



ИСТОРИЯ КОРАБЛЯ.

ОБЩЕДОСТУПНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОХОДСТВА
У ВСѢХЪ ПРИБРЕЖНЫХЪ НАРОДОВЪ ОТЪ ДРЕВНѢЙШИХЪ
ВРЕМЕНЪ ДО НАШИХЪ ВКЛЮЧИТЕЛЬНО.

ТОМЪ II.

Чась 3-я. Судостроеніе и судоходство съ открытія
Америки и до нашихъ дней.

Чась 4-я. Судостроеніе и судоходство въ Россіи.
Сто десять политипажей въ текстъ.

„Каждое Государство имѣющее одну
армію—имѣетъ одну руку. Государство
имѣющее армію и флотъ, имѣетъ ихъ
двѣ“.

Петръ Великій.

Сочиненіе Н. Боголюбова.

Москва, 1880.

Типографія Л. О. Снегирева. Остоженка, Савеловскій пер., д. Снегиревой.



Оглавление II тома.

Часть 3-я.

- I Компасъ и вліяніе его на распространеніе мореплаванія (1). Нѣкоторые средневѣковые обычаи по построенію судовъ, по объявленію войны и по составленію военныхъ флотовъ, употреблявшіеся до XV вѣка включительно (2). Нѣсколько словъ о распространеніи морской торговли начиная съ древнихъ временъ и до новыхъ и государства болѣе другихъ отличившіеся своею торговою предприимчивостію (3). Краткая морская исторія приморскихъ государствъ со времени открытія Америки: Португалія (12). Испанія (14). Нидерланды (Голландія) (18). Франція (23). Англія (30). Данія (42). Швеція съ Норвегіей (43). Турція (47). Сѣверо-американскіе Штаты (48). Австрія (54). Италія (58). Германія (59). Греція (62) 1
- II Судостроеніе со временъ открытія Америки и постепенное его улучшеніе отъ перваго англійскаго корабля *Hugy Grace à Dieu* до введенія паровыхъ деревянныхъ кораблей (66). Украшенія и окраска (76). Внутренность паруснаго корабля (77). Постройка судовъ (79). Доки береговые и плавучіе (85). Вооруженіе судовъ: Трѣсы и кабели (89). Мачты и ихъ такелажъ (91). Рен (98). Паруса и ихъ снасти (101). Якоря и верпы (107). Балласть (111). Нагрузка военныхъ судовъ