 году, а к его строительству приступили в октябре 2015-го. Проезжая часть путепровода состоит из шести полос движения шириной по 3,5 метра, расчетная скорость движения по виадуку — 80 километров в час. Здесь установлены мачты освещения со светодиодными лампами, светофоры, бортовые ограждения барьерного типа, построены тротуары. Для обеспечения проездов и подходов к объектам инфраструктуры выполнены примыкания к жилому микрорайону Чистые пруды, к бетонному заводу, к складским предприятиям, к автотранспортному предприятию, к отделению полиции и городской больнице.

Протяженность объекта составляет 1,57 километра, в том числе длина эстакады—382 метра. Общая стоимость строительства путепровода составила около трех миллиардов рублей, основная часть которых—средства федерального бюджета.

ЦИФРА

5

лет

составляет гарантийный срок на путепровод.

МЕЖДУ ТЕМ

Участок дороги протяженностью 1,2 километра, который ведет из Чистых Прудов к семи деревням и четырем садоводческим товариществам, еще с 90-х годов прошлого столетия имеет асфальтобетонное покрытие. Когда-то здесь даже ходил автобус, но со временем на дороге появились огромные ямы, и автобусный маршрут отменили. Местные жители не раз просили мэрию провести ямочный ремонт, но оказалось, что по документам дорога числится не как асфальтированная, а как грунтовая, а значит включить ее в планы ремонта по программе «Безопасные и качественные дороги» невозможно. Более того, чиновники заверили жителей, что в рамках контракта по содержанию улично-дорожной сети подрядчик проводит работы по грейдированию этого участка.

Кто «нарисует» Стрелку

АРХИТЕКТУРА

Нижегородский «Офис открытой архитектуры» выиграл аукцион на право создания концепции развития территории стрелки Оки и Волги.

Как сообщается на сайте автономной некоммерческой организации «Институт развития городской среды Нижегородской области», в конкурсе также участвовал «Институт территориального планирования «Урбанистика» из Санкт-Петербурга. Несмотря на то что петербуржцы предложили более низкую стоимость работ, чем нижегородцы, члены комиссии посчитали: деловая репутация «Офиса открытой архитектуры» выше, чем у их коллег из Северной столицы.

Кроме того, нижегородские проектанты, согласно заявке, выполнят работы за 90 дней, тогда как петербуржцы намеревались сделать это за 110.

Стоимость контракта составит 6,8 миллиона рублей. Подрядчик должен определить планировочную и функциональную структуру территории и перспективные функции объектов с учетом туристического потенциала, предложить варианты развития Стрелки и сформировать видение комфортных для горожан общественных пространств. Кроме того, архитекторам предстоит подготовить визуальный проект концепции развития.

Работы должны быть выполнены не позднее 30 декабря 2019 года.

Антон Дерябин,
Нижний Новгород

Дождались контейнера

ЖКХ

В частном секторе Ленинского района Ижевска впервые появилась контейнерная площадка.

—Поставили большой бак на восемь кубов. Мы пробовали разные варианты и поняли, что маленькие контейнеры здесь не справляются. У нас большая проблема с транспортировкой отходов: в начале этого года было 13 маршрутов вывоза мусора сигнальным методом. Сейчас осталось еще восемь,—рассказал глава района Рамиль Гайнуллин.

Он уточнил, что всего в районе нужно организовать 44 площадки. Уже прошли торги на строительство 30, 24 из них рассчитаны под контейнеры емкостью 0,8 кубометра, остальные — под бункеры на 8—10 кубов. Недостающие площадки построят в 2020-м.

— Все хотят иметь контейнерную площадку, но против того, чтобы она находилась у его дома. Пришлось проводить голосование — люди сообща выбирают место, которое устраивает всех, — добавил Гайнуллин.—В районе, конечно, стало заметно чище, но до сих пор у нас еще есть улицы, где жители выбрасывают мусор прямо на обочины дорог. В рамках муниципального контракта мы вынуждены его убирать,—сказал Гайнуллин.

Яна Шамаева, Ижевск

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Только 40 процентов территории Удмуртии охвачено контейнерным сбором мусора, в большинстве же муниципалитетов действует сигнальный вывоз отходов. «У нас нет контейнерных площадок, потому что десятилетиями отсутствовала система регулярного вывоза мусора. Удмуртии, чтобы разово отказаться от сигнального вывоза, требуется 400 миллионов рублей на обустройство более шести тысяч контейнерных площадок и установку 17 тысяч баков в них»,—говорит Ольга Чураева, пресс-секретарь регоператора по обращению с отходами в Удмуртии.

«Курсив» готовит инклюзив

ОБЩЕСТВО

Досуговый центр «Курсив» в Кирове, помогающий молодежи с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ), готовится к открытому инклюзивному молодежному балу «Времена года».

Он состоится в Кирове 17 октября, а сейчас еженедельно с ребятами проводятся творческие мастерские, спортивные занятия, мероприятия по пропаганде здорового образа жизни.

— Центр выполняет важную работу по социальной адаптации лиц с ОВЗ,—отметила Анна Альминова, глава минспорта региона. — Прошедший год его работы отличался насыщенной программой: молодые люди посещали музеи, участвовали в занятиях адаптивным фитнесом и декоративно-прикладным творчеством. В этом году за основу будут взяты лучшие освоенные практики и апробированы новые формы.

Все занятия в центре бесплатные. Для работы с инвалидами в возрасте от 14 до 35 лет привлечены сотрудники областного Дворца молодежи, волонтеры, педагоги учреждений дополнительного образования.

Николай Родин, Киров