

Новости

Космический туризм легализован окончательно

2

Телевидение

Уйдет ли Леонид Якубович из «Поля чудес»

9

On-line дискуссия

Выскажи свое мнение в форумах на сайте

WWW.IZVESTIA.RU

Форум «Известий»

Новые лица классовой ненависти

«Наследники Солнцева»: продолжение темы

7

«Гусары» денег не берут

Ангольские террористы сбивают наши самолеты бесплатно

Повстанческая группировка УНИТА (Национальный союз за полную независимость Анголы) взяла на себя ответственность за гибель самолета Ан-12 с российским экипажем и несколькими десятками находившихся на борту военнослужащих. Официальный представитель УНИТА в Западной Европе Карлуш Моргаду в интервью «Известиям» предупредил Москву: «Явно военные полеты над территориями, контролируемые УНИТА, впредь будут прерываться, самолеты будут уничтожаться. Если будет доказано, что экипаж — какой бы национальной принадлежности ни был — перевозит оружие или солдат, то летчиков, захваченных в плен, подвергнут суровому наказанию по законам военного времени как наемников. Полевые командиры имеют жесткие инструкции сконцентрироваться на борьбе с военными самолетами». Слухи о том, что самолеты сбиваются ради хорошего выкупа, УНИТА категорически опровергает.

Геннадий ЧАРОДЕЕВ

В подробностях, что же случилось на самом деле с российским самолетом, предстоит еще разобраться. Однако это не первый случай, когда при загадочных обстоятельствах исчезают или гибнут самолеты с нашим экипажем. Ан-12 из Луанды направлялся в город Луэна, расположенный в тысяче километров от ангольской столицы, на востоке страны (см. «Известия» от 31 января). При заходе на посадку самолет рухнул около пункта Каньенгве. Из 60 человек на его борту половина пассажиров погибла. Ан-12 советского производства, если верить ангольской прессе, принадлежал ангольскому ВВС.

Столичная газета «Журнал ди Ангола» сообщила результаты своего собственного расследования. После опроса очевидцев авиакатастрофы выяснилось: в момент аварии в районе Луэны были крайне сложные метеословения и густой туман. Кое-кто из африканцев утверждает, что видели сполком молний, которые буквально «подожгли русский Антонов». И ни один местный не заметил в окресте партизан, которые с плеча могли запустить в сторону Ан-12 роковую ракету. Хотя обстановка в стране сегодня такова, что

трудно понять, где мирные граждане, а где бандиты.

Как бы там ни было, унитовский представитель Карлуш Моргаду в телефонном разговоре с корреспондентом «Известий» настаивал на своей версии:

— От своего руководства в Анголе мы получили меморандум, который подписал начальник генерального штаба «Вооруженных сил за освобождение Анголы» генерал Жералду Абреу. В нем говорится, что сбитый Ан-12 работал на ВВС Анголы. У нас на этот счет проверенная информация. Целые государства под видом военной помощи поставляют наемников в Анголу и тем самым нарушают международные законы. Россия продолжает поставлять военную технику и вооружения режиму в Луанде. Понятно, что эту технику кто-то должен обслуживать. У президента душ Сантуша нет подобных специалистов, те, что были, либо убиты, либо находятся в рядах бойцов УНИТА. Русские военные специалисты, которых мы причисляем к наемникам, воевали на стороне официального режима в течение долгих лет.

Представители повстанцев и до этого в интервью газете «Известия» заявляли, что все эти люди, включая военных летчиков, защищают несвободу. Поэтому



Последнее африканское предупреждение

партизаны и впредь будут сбивать военные самолеты, в том числе советского или российского производства.

В Москве и Луанде отвергают «унитовскую версию» гибели самолета. И все-таки с ходу отрицать ее не стоит. В Анголе идет гражданская война. Она уже длится в течение последних двух десятилетий. Повстанцам без разницы — какие самолеты сбивать.

Им важно, что они имеют отношение к официальному правительству. Чем больший наносится урон противнику, в том числе психологический, тем лучше. Ангольские же властям нет никакой выгоды признавать, что именно повстанцы уничтожают самолеты и другие объекты. Тем более что многие русские экипажи работают на ангольское правительство нелегально.

Никаких секретов и в этой трагедии нет. То, что самолет перевозил военных, тоже не секрет. Тем более что самолеты типа Ан-12 в основном предназначены для военных целей. Экипаж — наш, гражданский, работал по частному контракту. С российским посольством, как это заведено у пилотов, он никаких отношений не поддерживал. Для сведения: ежедневно в аэропорту Луанды садится и взлетает несколько десятков самолетов, произведенных еще в СССР. Большая часть их уже давно выработала свои ресурсы. Их эксплуатация приносит российским частным владельцам примерно 1000(!) процентов прибыли в год.

Многие официальные лица в России и Анголе пытаются свести эту трагедию в разряд обычных авиакатастроф. Но их за послед-



Территории, выделенные на карте, контролируются повстанцами. (Карта предоставлена представителями УНИТА)

● ЦИТАТА ДНЯ
«Война становится роскошью, которую смогут себе позволить лишь малые нации».

Ханна АРЕНДТ, немецкий философ

Кроме шуток

Депутаты хотят установить госмонополию на экспорт нефти

Обнародованная «Известиями» история с предложениями аудиторской компании Arthur Andersen установить дополнительный контроль над экспортом российской нефти получила неожиданное продолжение. По сведениям «Известий», в коридорах Госдумы все активнее обсуждается идея ввести государственную монополию на экспорт нефти, и уже готов соответствующий законопроект. По мнению народных избранников, эта мера принесет в бюджет дополнительно \$5 миллиардов.

Мария ИГНАТОВА

Авторами законопроекта «О введении государственной монополии на экспорт отдельных товаров» выступили пять парламентариев — коммунисты Николай Арефьев и Николай Коломейцев, представители депутатской группы «Народный депутат» Сергей Загидуллин и Сергей Неверов, а также независимый депутат Евгений Ищенко. По их мнению, госмонополия, в частности, должна распространиться на экспорт нефти и газового конденсата, природного газа, бензина, дизтоплива, цветных и черных металлов, древесины и драгоценных камней. В пояснительной записке к законопроекту депутаты указывают, что поставщики этих товаров систематически искажают их экспортную стоимость «с целью сокрытия от налогообложения части прибыли, уменьшения выплачиваемых экспортных пошлин».

Технологически монополию предлагать установить, создав специальные государственные унитарные предприятия. Именно эти структуры, по замыслу депутатов, впредь и должны будут экспортировать стратегические товары. Такие предприятия будут заключать договоры с организациями, имеющими контракты на поставку монопольных товаров за пределы России, при этом экспорт должен осуществляться по ценам не ниже 80 процентов от среднемировых биржевых цен (конкретные размеры минимальных экспортных цен, а также комиссионные вознаграждения будут устанавливать правительство). Установить минимальные экспортные цены рекомендовала правительству и компания Arthur Andersen.

По большому счету из перечисленных депутатами отраслей, экспорт в которых надо контролировать, единственной относительно свободной является нефтяная. Например, драгоценные камни и по сей день поставляют за рубеж государственное унитарное предприятие «Алмазэкспорт», а весь экспорт газа идет через государственный «Газпром», монополично контролирующий газопроводы. В нефтянке, где действует большое количество частных компаний, свободы больше. Тем не менее первая реакция нефтяников на предложения депутатов была удивленной и недовер-

чивой. Они считают, что отрасль и так не лишена государственного внимания. Во-первых, все поставки нефти регулируются правительственной комиссией по доступу к магистральным трубопроводам: она ежеквартально составляет графики экспорта и следит за их выполнением. Во-вторых, за рубеж нефть идет по системе «Транснефти». Эта компания уже представляет собой естественную транспортную монополию, а контрольный пакет ее акций принадлежит государству. Депутаты же ведут речь о создании монополии искусственной.

Как пояснили «Известиям» в комитете по экономической политике и предпринимательству (документ направлен сюда на рассмотрение), законопроект поступил на имя председателя Госдумы еще в октябре прошлого года. Узнать о реакции правительства на документ думцы не успели: разработчики внесли в него еще несколько изменений и в январе повторно разослали по всем инстанциям.

Теперь законопроект планируется изучить на заседании комитета в марте. До этого правительство должно выдать свое заключение. Депутаты заранее готовы к борьбе. «Я думаю, что правительство категорически будет выступать против данного законопроекта. Заключение правительства на наш канал будет отрицательным, но мы будем доказывать необходимость госмонополии», сказал «Известиям» разработчик документа Сергей Неверов.

Марк ЗАХАРОВ: Из театров ушло то, о чем не надо жалеть

3 февраля «Юноне и Авось» исполнится 20 лет и ее сыграют в трехсотый раз. О том, как создавался, пробивался и шел один из самых знаменитых спектаклей за всю историю отечественного театра, Марк ЗАХАРОВ вспоминает и рассказывает корреспонденту «Известий» Алексею ФИЛИППОВУ.

— Обстоятельства, сопутствовавшие рождению «Юноны», были почти мистическими: в 1977 году путешествовавшему по Америке Андрею Вознесенскому показали могилу первого губернатора Сан-Франциско донна Хосе де Аргуэльо и его дочери Кончиты. Американцы хорошо знают эту историю, а в России о любви первой красавицы Калифорнии и русского дипломата, камергера Резанова забыли. Андрей заинтересовался подробностями, они привели его к написанию поэмы

приняли сразу. (Играть его позволили раз в месяц, вдалеке от революционных праздников.) Вознесенского это настолько поразило, что он велел мне немедленно ехать в Елоховский храм и поклониться чудотворной иконе Казанской Божьей Матери, которая поминается в спектакле. Я понимал, что произошло чудо, — и приложился к иконе вслед за Андреем.

— Изменилась ли за эти двадцать лет реакция приходящей на «Юнону» публики?

— В спектакле есть особая, очень русская зрелищно-музыкально-поэтическая выразительность, и дети наших первых зрителей приняли «Юнону». На недавних гастролях в Петербур-

Наталья ДУБОВА: Фигурное катание «под шубой» заканчивается

Наталья ДУБОВА — один из самых знаменитых тренеров в танцах на льду последних 15 лет. Дубова консультирует в этом сезоне французку Марину Анисиу и Вендию Лейзера — одних из главных претендентов на олимпийское золото Салт-Лейк-Сити. Недавно Анисиу и Лейзера вернули себе титул чемпионов Европы, поэтому обозреватель «Известий» Игорь ПОРОШИН застал Дубову в превосходном расположении духа.

Она работала с Мариной Климовой и Сергеем Пономаренко, Майей Усовой и Александром Жулиным, Оксаной Гришук и Евгением Плющенко. Расставшись весной 2000 года с канадцами Шей-Линн Бурн и Виктором Краатцем, которых она четырежды приводи-

ла к бронзовым наградам чемпионатов мира. Дубова на год решила понаблюдать за Большими Танцами со стороны. Однако в олимпийский сезон Дубова снова встретилась на 100 процентов. Она тренирует израильскую пару Галит Хаит — Сергей Сахаровский (5-е

место на недавно завершившемся чемпионате Европы в Лозанне), гордится тем, что впервые в истории на Олимпиаде выступит китайская пара, которая тоже находится под ее опекой.

— Первым делом я хотел бы спросить, почему на чемпионате Европы вас не было рядом с Мариной и Венделем?

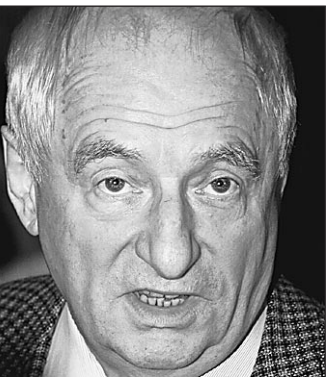
— Туда пускают только двух человек — как правило, это главный тренер и его супруга.

— Но случаются исключения — к чемпионам Европы пробились оба испанских хореографа.

ге молодежь выскочила в проходе партера, скинула куртку и, размахивая ими над головой, стала подпевать рыбничковской «Аллилуйе».

— В ранние 80-е Театр Ленинского комсомола был единственным в своем роде, бешено популярным, молодежным и, как сказали бы сейчас, «культовым». Теперь это просто хороший, крепко стоящий на ногах театр.

— Из всех театров ушло то, о чем не надо жалеть. Ушла публицистичность, ушли намеки на несогласие с верхами. Эту роль взяли на себя куда более мобильные газеты и — во всяком случае, так было некоторое время назад — телевидение. Зато осталась зрелищность, осталась заразитель-



ность человеческих поступков, смешных и трагических, прекрасных... На днях «Известия» писали, что достать билеты в «Ленком» сложнее, чем в Большой театр, — обо всех ли «крепко стоящих на ногах» театрах можно сказать такое?

Продолжение темы на 8-й стр.



ми. То есть мы напрямую конкурировали с французками. Борьба шла не на жизнь, а на смерть.

(Окончание на 11-й стр.)

КУРСЫ ВАЛЮТ СО 2 ФЕВРАЛЯ

| | | | | | | | |
|-------------------------|---------|-------------------------|---------|-----------------------|---------|----------------------|---------|
| 1 австралийский доллар | 15,5745 | 1 доллар США | 30,6827 | 1 канадский доллар | 19,3070 | 10 украинских гривен | 57,4744 |
| 1 англ. фунт стерлингов | 43,2826 | 1 евро | 26,2981 | 10 норвежский крон | 33,6138 | 10 шведских крон | 28,7047 |
| 1000 белорусских рублей | 18,5776 | 100 исландский крон | 29,6279 | 1 сингапурский доллар | 16,6944 | 1 швейцарский франк | 17,8170 |
| 10 датских крон | 35,3977 | 100 казахстанских тенге | 20,1803 | 100000 турецких лир | 23,3506 | 10 японских иен | 22,8379 |

Курсы установлены без обязательств Банка России покупать или продать указанные валюты по данному курсу. Информация предоставлена департаментом общественных связей Банка России.

ЦЕНА

| | | | | | | | |
|---------|----------|---------------|----------|-------------|----------|-------------|---------|
| Austria | 1,70-EUR | Germany | 1,45-EUR | Luxembourg | 1,70-EUR | Sweden | 16,-SKR |
| Belgium | 1,70-EUR | Great Britain | 1,2-E | Netherlands | 3,-HFL | Switzerland | 2,4-SFR |
| Denmark | 12,-DKR | Greece | 650,-DRS | Spain | 280,-PTS | | |
| France | 1,80-EUR | Italy | 1,80-EUR | | | | |

Розничная цена в России и странах СНГ свободная