



# На страже Заполярья

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 18 декабря 2020 года

№ 49 (18995)

## КУРСОМ УВЕРЕННОГО РАЗВИТИЯ



**ВМФ России уверенно демонстрирует свой океанский статус, способность с высокой эффективностью действовать во всех широтах в самых различных условиях обстановки**

Чем был насыщен уходящий год для военных моряков, рассказывает Главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал Николай ЕВМЕНОВ.

- Николай Анатольевич, как бы вы охарактеризовали завершающийся 2020 год? Каким он был для Военно-морского флота?

- Он стал для флота годом стабильного развития по всем составляющим. В соответствии с утвержденными планами продолжился процесс оснащения подводной, надводной, береговой и авиационной компонент. В 2020 году силы ВМФ активно участвовали во всех плановых мероприятиях боевой подготовки, совершенствовали качественные параметры и мастерство в море, в небе и на берегу. На высоком уровне решалась одна из важнейших задач - военноморское присутствие в Мировом океане. ВМФ России изо дня в день демонстрировал, что обладает океанским статусом и способен эффективно действовать во всех широтах.

- Каждый раз в рассказах о флоте, итогах его деятельности звучит эта формулировка: "военно-морское присут-

ствие в Мировом океане". Объясните, какой смысл несёт это понятие, что на деле означает сегодня?

- Означает нахождение боевых кораблей и судов обеспечения различных классов в океанской и мор-

ской зонах. Их задача - гарантировать недопущение угроз стране с этих направлений. Вот сейчас, пока мы с вами беседуем, в полигонах боевой подготовки и в различных районах Мирового океана находятся и выполняют поставленные задачи около 70 боевых кораблей и судов вспомогательного флота. Это силы Северного, Тихоокеанского, Черноморского, Балтийского флотов и Каспийской флотилии. Эту цифру мы, разумеется, способны ме-

нить, своевременно реагируя на изменение обстановки и сообразно изменениям сути текущих задач.

- Николай Анатольевич, расскажите, на чём был сделан основной акцент в боевой учёбе флота в 2020 году?

- Во-первых, хочу отметить, что основные усилия были направлены на повышение качества проводимых мероприятий боевой подготовки, обеспечение требуемой готовности для гарантированного выполнения задач по предназначению.

Во-вторых, был учтён опыт применения различных группировок войск в боевых действиях и кризисных ситуациях. В ходе учений применялись нестандартные способы организации боя с отработкой вопросов межвидового взаимодействия. Совершенствовалась практика применения разведывательно-

ударных и разведывательных огневого комплексов.

Главный штаб ВМФ контролировал повышение уровня профессиональной подготовки офицеров при освоении порядка применения поступающих современных образцов техники и вооружения.

Определённая работа проводилась нами в целях развития и совершенствования объектов учебно-ма-

**Важным количественным показателем выполнения задач кораблями и подводными лодками в море является наплаванность. В 2020 году она составила 16544 суток. К действиям в составе межвидовых группировок на флотах было подготовлено более 20 корабельных тактических групп**

териальной базы высших учебных заведений и учебных центров Военно-морского флота для соответствия их современным требованиям по подготовке высококвалифицированных кадров.

- А что касается самих мероприятий боевой учёбы, какие из них вы бы выделили как знаковые, существенно характеризующие год для флота?

→ 4

## КУРСОМ В МОРЕ

Большие дела маленького корабля - флотского должностного продолжают

Юбилей

Морской тральщик "Машинист" соединения кораблей охраны водного района Кольской флотилии разнородных сил на днях отметил своё 45-летие. Несмотря на почтенный возраст, юбиляр в строю. Экипаж под руководством командира гвардии капитана 3 ранга Павла Комиссарова поддерживает боеготовность корабля и готов к выполнению задач по предназначению.



Командир МТШ "Машинист" гвардии капитан 3 ранга Павел Комиссаров

Боевая биография корабля началась на Ленинградских верфях. В 1975 году корабль сошёл со стапелей Средне-Невского судостроительного завода и взял курс на Север, в Грениху. В командование кораблём вступил старший лейтенант Николай Осокин, в дальнейшем дослужившийся до командующего Кольской флотилией. И первый командир, и его последователи славную историю корабля только приумножали.



В своевременном, надёжном и всестороннем гидрометеорологическом обеспечении сил Кольской флотилии можно не сомневаться - на протяжении 27 лет со своими задачами успешно справляется опытный коллектив единомышленников и профессионалов гидрометеослужбы объединённого центра обеспечения управления флотилией, которой сегодня руководит Пётр Калиновский.

## ГЛАВНЕЙ ВСЕГО - ПОГОДА В МОРЕ

Метеорологи вносят свой вклад в обеспечение боевой учёбы

История гидрометеослужбы в Полярном тесно связана с созданием Северного флота. С поступлением в 30-х годах прошлого века на флот новых кораблей, оружия и технических средств остро встал вопрос организации "службы погоды" для более эффективного использования сил и обеспечения безопасности мореплавания.

1938 год - официальная дата начала работы гидрометеорологического отделения гидрографического отдела Северного флота в Полярном. Тогда впер-

вые был дан первый суточный прогноз, доложен командующему флотом и передан в соединения и на корабли в море.

За более чем 80 лет гидрометеорологическая служба не раз реорганизовывалась, переподчинялась, но цель оставалась неизменной - гидрометеорологическое обеспечение всех учений, мероприятий боевой подготовки и служб, межбазовых переходов, доковых операций кораблей и судов.



## ИЗ ЮЖНЫХ МОРЕЙ В РОДНОЕ ЗАПОЛЯРЬЕ

Возвращение БПК "Вице-адмирал Кулаков" домой для членов семей, родных и близких экипажа - лучший подарок к Новому году

На прошлой неделе отряд кораблей и судов Северного флота, возглавлял который большой противолодочный корабль "Вице-адмирал Кулаков", завершил выполнение задач дальнего похода и прибыл в Североморск. Поход проходил под флагом начальника штаба соединения противолодочных кораблей капитана 1 ранга Станислава Варика, который во время плавания был назначен командиром этого соединения.



По традиции, швартующийся корабль на причале встречали военный оркестр, почётный ка-

раул, личный состав соединения противолодочных кораблей, командование Кольской флотилии разнородных сил.

С прибытием командующего Северным флотом Героя России вице-адмирала Александра Моисеева на вертолётной площадке состоялся торжественный митинг, посвящённый возвращению корабля из дальнего похода.



СУРОВАЯ ПРАКТИКА ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКОВ

2 стр.



ВНОВЬ В БОЕВОМ СТРОЮ

3 стр.



У НАС КЛАССНЫЙ БАТАЛЬОН

5 стр.

