

# ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

3  
2011



- ЗАЩИТА ОТ ВОЛНОВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ
- РАСЧЕТЫ СТОКА
- НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ПОТЕРИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ
- ДОРОЖНЫЕ ПОКРЫТИЯ
- ПРОЕКТЫ БУДУЩЕГО



# ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ 2011 ГОДА



280 лет назад завершено строительство Ладожского канала (117 км) между реками Волхов и Нева, начатого в 1791 г. по инициативе Петра I. Канал был крупнейшим гидротехническим сооружением Европы.



Дмитрий Иванович Журавский



190 лет со дня рождения Д.И. Журавского (1821-1891) – русского учёного, профессора, лауреата Демидовской премии (1855 г.), знаменитого строителя мостов, железнодорожного администратора, создателя расчета раскосных ферм и теории скалывания при изгибе. Среди большого числа созданных им проектов – знаменитый Веребинский мост Николаевской (в настоящее время – Октябрьской ж. д.).



160 лет назад в Санкт-Петербурге возведено здание Николаевского (ныне – Московского вокзала) по проекту архитектора К.А. Тона, которое является «близнецом» построенного им же вокзала в Москве – Николаевского (ныне – Ленинградского) на Петербургско-Московской

ж. д., движение по которой также началось в 1851 году.

Новые вокзалы, как и вся железная дорога, были названы Николаевскими в честь царя Николая I.



45 лет назад (1966 г.) введена в эксплуатацию первая очередь метро в Тбилиси (6,3 км). Тбилиское метро – четвертое на территории СССР как по «старшинству», так и по числу станций (после Московского, Ленинградского и Киевского).

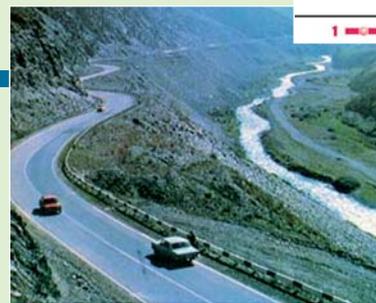


30 лет назад сооружен автодорожный вантовый мост через реку Даугаву в Риге. На момент открытия (1981 г.) этот мост самый длинный вантовый мост в Европе (основной пролет – 312 м.).

25 лет назад введен в эксплуатацию (1986 г.) тоннель через



Главный Кавказский хребет Транскавказской автомагистрали



Составители: В.В. Космин, Н.Е. Петрова

ISSN 01 31-4300



Учредители:  
ОАО Корпорация «Трансстрой»,  
Общественное объединение  
«Научно-техническая Ассоциация ученых  
и специалистов транспортного строительства»

Журнал входит в утвержденный в 2010 г. ВАК Перечень научных изданий Российской Федерации, в которых публикуются результаты диссертаций на соискание ученых степеней. Научные статьи аспирантов публикуются бесплатно

### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

**Н.А. ПОЛИЩУК** — *председатель*

Е.В. Басин	В.Е. Меркин
С.Н. Власов	А.С. Миллерман
А.П. Кожевников	И.А. Недорезов
Р.А. Коган	А.С. Платонов
В.В. Космин	В.В. Рудометкин
В.М. Круглов	В.И. Сбитнев
Э.К. Кузахметова	А.П. Сычев
А.А. Лукьянчиков	А.А. Цернант
С.Я. Луцкий	В.И. Шмидт

### РЕДАКЦИЯ

**В. Космин** — *научный редактор*,  
*vvcosmin@mail.ru*  
**Н. Валеева** — *литературный редактор*  
**Н. Петрова** — *выпускающий редактор*  
**А. Уваров** — *компьютерная верстка*

### АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329 Москва, ул. Кольская, д. 2, корп. 6.  
Тел./факс: (495) 782-96-56,  
(495) 782-04-58  
e-mail: ictrs@mail.ru  
<http://www.corptransstroy.ru>

### © ИЗДАТЕЛЬ

**ООО «Трансстройиздат»**

Ген. директор **В.К. Стрельников**  
Тел.: (495) 782 98 35

**Свидетельство о регистрации**  
1067746656780 от 20.06.2006

**Подписано в печать:** 22.04.2011

Отпечатано в ОАО «Подольская фабрика офсетной печати»

Тираж 1000 экз.

**Подписной индекс по  
Объединенному каталогу  
«Пресса России» — 70976**

# ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 3' 2011 TRANSPORT CONSTRUCTION

Научно-технический и производственный журнал.  
Основан в 1931 г. Выходит 8 раз в год

Science, Technology and Practice Magazine  
Founded in 1931

## СОДЕРЖАНИЕ

## CONTENTS

<b>ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО</b> Защита транспортных сооружений от волнового воздействия в условиях использования побережья в рекреационных целях <b>И.В. Лищишин, Р.М. Тлявлин, Г.В. Тлявлина</b> <b>2</b>	<b>HYDRAULIC ENGINEERING BUILDING</b> Protection of transport constructions against wave influence in the conditions of coast use for the recreational purposes <b>I.V. Lishchishin, R.M. Tljavlin, G.V. Tljavlina</b>
<b>ПРОЕКТИРОВАНИЕ</b> Экономическая эффективность методики расчета стока ливневых вод на основе паводковой волны <b>И.В. Чистяков</b> <b>5</b>	<b>DESIGNING</b> Economic efficiency of a design procedure of a drain of storm waters on the basis of a freshet wave <b>I.V. Chistjakov</b>
<b>ВРЕМЯ И ЛЮДИ</b> «Дорожник по призванию». К 80-летию Почетного транспортного строителя А.И. Каспаров <b>8</b>	<b>TIME AND PEOPLE</b> «Road builder by vocation». To the 80-th anniversary of the Honourable transport builder A.I. Kasparov
<b>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ</b> Влияние температурного воздействия на жёсткую дорожную одежду с асфальтобетонным покрытием <b>А.В. Корочкин</b> <b>9</b>	<b>HIGHWAYS</b> Influence of temperature influence on rigid road pavement with bituminous-concrete covering <b>A.V. Korochkin</b>
Непроизводительные потери в условиях неопределенности строительства дорожных объектов <b>В.А. Ярмолинский, А.М. Хакимов</b> <b>12</b>	Unproductive losses in the conditions of uncertainty of building of road objects <b>V.A. Jarmolinsky, A. M. Khakimov</b>
Подготовка цементобетонных покрытий автомобильных дорог к перекрытию слоями асфальтобетона <b>В.В. Ушаков, Е.Н. Макаров</b> <b>14</b>	Preparation of cement-concrete road pavements to recovering by asphalt concrete layers <b>V.V. Ushakov, E.N. Makarov</b>
<b>ОТРАСЛЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> На IV Транспортном конгрессе <b>Д.И. Кобецкий</b> <b>16</b>	<b>THE BRANCH INFORMATION</b> On IV Transport congress <b>D.I. Kobetsky</b>
25 лет Чернобыльской катастрофы: проблемы и уроки <b>18</b>	25 years of Chernobyl accident: problems and lessons
<b>ПРОЕКТИРОВАНИЕ</b> Современные представления о выборе отверстия малых водопропускных сооружений <b>В.А. Копыленко</b> <b>20</b>	<b>DESIGNING</b> Modern representations about a choice of an aperture of small water throughput constructions <b>V.A. Kopylenko</b>
<b>САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ</b> Общее собрание членов саморегулируемой организации ИП «МГТС» <b>А.А. Сухостат</b> <b>24</b>	<b>SELF-REGULATION IN BUILDING</b> General meeting of members of self-adjustable organization IP «MGTS» <b>A.A. Sukostat</b>
Нормативная база в строительстве – старые проблемы и новые решения <b>А.В. Алимпиев</b> <b>25</b>	Regulatory base in building – old problems and new decisions <b>A. V. Alimpiev</b>
На прочном фундаменте – в будущее <b>И.Ф. Клим</b> <b>28</b>	On the strong base – to the future <b>I.F. Klim</b>
<b>СТРАХОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ</b> Государственно-частное партнерство: эффективность и риски <b>А.С. Миллерман, О.Ф. Шахов</b> <b>31</b>	<b>INSURANCE IN BUILDING</b> State-private partnership: efficiency and risks <b>A.S. Millerman, O.F. Shahov</b>
<b>ПРОЕКТЫ БУДУЩЕГО</b> От Лены до Камчатки: железнодорожная магистраль через Восточную Сибирь <b>Е.Е. Дудников, В.В. Космин</b> <b>33</b>	<b>PROJECTS OF FUTURE</b> From Lena to Kamchatka: a trunk-railway through Eastern Siberia <b>E.E. Dudnikov, V.V. Kosmin</b>
<b>КНИЖНАЯ ПОЛКА</b> Ключ к зарубежным достижениям в дорожном деле <b>35</b>	<b>BOOK SHELF</b> Key to foreign achievements in a road business

*На 1 стр. обложки: Московская монорельсовая транспортная система (построено с участием ОАО «Центротрансремонтж»)*

■ Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диске, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в №1 за 2009 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.