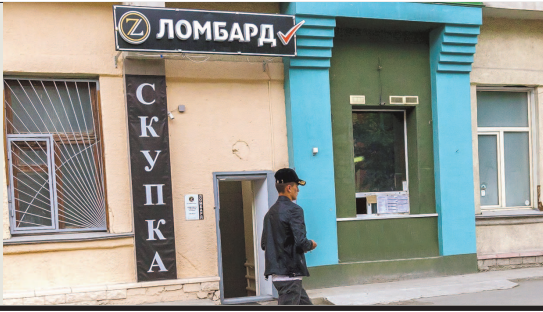


Проверочное слово— «заем»
Регулятор финансового рынка отмечает рост надежности ломбардов

Страница 14



Водный элемент
Хакаские металлурги могут столкнуться с нехваткой электроэнергии

Страница 15

По законам эстетики
В Новосибирске разработают регламент и новую схему размещения наружной рекламы

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство РФ одобрило заявку Иркутской области и в 2023–2024 годах выделит региону субсидию из средств федерального бюджета в сумме 838,6 миллиона рублей на развитие туристической инфраструктуры. Предполагается строительство подъездных автомобильных дорог, причального сооружения на реке Ангара, объектов канализования в рамках реализации инвестиционных проектов при поддержке АО «Корпорация Туризм.РФ».

Правительство Новосибирской области в этом году направит 27 миллионов рублей на гранты молодым предпринимателям в возрасте до 25 лет. Перед подачей заявления на получение гранта они должны пройти бесплатное обучение в Центре содействия развитию предпринимательства Новосибирской области («Мой бизнес»). Сумма гранта составит 100–500 тысяч рублей.

Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области объявил об отборе получателей субсидий на выполнение аварийных работ в Санкт-Петербурге и Сочи. Заявки принимаются до 18 июля.

ЦИФРЫ

Почти 1 миллиард рублей из средств федерального и регионального бюджетов предусмотрено направить на господдержку сельхозпроизводителей Кубаса в 2022 году. В том числе 574,6 миллиона рублей будет выделено на развитие животноводства, 353,9 миллиона на растениеводство, 43,2 миллиона получат производители хлеба в качестве компенсации части затрат.

61 несанкционированная свалка общей площадью 98,8 гектара будет ликвидирована в 25 муниципальных образованиях Иркутской области в 2022 году. На эти средства власти региона выделили муниципалитетам субсидию в сумме 123,4 миллиона рублей.

На семь процентов увеличились инвестиции в основной капитал в Алтайском крае в первом квартале этого года по сравнению с аналогичным периодом 2021-го. Из 19,9 миллиарда рублей общей суммы на крупные и средние компании региона приходится 11,3 миллиарда (56,8 процента), рост в сопоставимых ценах составил 13,4 процента.

ТЕМА НЕДЕЛИ На Алтай прибыли первые субсидируемые государством туристические чартеры из Москвы и Санкт-Петербурга

С полной загрузкой

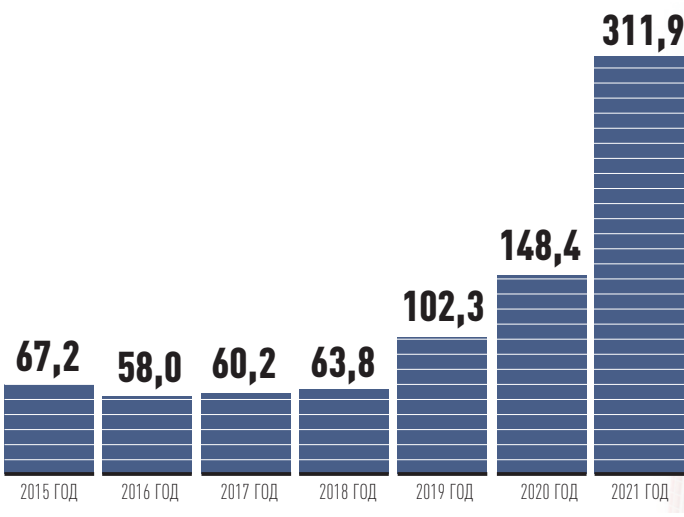
Татьяна Кузнецова,
Горно-Алтайск

С 12 июня аэропорт Горно-Алтайска начал принимать еженедельные чартерные рейсы, доставляющие туристов в Республику Алтай и Алтайский край из европейской части страны. В этом сезоне оба региона вошли в число участников чартерной программы, которую по инициативе правительства РФ Ростуризм второй год реализует в рамках профильного национального проекта. Более 300 отдыхающих уже прилетели на Алтай первыми двумя рейсами.

— Оба чартера из Москвы и Санкт-Петербурга прибыли с полной загрузкой, — сообщила корреспонденту «РГ» заместитель министра природных ресурсов, экологии и туризма Республики Алтай Елена Ялбачева. — Мы совместно с коллегами из Алтайского края и туроператорами подготовили интересные пакетные туры. Аэропорт Горно-Алтайска был выбран неслучайно — он ближе к популярным туристическим объектам двух регионов. В том числе к федеральному курорту Белокуриха, который активно включился в этот проект. Пока чартерная программа рассчитана на летне-осенний сезон, но мы уже

рассматриваем возможность продлить ее и на зимний период. При поддержке Ростуризма крупный федеральный туроператор организовал чартерные пассажирские авиарейсы на Алтай из Москвы, Санкт-Петербурга и Красноярска на Airbus A320 «Уральских авиалиний». Эти самолеты принимают на борт до 156 пассажиров. Столичные рейсы уже открыты, их будут выполнять один раз в неделю по воскресеньям. Днем чартер прибывает из Москвы и

ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА ГОРНО-АЛТАЙСК В 2015–2021 ГОДАХ, тыс. человек
Источник: Росавиация



вылетает обратно, вечером — из Санкт-Петербурга и обратно. Еженедельные чартеры из Москвы в Горно-Алтайск планируют принимать до 25 сентября, а из Питера — до 28 августа. Кроме того, с 24 июля также начнутся рейсы по чартерной программе из Красноярска.

— Особенность программы в том, что это организованные группы, которым предложили уже готовые туры, предусматривающие длительное пребывание — от восьми ночей и больше. Для нас это очень важно, ведь среди проблем, сдерживающих развитие отрасли, — не только сезонность, но и насыщенность отдыхающих на туры выходного дня. В результате средства размещения у нас работают три дня в неделю и в основном с весны до осени. Кроме того, это туристы из европейской части страны, тогда как основной турпоток на Алтай традиционно идет из соседних регионов Сибири. Сейчас представители еще нескольких

крупных туроператоров из Москвы, Санкт-Петербурга и Красноярска изучают направления путешествий по Алтайскому краю и Республике Алтай, чтобы разработать новые маршруты для чартерной программы, — отметила Елена Ялбачева.

Пока же по чартерному туру «Сердце Алтая» туристы могут проехать по легендарному Чуйскому тракту, побывать на Алтайском Марсе, увидеть достопримечательности Чуйской степи и Чулышманской долины, прокатиться по Телецкому озеру. А любителей экстрима в туре «Алтай Fit» ждет восхождение на пять алтайских вершин, расположенных в двух регионах.

Благодаря тому, что Ростуризм субсидирует перелеты на чартерных рейсах, стоимость таких путешествий на Алтай начинается от 39 тысяч рублей на человека. Пакетные туры продолжительностью от восьми ночей доступны в трех вариантах — «Лайт», «Стандарт» и «Макси», в зависимости от уровня размещения и экскурсионного наполнения.

Напомним, что в прошлом году география чартерной программы охватывала семь направлений. Теперь она предусматривает разные форматы отдыха в регионах от Калининграда до Камчатки. ●

или переработки ТКО на землях сельхозназначения вблизи активно развивающихся микрорайонов индивидуальной застройки Барнаульского агломерации обоснованно вызывают негативную реакцию и протесты жителей, — констатировал Сергей Войтюк. — Так произошло в поселке Бельмесово в Первомайском районе. К сожалению, до сих пор не получила практической реализации наша инициатива о создании реально работающего проектного офиса на базе региональных министерств для достижения целевых показателей национального проекта «Экология». Поэтому сейчас не приходится говорить о наличии полноценной программы формирования комплексной системы обращения с отходами с привлечением к реализации долгосрочных инвестиционно-инфраструктурных проектов средств федерального бюджета и концессионеров.

Между тем правительство края приняло решение о строительстве объекта переработки мусора в Барнауле в соседнем Павловском районе, для чего предполагается получить федеральные средства. По статистике, в Барнаульской зоне

Все действующие в регионе мусорные полигоны практически заполнены.

образуется 52 процента общего объема ТКО в крае, и сорок процентов — в краевой столице. То есть мощности единственного полигона в Барнауле будут исчерпаны к 2023 году. А в Павловском районе построится новый мусороперерабатывающий комплекс стоимостью около четырех миллиардов рублей планируется в 2024-м. Сейчас идет выбор подходящего участка.

Стоит отметить, что жители Павловского района по примеру первомайцев с опаской относятся к появлению будущего комбината. И если общественности, депутатам и муниципальным чиновникам Первомайского района инициаторы строительства экотехнопарка не раз объясняли, что вреда от него не будет, то с павловчанями публичного обсуждения строительства не проводили.

В Общественной палате Алтайского края с сожалением отмечают, что населенные пункты, где есть контейнеры для раздельного сбора мусора, можно пересчитать по пальцам.

16 →

КОРОТКО

На охрану лесов Сибири дополнительно выделили 2,3 миллиарда рублей

Дополнительное финансирование в сумме 2,3 миллиарда рублей из средств федерального бюджета выделено на охрану лесов от пожаров в регионах Сибирского федерального округа, в том числе на проведение работ по авиационному мониторингу и тушению пожаров. Об этом сообщили в пресс-службе департамента лесного хозяйства по СФО. Всего на противопожарные мероприятия в 2022 году направлено 3,3 миллиарда рублей. Дополнительные финансовые средства позволили увеличить штат работников авиалесоохраны и лесопожарных станций, приобрести наземную технику. Сейчас 94 процента всех лесных пожаров в СФО тушат в течение первых суток.

Омским предприятиям ОПК компенсируют часть затрат на импортозамещение

Власти Омской области приняли решение компенсировать до 50 процентов расходов на диверсификацию производства и развитие импортозамещения на предприятиях оборонно-промышленного комплекса региона. Как сообщила пресс-служба областного правительства, меры поддержки направлены на стимулирование инновационной деятельности омского ОПК и производство импортозамещающей продукции. По словам губернатора Александра Буркова, региональные предприятия ОПК расширяют производство гражданской импортозамещающей продукции. Так, «Омсктрансаш» завершил сертификационные испытания инновационного 40-футового рефрижераторного контейнера для перевозки скоропортящихся продуктов. Предприятие получило свидетельство, позволяющее начать его серийный выпуск. В условиях санкций в несколько раз увеличились объемы заказов на отечественную радиоэлектронику в АО «Омский научно-исследовательский институт приборостроения», где выпускают линейку модульных источников питания. «Они могут заменить швейцарские и американские аналоги. По ряду параметров омские разработки их даже превосходят. Эта продукция сейчас востребована в медицинских приборах, космической отрасли и авиационной», — отметил Александр Бурков.

Власти Томской области начали переговоры о строительстве детсадов о строительстве детсадов на условиях ГЧП

Власти Томской области начали переговоры с Газпромбанком о государственно-частном партнерстве для строительства детских садов в регионе, сообщила заместитель губернатора Людмила Огородова на заседании Совета областной Думы. По ее словам, из-за роста числа молодых семей с детьми Томск и Томский район нуждаются в девяти новых детских садах, на строительство которых не предусмотрены федеральные средства. Кроме того, к 2025 году число свободных мест в детских садах региона сократится с 4,5 до 1,2 тысячи. Региональные власти направляют документы в Министерство просвещения РФ, чтобы обосновать необходимость выделения федеральных средств на строительство новых объектов. Тем не менее в поисках других финансовых механизмов начались переговоры о ГЧП. В свою очередь, спикер Думы Томской области Оксана Козловская отметила, что самой большой проблемой является не отсутствие денег на строительство и ремонт образовательных учреждений, а неготовность подрядных организаций работать на этих объектах, прежде всего в сельской местности.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Электромобилям освобождают проезд и стоянку



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДОВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETER.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203, 204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU