

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

12 • 2019

В номере

Экономика и финансы
Методологические вопросы
Мультимодальные
транспортные системы
Пассажирские перевозки
Транспортный рынок
Точка зрения
Конференции семинары



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», доктор технических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574
Роспечать – онлайн каталог 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 15.12.19. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. № К-8441. Дата выхода в свет 25.12.19

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2019

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги ноября 2019 года.....	11
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ФЕДОРОВА О.В., УСТИЧ Д.П., МИРОНОВА Е.Н.

Хеджирование как инструмент минимизации финансовых рисков.....	14
Макро- и микроэкономические факторы, влияющие на рискованность ведения бизнеса, в т.ч. цифровизация рынков капитала, товаров и услуг, способствуют повышению интереса к хеджированию внешнеэкономических операций хозяйствующих субъектов.	

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

ЕФИМОВА Е.Н., СТЕЛЬМАШЕНКО К.В., ШАЙХАЕВ А.И.

Экономическая оценка технологии организации движения соединенных поездов на постоянной основе	20
В статье рассматриваются методические подходы к формированию технико-экономической оценки повышения провозной способности участков и направлений железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД»; представлены основные этапы обоснования выбора варианта развития инфраструктуры для высоко загруженных участков	

РАЗУБАЕВ А.Д.

**Методология оценки упущенных эффектов
от отдаления строительства ВСМ 30**

Приведенная методология включает в себя определение эффектов в научной, социальной, экономической и технической областях; предложены методики определения агломерационных эффектов и эффекта, возникающего при значительном увеличении скорости движения

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

РОМАНОВ А.С.

**Высокоскоростное железнодорожное сообщение
как базис мультимодальной пассажирской
транспортной системы 40**

Высокоскоростной транспорт отвечает современным запросам общества и органично встраивается в экономику высоких скоростей, в которой время рассматривается, как один из главных невозобновляемых ресурсов; в статье рассматриваются характеристические особенности мультимодальных пассажирских транспортных систем

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ЕЛИЗАРЬЕВА А.А.

**Устойчивая конкурентоспособность пассажирских
железнодорожных перевозок 48**

В статье рассматриваются условия и факторы, определяющие устойчивую конкурентоспособность бизнеса регионального пассажирского перевозчика; представлена модель управления конкурентоспособностью, основанная на двойном цикле качества транспортного обслуживания

ТРАНСПОРТНЫЙ РЫНОК

ТИТОВА В.И.

Пути повышения качества грузовых перевозок.....59

Рост конкурентоспособности железнодорожных грузовых перевозок способствует обеспечению глобальной конкурентоспособности как железнодорожного транспорта, так и российской транспортной системы в целом; повышение качества перевозок грузов и рост конкурентоспособности транспортных услуг требуют системного совершенствования всех обеспечивающих реализацию этих услуг процессов

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ИЛЬИН И.П.

Эффективность государственной и частной собственности в сфере железнодорожного транспорта69

Анализ деятельности железнодорожных компаний мира, функционирующих в различных условиях регуляторной среды, не выявил преимуществ частной собственности на средства производства транспортной продукции; руководители государственных компаний могут управлять предоставленными им активами не менее эффективно, чем частные собственники

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ

ТЕРЕШИНА Н.П., ПОДСОРИН В.А., МЕТЕЛКИН П.В.

Концептуальные проблемы экономики и управления на транспорте: взгляд в будущее 80

Разработанные рекомендации конференции будут учтены в нормативно-регуляторной документации, найдут свое отражение в работе транспортных компаний и станут методической основой прогрессивных решений

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 86

Приказ Минтранса РФ от 24.07.2019 № ВБ-619фс

Об утверждении административного регламента федеральной службы по надзору в сфере транспорта осуществления государственного контроля (надзора) за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации об обеспечении пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава.....111

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 144

Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.10.2019 г. № 2298/р

Об утверждении технологии подписания актов общей формы ГУ-23 ВЦ через личный кабинет клиента ОАО «РЖД» в сфере грузовых перевозок или мобильное приложение «РЖД-ГРУЗ»..... 148

Распоряжение ОАО «РЖД» от 18.10.2019 г. №2311/р

О совершенствовании процесса принятия ОАО «РЖД» решений об установлении (снижении) уровня тарифов сборов и платы за грузовые перевозки железнодорожным транспортом общего пользования 152

Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.11.2019 г. №2446/р

Об утверждении технологии подписания накопительной ведомости формы ФДУ-92 ВЦ через личный кабинет клиента ОАО «РЖД» в сфере грузовых перевозок..... 157