

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием «Ассоциации судоходных компаний». На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№11 (12920)

Выходит один раз в месяц
15 ноября 2012 года

К зимней навигации ГОТОВЫ

**Астрахань: первая
в стране судострои-
тельная ОЭЗ**



ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) и правительство Астраханской области заключили соглашение о сотрудничестве, основным направлением которого станет создание в регионе особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленно-производственного типа, специализированной на судостроительном производстве.

Стр. 7

**Десять новых
катеров**

получит лоцманская служба ФГУП «Росморпорт» до конца 2015 года.

ФГУП «Росморпорт» повышает уровень обеспечения безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним. Как сообщили в пресс-службе компании, в частности, завершается строительство и приемка филиалами «Росморпорта» шести многоцелевых катеров (МРВ-14), катера ледового класса (РЛ-22). До 2015 года спланировано строительство еще 4 подобных катеров.

Завершается пошив и обеспечение всех лоцманов предприятия современной специальной одеждой, прошедшей опытную эксплуатацию на местах, дооборудуются помещения для работы и отдыха лоцманов.

Корме того, откорректирована система оплаты труда лоцманов, повышены оклады, уровень заработной платы установлен в соответствии со сложностью районов обязательной лоцманской проводки. Расходы на эти цели превысили 40 млн руб.

Проведен анализ практики применения «Положения о морских лоцманах Российской Федерации» в морских портах Российской Федерации, подготовлены и направлены в рабочую группу предложения по внесению в него изменений; подготовлены материалы, на основании которых в мае текущего года ФСТ России повышены ставки лоцманского сбора в морских портах РФ (5–10%).



О готовности ледоколов к зимней навигации 2012–2013 годов рассказали газете «Водный транспорт» в пресс-службе ФГУП «Росморпорт».

О ГОТОВНОСТИ ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА

Списочный состав ледокольного флота ФГУП «Росморпорт» на сегодняшний день включает 29 судов, в том числе 6 линейных и 23 портовых ледокола. Согласно плану «Росморпорта» портовые ледоколы должны быть готовы к зимней навигации 2011–2012 года к 1 ноября текущего года, линейные ледоколы — к 1 декабря.

Из 23 портовых ледоколов в состоянии готовности к моменту начала навигации были 19 судов. Задержки с четырьмя ледоколами произошли по объективным причинам. Так, на судах «Капитан Плахин» и «Капитан Мецайк» заканчивался ремонт, еще на двух судах — «Капитан Косолапов» и «Диксон», которые поздно закончили коммерческую работу в Арктике, завершается согласование РС подводной части.

Что касается линейных ледоколов, то ожидается, что из 6 судов в полной готовности к началу декабря будут пять. Ледокол «Капитан Сорокин» из-за поздней постановки и в док ОАО «Канонерский СРЗ» прибудет в строй на неделю позже назначенной даты.

НОВОСТИ НАВИГАЦИИ 2012–2013 ГОДА

Навигация 2012–2013 годов будет отличаться от прошлогодней

увеличением ставок ледокольного сбора в порту Ванино на 20%. Соответствующее письмо ФГУП «Росморпорт» направлено на согласование в Росморречфлот. Однако это повышение ставок полностью не компенсирует расходы по ледокольному обеспечению порта Ванино (терминал Мучке), связанные с привлечением линейных ледоколов по рамочным договорам и обеспечением постоянного присутствия ледокола в порту Ванино в зимнюю навигацию. Оценочные расходы на ледокольное обеспечение превысят взимаемый ледокольный сбор в три раза.

В Азовском бассейне работа ледоколов будет обеспечена информацией по каналам спутниковой интернет-связи, ИНМАРСАТ MINI-C для регистрации в системе мониторинга судов «Виктория». На ледоколы «Капитан Демидов», «Капитан Мошкин», «Капитан Чудинов» установлены системы ИНМАРСАТ-C, FBB.

Завершается работа по развитию СУДС порта Астрахань с целью обеспечения возможности контроля судов, находящихся на астраханском морском рейде. Работа принята госкомиссией в конце августа 2012 года с учетом устранения отдельных замечаний.

Заканчивается формирование института ледовых советников из числа наиболее опытных мор-

ских лоцманов ФГУП «Росморпорт» для оказания услуг по безопасной проводке судов во льдах, капитаны которых не имеют опыта ледового плавания. Определены 4 филиала, в которых данный вид услуг может быть востребован: Архангельский филиал, Северо-Западный и Азовский бассейновые филиалы, Астраханский филиал.

В целях повышения уровня безопасности мореплавания как ледоколов, так и проводимых судов рассматривается вопрос о проведении модернизации ЭКНИС на 4 ледоколах СЗБФ («Капитан Сорокин», «Капитан Николаев», «Москва», «Санкт-Петербург»). Указанная модернизация позволит отображать на ЭКНИС ледовые карты и спутниковые снимки ледовой обстановки, направляемые из ЕСЦ (Единого ситуационного центра), что позволит оперативно получать на судно и анализировать изменения в ледовой обстановке, оптимизировать маршруты провозки караванов судов и за счет этого уменьшить расход топлива.

По результатам опытной эксплуатации этого оборудования планируется рассмотреть вопрос об аналогичной модернизации ЭКНИС на остальных ледоколах.

На Дальневосточном бассейне подготовительная работа к зимней навигации включает в себя, в частности, подготовку договоров с ОАО «ДВМП» по обеспечению проводки судов в порты Магадан и Ванино. ФГУП «Росморпорт» продолжает изыскивать возможности привлечения к ра-

боте в порту Ванино на постоянной основе мощного буксира с ледовым классом.

Ввиду дефицита собственных ледокольных сил для обеспечения устойчивой работы портов и безопасности мореплавания в сложных и экстремальных ледовых условиях с учетом возрастающего грузопотока стало необходимым привлечение к проводкам судов в Финском заливе атомного ледокола. В настоящее время между ФГУП «Росморпорт» и ФГУП «Атомфлот» продолжается согласование основных условий договора. Полагаем, что в ближайшее время договор будет представлен в Росморречфлот для одобрения.

Заключены договоры на снабжение ледоколов ГСМ, продуктами, питьевой водой, КОФ (комплексное обслуживание флота) во всех портах планируемой работы ледоколов.

О ЛЕДОВОМ ПРОГНОЗЕ

В целом прогноз на зимнюю навигацию 2012–2013 г. благоприятный по всем морям: позднее ледообразование на Белом и Балтийском морях и близкое по срокам к средним — на Азовском, Каспийском и Охотском морях. Весенние явления прогнозируются как близкие к ранним по срокам очищения ото льда фактически на всех морях. В соответствии со сроками начала ледообразования и освобождения акваторий ото льда продолжительность навигации прогнозируется ниже средней на всех морях, кроме Охотского, где период зимней навигации близок к среднему.