

СОБЫТИЕ..... 2—3

Россия. Холст. Масло

Художественные сокровища из разных уголков нашей страны показали в Манеже



КОШЕЛЕК..... 6

Вычет для дома

Перед пенсией людей освободят от налогов на дом, квартиру, гараж

ДАЧА..... 7

Больше не недвижимость

Бани, беседки, сараи регистрировать не нужно. И платить за них—тоже



Российская Газета



№ 251 (7714)
8—14 ноября 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 9 НОЯБРЯ > СУББОТА 10 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 11 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 12 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 13 НОЯБРЯ > СРЕДА 14 НОЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 15 НОЯБРЯ

Тираж
номера
3 278 380



ПОДРОБНОСТИ Какие детали вспомнили реконструкторы парада 7 ноября 1941 года..... 8

Спасители страны

СКАНДАЛ..... 12 ТЕЛЕПРЕМЬЕРА..... 26—27 РАКУРС..... 30 МИЛОСЕРДИЕ..... 31

Неуд по ведению.
Чем закончится схватка между учителями и учениками

Наступает «Ненастье».
Алексей Иванов—о том, почему выбрал Сергея Урсуляка для кино о 90-х

Если б не было войны.
12 малоизвестных и неизвестных фактов о Первой мировой войне

Игрушки вместо цветов.
Молодожены попросили подарить им то, что можно отдать больным детям



Оценка качества
Знак «Сделано на Кубани» могут использовать еще 59 фирм

ЭКСПЕРТНАЯ комиссия отобрала 158 товаров 59 предприятий, которые получили право маркировать свою продукцию специальным знаком. Как отметил глава департамента потребительской сферы и регулирования рынка алкоголя края Роман Куринный, они получат поддержку в продвижении товаров на рынке. В будущем планируется установить необходимый минимальный процент присутствия местного сырья в этих товарах.

По Кубани с ветерком

С начала года в крае построили и отремонтировали более 400 километров дорог



ОТРАСЛЬ
Виктория Соколова,
Краснодарский край

Под знаком дорог проходит на Кубани 2018 год, что вполне объяснимо, ведь автомобильные трассы, по словам губернатора Вениамина Кондратьева, являются визитной карточкой курортного края. А все-таки до конца года благодаря федеральной поддержке и беспрецедентному финансированию отрасли планируется привести в порядок 720 километров региональных магистралей.

Это конкретные результаты реализации программы развития сети автомобильных дорог на средства дорожного фонда края,



который составил рекордные 28,2 миллиарда рублей.

– На сегодняшний день программа выполнена на 70 процентов. Это хороший показатель – на средства фонда уже удалось отремонтировать и построить более 400

километров дорог. Не вызывает сомнений, что до конца года весь объем намеченных работ будет выполнен, – отметил глава региона.

Губернатор в числе самых важных из реализованных проектов назвал завершение строительства 15-километрового участка трассы от станции Нижегородской до поселка Мезмай в Апшеронском районе.

– Дорога была необходима в первую очередь жителям поселка и, конечно, туристам. Эта рекреационная зона набирает популяр-

В 2019-м в нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» войдут Краснодарская, Сочинская и Новороссийская агломерации

ность среди гостей и жителей края. Уверен, появление новой дороги даст толчок развитию территории, – отметил он.

Чтобы довести современную асфальтированную трассу до Мезмая, понадобилось два года. Теперь

любую погоду из поселка в соседнюю станцию можно доехать за полчаса. Для жителей всего Апшеронского района она не просто жизненно необходима, но еще и очень выгодна. И речь здесь в первую очередь идет о развитии курортов.

Также введена в эксплуатацию автомобильная дорога станция Журавская – Тихорецк протяженностью 8,9 километра. Это позволило решить проблему с перегрузкой улично-дорожной сети города и вывести транзитное движение из

Новые дороги появляются во всех муниципалитетах Кубани.

центра Тихорецка за его пределы, отметил Вениамин Кондратьев.

Еще одним значимым делом стало возведение участка дороги через станцию Тенгинскую на границе с Адыгеей в Усть-Лабинском районе протяженностью 1,8 километра. Это поможет укрепить экономические связи с соседней республикой. Кроме того, еще построено и отремонтировано шесть мостов.

Глава региона добавил, что в краевой столице завершили ремонт важных участков дорог на улицах Новороссийской, Тургенева и Восточно-Кругликовской, капитально отремонтирован Садовый путепровод.

– Только в Краснодаре в этом году впервые отремонтировано 90 километров улиц, – говорит Вениамин Кондратьев. – Приводим их в

порядок комплексно – с тротуарами, бордюрами и ограждениями. Важно, что мы ушли от точечного ремонта, который не способствует качеству.

В следующем году в Краснодаре планируется отремонтировать целый ряд дорог и путепроводов.

В 2019 году объем дорожного фонда края превысит 20 миллиардов рублей. А значит, масштабный ремонт и реконструкция автомобильной сети будут продолжены.

– Средства для того, чтобы своевременно приводить их в порядок, имеются. Эти вопросы всегда важны для людей, и мы, со своей стороны, должны обеспечить качество транспортных артерий в каждом населенном пункте, – считает глава региона.

Уже в следующем году планируется начать строительство обходов станции Ленинградской и города Тимашевска – с просьбой возвести эти объекты к губернатору обратились жители муниципалитетов. На трассе протяженностью 19,5 километра появятся четыре развязки. Причем эта дорога станет альтернативой для магистрали М-4 «Дон».

На федеральных участках проектируются Дальний западный обход Краснодара, транспортные развязки в Геленджике и дороге Цемдолина – Портовая в Новороссийске. Планируется кардинально реконструировать дорогу Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – Белый.

Кроме того, в 2019 году Краснодарский край приступит к реализации нового национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Работы будут вестись не только в Краснодарской, но и во вновь созданных Сочинской и Новороссийской агломерациях. В следующем году в рамках проекта отремонтируют 177 километров улично-дорожной сети.

КСТАТИ

В нынешнем году на дорожные работы 300 муниципалитетов получили субсидии из краевого бюджета в сумме 7,6 миллиарда рублей. Причем 1,9 миллиарда из них – по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги». За счет помощи краевого бюджета планируется отремонтировать и построить более 600 километров дорог местного значения.

Агломерация по-соседски

ПРОЕКТ
Валерий Петров

В Ростове-на-Дону в рамках программы профессиональной переподготовки руководителей ЮФО «Управленческое мастерство: развитие региональных команд – 2018» регионы представили проекты агломераций. Организаторы программы выступили Агентство стратегических инициатив и РАНХиГС при Президенте РФ.

В команду Краснодарского края, которую возглавил вице-губернатор Игорь Галась, вошли еще 12 ру-

ководителей органов исполнительной власти и муниципальных образований края.

Обучение продолжалось в течение полугода. За это время каждый регион разработал проект, реализация которого должна помочь развитию экономики субъекта. По итогам презентаций команда Кубани получила диплом и приз «Лучший проект».

Как пояснил Игорь Галась, Краснодарская агломерация сложилась исторически, а уникальна тем, что включает в себя муниципалитеты сразу двух российских субъектов – Кубани и Адыгеи. Но для результативного взаимодействия терри-

ториям пока не хватает системных, продуманных мер управления.

– В то же время потенциал агломерации таков, что она способна стать локомотивом роста экономики всего края. Мы проанализировали наиболее острые проблемы, препятствующие ускоренному развитию Краснодарской агломерации, и предложили три направления их решения, – рассказал вице-губернатор.

В их число вошли комплексное развитие транспортной инфраструктуры (оно включает строительство мостов), определение эффективной экономической специ-

ализации территорий и модели управления.

Так, планируется создание промышленных парков на площади свыше тысячи гектаров. Комплексное развитие получит аэропорт «Пашковский». Также недалеко от Краснодара к 2023 году появится новый медицинский кластер.

– Будет создана эффективная система управления, а выработка общей стратегии развития займется Совет агломерации. Кроме того, планируется разработка и внедрение единой информационной платформы для инвестора «Одна территория – одни

правила», в рамках которой пройдет синхронизация законов о предоставлении льгот, условий подключения к энергоресурсам и единых подходов к выделению и установлению платы за земельные участки, – сообщил вице-губернатор.

Игорь Галась отметил, что на первоочередные мероприятия потребуется около 270 миллиардов рублей, из которых только 31 процент – это бюджетное финансирование, остальные – средства частных инвесторов. При этом ряд крупных компаний уже заявили о своей готовности инвестировать в регион.