



На страже Заполярья

За Великую Россию!

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 23 октября 2020 года

№ 41 (18987)



“САМОЕ ТЯЖЁЛОЕ В НАШЕЙ РАБОТЕ - ЖДАТЬ”



ИДЁТ БОЕВАЯ УЧЁБА

Военнослужащие инженерно-авиационной службы (ИАС) противолодочной авиационной эскадрильи отдельного смешанного авиационного полка армии ВВС и ПВО Северного флота содержат летательные аппараты в исправном, готовом к боевому применению состоянии. Инженеры, техники и механики ежедневно трудятся ради этой цели, причём они способны выполнять задачи на любом аэродроме страны.

В составе ИАС наземный персонал и члены лётных экипажей. Ко вторым относятся инженер авиационного комплекса, старший техник по электрооборудованию, техник корабля и механик, к первым - узкие специалисты технической эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования, навигационно-пилотажного и противолодочного комплексов, вооружения и двигателей. У

каждого свои задачи, а вместе они делают общее важное дело - обеспечивают безопасность полётов.

- Каждый отвечает за свой кусочек при обслуживании самолёта, - говорит инженер ИАС гвардии капитан Александр Саченко. - И работы ведутся каждый день, видов подготовки много - предполётная, послеполётная, межсезонная и другие. Если пилоты эскадрильи появляются на аэродроме

часа за два до вылета, то инженерно-технический состав - часов за шесть. Противолодочник Ту-142 -

ряжения на исправность, герметичность, работоспособность и многое другое. Непосредственно перед



очень мощная, большая машина, а военным ИАС необходимо осмотреть каждый сантиметр самолёта. На их плечах проверка всех систем и сна-

вылетом необходимо заправить воздушное судно топливом, кислородом, маслами, закачать воздух.



В ПРИОРИТЕТЕ - ЗАЩИТА СОЦИАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ

В Минобороны России будет продолжена комплексная работа, направленная на расширение действенных мер социальной защищённости военнослужащих и членов их семей.

В российском военном ведомстве внимательно проанализировали содержание предложений, подготовленных Минфином РФ по сокращению численности Вооружённых сил и изменению отдельных положений системы социальных гарантий военнослужащих. Об этом говорится в сообщении Минобороны России. В Совет Безопасности Российской Федерации направлена мотивированная позиция о неприемлемости данных предложений и отсутствии их поддержки со стороны руководства военного ведомства.

Особый вид государственной службы

"На сегодняшний день численность и структура Вооружённых сил Российской Федерации установлена Верховным главнокомандующим ВС РФ и определена, исходя из всего комплекса задач в области эффективного обеспечения безопасности государства, - отмечено в сообщении военного ведомства. - Сформирована устойчивая система комплектования, которая сбалансирована по количеству должностей, замещаемых военнослужащими и гражданскими специалистами".

Предложение Минфина России по сокращению данных должностей, отмечается в сообщении, приведёт к "нулевому" экономическому эффекту, так как средства на выплату денежного довольствия военнослужащим выделяются на реальную численность.

В военном ведомстве также прокомментировали предложения по переводу отдельных должностей во-

еннослужащих на гражданскую службу. "Опыт проведённой работы в 2007-2012 годах по сокращению военнослужащих органов обеспечения показал свою неэффективность и привёл к многочисленным проблемным вопросам, влияющим на боеспособность Вооружённых сил, - подчёркнуто в информации Минобороны России. - В ходе проводимых Вооружёнными

вается при исчислении военных пенсий, не выше 80 процентов, говорит о непонимании порядка исчисления военных пенсий".

В военном ведомстве в связи с этим выступили с разъяснением о том, что в настоящее время размер военных пенсий зависит от выслуги лет и составляет от 50 процентов денежного содержания за выслугу 20 лет до 85 процентов за выслугу 32 и более лет.

"С учётом осуществлённого увеличения для различных категорий военнослужащих предельного сро-



силами боевых операций, учений и манёвров необходимость содержания на них военнослужащих наглядно подтверждается".

Прокомментировали в Минобороны России и высказанные предложения по корректировке системы пенсионного обеспечения военнослужащих.

"Правовые нормы пенсионного обеспечения закреплены действующим законодательством и служат основой мер социальной поддержки военнослужащих и членов их семей, - отмечено в сообщении военного ведомства. - Предложение Минфина РФ об установлении максимального размера денежного довольствия, который учиты-

ка военной службы на пять лет в Минобороны России совместно с другими федеральными органами исполнительной и государственной власти ранее детально прорабатывался вопрос о возможности повышения минимальной выслуги лет, дающей право на выход на пенсию с 20 до 25 лет, при условии реализации компенсационных норм и механизмов, повышающих общий уровень социальной защищённости военнослужащих и военных пенсионеров, - отмечено в сообщении Министерства обороны России. - Однако Минфином России данная инициатива не была поддержана.



ОТЛИЧНО ВЫПОЛНИЛИ ЗАДАЧИ

Завершив поход, корабли и суда вернулись в базу

Из походов и учений

Арктическая группировка Северного флота завершила выполнение задач дальнего похода по трассе Северного морского пути, и корабли возвратились к своим причалам. Во вторник в главной базе флота торжественно встречали большой десантный корабль "Кондопога" и спасательно-буксирное судно "Памир".

На причале выстроились знаменитые группы, офицеры штаба

швартовы, установлена сходня. На борт БДК "Кондопога" под-



соединения десантников, моряки с кораблей, оркестр. Наступает долгожданная минута. Из мглы буквально вываливается большой десантный корабль. Гремит медь оркестра, спорно работают швартовые команды. Проходит несколько минут, и уже заведены

нимается командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал Александр Моисеев. Командир корабля капитан 2 ранга Сергей Головин докладывает ему об успешном выполнении поставленных на поход задач.



На книжную полку

"ПРО ВЧЕРА", ПРО СЕГОДНЯ И ЗАВТРА

В Москве состоялась презентация книги президента Русского географического общества Сергея Шойгу.

Сам автор о книге с простым и выразительным названием "Про вчера" сказал так: "Эта книга прежде всего о людях, о работах - героях событий, которые случились в моей жизни. Здесь только небольшая часть историй, которыми я хотел поделиться".

Пока она издана тиражом 17 тысяч экземпляров и уже поступила в продажу. Кроме бумажной версии, есть и электронная версия на платформе ЛитРес, а также аудиовариант. Озвучил книгу народный артист РФ Сергей Гармаш.

Вышла книга в издательской серии с обязывающим названием: "Великое время. Великие имена". Но это не значит, что речь идёт только о значимых для страны и мира событиях, об именах, которые у всех на слуху. Хотя в силу значения личности самого автора многое он рассказывает в контексте восторженного восприятия в тот или иной момент повествования. А важность событий у военного и государственного деятеля, возглавляющего МЧС РФ с 1991 по 2012 год, президента РГО, Героя Российской Федерации, министра обороны России генерала армии Сергея Кужугетовича Шойгу была и есть соответствующей эпохе.

В сборнике 54 небольших

документальных рассказов-миниаур и предисловие, которое тоже воспринимается рассказом. Их можно коротко определить - о времени и о себе. На самом деле в них просто, без всяких словесных экзерсисов, искренне, с юмором, а подчас и с сарказмом, резко и прямо, порой трагично, с сердечной болью за те или иные ситуации, когда нельзя помочь, когда душа требует действия, а изменить уже ничего нельзя, с тонким сопереживанием и пониманием текущего момента идёт речь и о детстве, и о поре взросления автора, и об истории и даже географии окружающего мира.

В каждой новелле сконцентрирован целый пласт жизни людей в тот или иной временной срез. Автор вспоминает какой-то яркий эпизод, сохранившийся в памяти, какую-то ситуацию, так или иначе определившую его отношение к тогдашней действительности. И через эти штрихи, как в живописи, начинает проявляться целое полотно, яркая картина, волшебным образом отражающая десятилетия жизни страны. Можно сказать, что книга написана пристрастно и объективно одновременно.



К 140-й годовщине со дня рождения Дмитрия Карбышева

ГЕНЕРАЛ С ЛЕДЯНЫМ СЕРДЦЕМ

Подвиг генерала Карбышева известен многим россиянам с ранних лет. Однако чем больше мы продвигаемся в глубь времён, тем более забываем о деяниях, которые совершили наши доблестные предки. Сегодня речь пойдёт о генерале Дмитрии Карбышеве, жизнь которого является примером исключительного героизма и стойкости.

Он родился в Омске 14(26) октября 1880 года в дворянской семье. Его отец был военным, и Дмитрий мечтал продолжить дело своего отца и деда. Карбышев поступил в Сибирский кадетский корпус, где хорошо учился.

В 1898 году после отличного завершения обучения в кадетском корпусе Дмитрий Карбышев поступает в Николаевское инженерное училище, где выбирает специальность строительства укреплений и оборонительных сооружений.

Знание инженерии понадобилось Карбышеву уже в Русско-японскую войну, во время которой он будет укреплять позиции, наводить мосты, налаживать средства связи, вести разведку боем. Первая боевая награда - орден Святого Владимира IV степени с мечами и бантами - была вручена Дмитрию Михайловичу за бой у Вафангоу. Команда кабельным отделением 4-й телеграфной роты 1-го Восточно-Си-



Дмитрий Карбышев во время Первой мировой войны.

бирского сапёрного батальона (передача сигналов с помощью гелиографических установок), он вывел из окружения 60 военнослужащих с техникой и оружием.



ЖИЗНЕННЫЙ ВЫБОР - МОРСКАЯ ПЕХОТА

3 стр.



ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЁЖИ

5 стр.



“НЕМЕРКНУЩИЙ ПОДВИГ”

7 стр.

