



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 21 (1296) 22 – 28 мая 2023 года

## ХРОНИКА

- Правительство РФ выделило почти 2,5 миллиарда рублей на поддержку аэропортов на юге и в центре России.
- Председатель Правительства РФ поручил проработать вопрос финансирования мер господдержки судостроения.
- Обновлен перечень маршрутов 2023 года в рамках программы субсидирования региональных воздушных перевозок.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Дополнен план развития

Правительство РФ продолжает работу над созданием инфраструктуры Северного морского пути – важнейшего транспортного коридора национального и мирового значения. Распоряжение, дополняющее план его развития до 2035 года новыми мероприятиями, подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

Речь идет о создании отечественных образцов наиболее значимого судового комплектующего оборудования, которое необходимо при строительстве судов ледокольного флота, грузовых судов ледового класса, а также аварийно-спасательных судов.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Усилят госконтроль

Председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов, сенаторы РФ Ольга Забралова, Валерий Васильев, Игорь Зубарев, Валерий Пономарев, Ахмат Салпагаров внесли в Госдуму законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроект разработан во исполнение поручения Президента РФ, а также по результатам мониторинга правоприменительной практики.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



### В интересах авиапрома

Госдума приняла в первом чтении законопроект об особенностях налогообложения сервисных компаний в авиационной отрасли при оказании ими доступа к складам запасных частей.

Проект федерального закона «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» внесен Правительством РФ и направлен на снижение дополнительных налоговых издержек сервисных компаний в авиационной отрасли, оказывающих услуги доступа к складам (пулам) запасных частей.

Принятие законопроекта будет способствовать реализации целей государственной программы Российской Федерации «Развитие авиационной промышленности».

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Правительство продолжает программу развития гражданского кораблестроения. Направим в текущем году из бюджета 14 млрд рублей на разработку, серийный выпуск и модернизацию производства судового оборудования. Это вдвое больше, чем в прошлом году. Рассчитываем, что реализация программы поможет обеспечить строительство различных судов, включая современные пассажирские и рыболовецкие, а также танкеры и газозавозы.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



# В фокусе внимания — Севморпуть

## Президент России Владимир Путин провел совещание с членами Правительства РФ



## ПРИОРИТЕТЫ

Один из главных вопросов на совещании был посвящен работе по развитию Северного морского пути. С докладом на эту тему выступил министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов.

Как отметил министр, грузооборот по СМП вырос с 4 млн тонн в 2014 году до 34 млн тонн в 2022–м, в пять раз превысив рекорд советского времени. Севморпуть уже стал ключевым транспортным коридором для экспорта на мировые рынки нефти, сжиженного природного газа, минеральных удобрений, металлов и другой продукции с высокой добавленной стоимостью. Объем производства такой продукции в ближайшие годы значительно вырастет. План развития СМП отвечает на конкретную потребность экономики по обеспечению российского экспорта и развитию российской Арктики. Инвестиции государства в развитие Севморпути защищены обязывающими соглашениями между компаниями, которые реализуют проекты в Арктике, Росатомом и Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

По словам Алексея Чекунова, ведущие арктические компании – «Новатэк», «Восток Ойл», «Газпромнефть», «Норникель», «Баимская», «Северная звезда» – подписались под целевыми объемами грузов. В соответствии с соглашениями только эти компании должны поставить на СМП не менее 30 млн тонн в текущем году, в 2024–м – не менее 71 млн тонн, в 2030 году – более 190 млн тонн.

Министр отметил, что с учетом северного завоза, транзитных потоков и прочих грузов стоит задача к 2026 году обеспечить провозную способность на уровне 100 млн тонн и 200 млн – к 2030 году.

Далее Алексей Чекунов рассказал о ходе выполнения плана развития СМП, который содержит пять основных разделов. Первый – формирование грузовой базы. Помимо трехсторонних соглашений с ведущими арктическими компаниями, на СМП будут привлекаться перспективные грузы от новых проектов, развиваться каботажные и транзитные перевозки. Чтобы стимулировать перевозки по Севморпути внутри России, в 2022 году мы вместе с Росатомфлотом запустили регулярную каботажную линию между

Мурманском и Камчаткой, субсидировали тариф. Если загрузка первого рейса была всего 15%, грузоотправители тестировали новый маршрут, до второго – уже 90%. Соответственно, перевозки по СМП внутри России востребованы.

– По экспортным грузоперевозкам мы идем в соответствии с планом, – рассказал министр. По транзиту в 2023–2024 годах ожидаем некоторые коррективы.

## ФАКТ

” Грузооборот по СМП вырос с 4 млн тонн в 2014 году до 34 млн тонн в 2022–м, в пять раз превысив рекорд советского времени. Севморпуть уже стал ключевым транспортным коридором для экспорта на мировые рынки нефти, сжиженного природного газа, минеральных удобрений, металлов и другой продукции с высокой добавленной стоимостью.

ровки целей. В то время как ряд недружественных государств пытаются пересмотреть ранее заявленные планы по транзиту по СМП, мы наблюдаем растущий интерес к использованию пути со стороны Китая, Индии, государств Юго–Восточной Азии.

Второй – создание наземной транспортной инфраструктуры. Создаются и модернизируются 14 портов и терминалов от Мурманска до Владивостока. Уже строится и в этом и следующем году будут введены в строй перевалочные терминалы СПГ в Мурманске и на Камчатке, нефтеналивной терминал «Бухта Север», угольный терминал «Лавна», порт Тулома для перевалки удобрений.

Третий – развитие флота. Утверждены планы–графики создания нового ледокольного и транспортного флота ледового класса, всего 153 судна. Основным вызовом в данной части является замещение ряда технологичных из недружественных стран. Отечественные судостроители, вся российская промышленность этот вызов сейчас преодолевают.

Четвертый – обеспечение безопасности судоходства по СМП. Включает новую спутниковую группировку, развитие гидрографического и гидрометеорологического обеспечения, аварийно-спасательной и медицинской инфраструктуры. В 2023–2025 годах на дежурство в акватории СМП встанут 16 новых аварийно–

спасательных судов. МЧС России уже строит первый из запланированных четырех аварийно–спасательных центров. Уже заказаны 13 российских вертолетов в арктическом исполнении, которые в связке с ледоколами обеспечат полное покрытие СМП.

В ближайшие два года будет обеспечена оперативная ледовая разведка из космоса. До конца этого года запланирован запуск пяти космических аппаратов.

ров на Север быстрее и надежнее и в конечном итоге снизит нагрузку в арктических магазинах.

В свою очередь выступивший на совещании глава Росатома Алексей Лихачев отметил, что динамичное развитие Северного морского пути стоит ставить вопрос арктического судостроения. В настоящий момент в эксплуатации находятся 30 соответствующих судов и еще 33 судна строятся. Продолжается строительство четырех плавучих атомных электростанций.

Реализация инвестиционных планов грузоотправителей потребует дополнительного судостроительного заказа. И это заказ совершенно другого масштаба. Всего потребуется до 100 судов арктического класса, а также минимум 15 плавучих энергоблоков. Такое количество новых судов, конечно же, вызовет для отечественного судостроения.

– Очень важным является кадровый вопрос, – подчеркнул глава Росатома. – С учетом требуемого количества судов только к 2030 году нам потребуется не менее 7,5 тыс. человек, сюда входят потребности атомного ледокольного флота минимум в 1,5 тыс. Срок обучения необходимым морским специальностям составляет не менее 5,5 года. Таким образом, до конца текущего года совместно с Минтрансом России мы сформируем кадровый заказ для соответствующих учебных заведений. Это наши прославленные морские университеты: Санкт–Петербургский имени Макарова, Дальневосточный имени Невельского, Новороссийский имени адмирала Ушакова.

Алексей Лихачев отметил, что к Севморпути проявляют интерес не только российские компании, но и страны БРИКС, Ближнего Востока. В этой связи прорабатывается участие партнеров из дружественных стран не только в транзите по СМП, но и в развитии инфраструктуры. Это новый вектор взаимодействия с инвесторами.

В заключение глава Росатома проинформировал, что совместно с «НОВАТЭКом» планируется в начале следующего года запустить круглогодичную навигацию в восточной части СМП. Это действительно историческое решение, важное для развития всей Арктики и имеющее особенное значение, конечно, для экономики нашей страны.

Юрий НИКИТСКИЙ

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# Со значительным опережением

## ведется дорожная деятельность в стране в текущем году

В Курганской области состоялось совместное заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, Комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной палаты Российской Федерации, Общественной палаты Курганской области. Мероприятие прошло в рамках совещания с руководителями территориальных органов управления автомобильными дорогами.

В заседании приняли участие руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков и губернатор Курганской области Вадим Шумков, в режиме видеосвязи – заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Ренат Гайнетдинов и заместители руководителя Росавтодора Игорь Костюченко и Виктор Тимофеев. К дискуссии также присоединились представители профильных ведомств и общественных организаций. Участники обсудили развитие сети автомобильных дорог регионального значения и реализацию национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В своем приветственном слове Роман Новиков отметил, что в текущем году дорожная деятельность в стране ведется со значительным опережением.

«Объем средств, направленных на дорожные работы за четыре месяца, составил 168 млрд руб., что на 8 млрд превышает запланированное финансирование. Мероприятия выполняются с опережением практически на всех направлениях деятельности: по всем федеральным проектам нацпроекта «Безопасные качественные дороги» и другим федеральным дорожным программам», – сообщил глава Росавтодора.

Роман Новиков также напомнил, что в этом году в 84 субъектах Российской Федерации были актуализированы пятилетние планы дорожной деятельности на 2023–2027 годы с учетом достигнутых в 2022 году результатов. Он подчеркнул, что для эффективной реализации этих программ особое внимание необходимо обратить на грамотное планирование выполняемых работ.

Игорь Костюченко доложил о результатах реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть». Так, за четыре года в нормативное состояние привели более 22 тыс. объектов общей протяженностью свыше 65 тыс. км. Общее федеральное финансирование дорожных работ за это время превысило 541 млрд руб.

В 2023 году на региональных и местных автодорогах запланированы не менее масштабные мероприятия: в 84 регионах – участниках нацпроекта в план работ включены более 5,4 тыс. объектов протяженностью более 15 тыс. км. При этом особое внимание уделяется восстановлению дорог, ведущих к социальным значимым учреждениям и местам притяжения жителей. Так, специалисты приведут к нормативу около 2,5 тыс. км дорог к медицинским учреждениям, порядка 2,3 тыс. км автодорог к детским образовательным и досуговым учреждениям и более 1,8 тыс. км туристических маршрутов.

При формировании перечня объектов национального проекта учитывается и мнение населения. Всего за время реализации нацпроекта по различным федеральным каналам связи получены более 31 тыс. обращений. Люди активно включаются в обсуждение новых объектов, высказывают свои предложения по ремонту улично–дорожной сети. Благодаря этому обновляются дороги, ремонта которых больше всего ждут жители регионов. Кроме того, граждане могут принимать активное участие в реализации нацпроекта в качестве общественных контролеров: они не только влияют на планы дорожных работ, но и выезжают с инспекционными проверками на участки и участвуют в приеме готовых объектов.

«Во многом именно благодаря тому, что у нас обеспечена максимальная открытость всех этапов реализации национального проекта и выстроена эффективная работа с общественностью, повышается уровень удовлетворенности жителей автомобильными дорогами», – отметил Игорь Костюченко.

Так, согласно результатам опроса, проведенного ВЦИОМ в конце 2022 года, 52% жителей российских регионов удовлетворены качеством и доступностью автомобильных дорог в стране, а также отмечают улучшения дорожно–транспортной инфраструктуры.

Ренат Гайнетдинов в свою очередь рассказал о реализации дорожного нацпроекта на территории Уральского федерального округа. В 2022 году в округе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в эксплуатацию введены 417 объектов регионального и местной дорожной сети. На эти цели было направлено 32,7 млрд руб. Также в субъектах Уральского федерального округа привели к нормативу 20 искусственных сооружений общей протяженностью 2,1 тыс. пог. м.

В 2023 году в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в округе запланированы работы на 362 участках. Их стоимость составит 35,8 млрд руб. Кроме того, в норматив будут приведены 24 искусственных сооружения протяженностью 6,6 тыс. пог. м. На эти цели предусмотрено 1,7 млрд руб., из них 1 млрд руб. – средства федерального бюджета.

По окончании дискуссии участникам заседания была продемонстрирована уличная экспозиция дорожной техники и оборудования. В числе экспонатов – АО «Кургандормаш», завод дорожной техники «Регион–45», вседозвоны «Бурлак», АО «Шадринский завод металлоконструкций».

# Вопросы реорганизации

## теруправлений Ространснадзора в ЦФО обсудили в Брянске

В Брянской области под председательством главы Ространснадзора Виктора Басаргина состоялось совещание по вопросам процесса реорганизации территориальных управлений ФСНТ в Центральном федеральном округе.

В рамках обсуждения начальники Административного управления службы Кирилл Михальченко и исполняющий обязанности начальника Межрегионального территориального управления по Центральному федеральному округу Сергей Ромазанов доложили руководителю службы о ходе оптимизации нового территориального управления Ространснадзора.

Кирилл Михальченко отметил, что в результате проведения оптимизации к концу июля 2023 года общее количество территориальных органов Ространснадзора составит 8 управлений окружного типа.

«Значимость данного процесса заключается в создании структуры, позволяющей полностью оптимизировать управленческий аппарат и административный блок, повысить долю инспекторского состава, двигаясь в ногу со временем», – дополнил начальник Административного управления.

В Ространснадзоре считают особенно важным проводить оптимизацию с учетом интересов граждан, ссылаясь на принципы клиентоцентричности, устанавливающие принципиально новый подход к оказанию государственных услуг и выполнению государственных функций.

По сообщениям наших корреспондентов