

АВТОШКОЛА

6

номер
2011

журнал для руководителей, преподавателей и специалистов

профи

СОБЫТИЕ

**Конференция автошкол
в рамках МАФ:
самоподготовка,
профстандарты,
лицензирование**

НОВОСТИ РЕГИОНОВ

**Тюмень
Краснодарский край
Москва
Хабаровск**



КОНКУРСЫ

**Лучшая автошкола Москвы
Автошкола-2011 в Хабаровске**

АКТУАЛЬНО

**«Идеал для автошкол —
это Германия»**

НОВОСТИ

Новой методики проведения экзаменов пока нет.....	2
---	---

АКТУАЛЬНО

«Если не ликвидировать «теневую часть» автошкол, количество ДТП с тяжелыми последствиями будет увеличиваться». Исполнительный директор Ассоциации столичных автошкол Елена Зайцева — об идеальных отношениях автошкол и государства и о «теневых» автошколах.....	6
---	---

СОБЫТИЕ

Конференция автошкол в рамках МАФ. Проблемы лицензирования, самоподготовки, профессиональные стандарты и подготовка профессиональных водителей.....	9
---	---

ПРОЕКТЫ

Система подготовки профессиональных водителей: целевая программа. Проект, подготовленный РАПТО.....	16
О внесении изменений в закон о БДД.....	19

ЗА И ПРОТИВ

Автошколы предлагают: слово — Адлерскому УКК.....	21
---	----

КОНКУРС

Лучшая автошкола Москвы-2011.....	23
Соревнования в Хабаровске.....	26

МЕТОДИКА ОБУЧЕНИЯ

Скольжению бой. Азбука ESP.....	29
---------------------------------	----

РЕГИОНЫ

Тюменские автошколы — за честную игру Интервью генерального директора тюменского УКК «Автомобилист».....	35
На Дальнем Востоке открылся первый автоматизированный экзаменационный комплекс.....	38

РЕТРОСПЕКТИВА

Реквием по мечте. Волга ГАЗ-21.....	40
-------------------------------------	----

НОРМАТИВНАЯ БАЗА

Антимонопольное законодательство. Автошколы и антимонопольные органы: практика.....	48
Законодательство, актуальное на 01.12.2011.....	49

Новой методики проведения экзаменов пока нет

В ряде СМИ была распространена информация о введении в действие с 1 ноября 2011 года новой Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, предусматривающей применение автоматизированных автодромов для приема первого этапа практического экзамена. Эта информация не соответствует действительности, — заявили в ГИБДД РФ 28 октября 2011 г.

Указанная Методика была утверждена Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России 9 июня 2009 года. Ее введение в действие предусматривалось с 1 ноября 2011 года с правом досрочного применения, однако, по представлению

В МВД России завершается подготовка проекта приказа об утверждении административного регламента по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений.

После издания и регистрации в Минюсте России вышеуказанного нормативного правового акта прием первого этапа практического экзамена на право управления транспортными средствами планируется осуществлять как с применением автоматизированных автодромов, так и без них.

В настоящее время прием квалификационных экзаменов в Госавтоинспекции осуществляется по Методике, утвержденной Главным управлением ГИБДД МВД России 9 августа 2001 года.

Проверки в Челябинске 12 октября 2011 г. в Челябинске встретились руководители автошкол с представителями ГИБДД и

стvie учебных автомобилей требованиям, а также обучение по устаревшим программам, недоукомплектованность кабинетов наглядными материалами и «недокатка» практических часов.

Масштабная проверка автошкол на Южном Урале с участием прокуратуры началась после того, как первый вице-губернатор Олег Грачев привел данные о количестве сдающих квалификационные экзамены с первого раза и статистику аварий, спровоцированных новичками. Так, за девять месяцев 2011 г. по вине водителей со стажем до одного года произошло 150 ДТП, в которых погибло 12 человек. Среди самых распространенных нарушений несоответствие скорости конкретным условиям, несоблюдение правил очередности проезда, дистанции, правил проезда пешеходных переходов и так далее. По вине водителей со стажем до трех лет произошло 365 ДТП, преимущественно это аварии в темное время суток и за пределами города.

По словам представителя Госавтоинспекции Челябинской области, каждый год выпускается все больше водителей, а процент сдачи экзаменов с первого раза постоянно сокращается. Например, в 2006 году этот показатель был 53%, сейчас — 43%. Водителей в области готовят в 200 учреждениях.

Некоторые автошколы не выполняют даже этот средний показатель, и это одна из причин внеплановых ревизий: «К нам поступает информация от ГИБДД, на основании которой мы принимаем решение о внеплановых проверках. «Так вот, в этом году они проводились в трех челябинских автошколах («Солекс», «Альянс», «Радуга»), «Автокурсах «Регион» в Коркино, автошколе «Маэстро» в Сосновском районе и отделении ООГО «ДОСААФ России» по Еманжелинскому району, — говорит ведущий специалист отдела лицензирования Управления по надзору и контро-



Методика приема экзаменов пока все та же

Генпрокуратуры России и заключению Минюста России, с января 2010 года она не может быть применима для проведения квалификационных экзаменов в Госавтоинспекции до ее утверждения нормативным правовым актом и регистрации в Минюсте России.

надзорными органами в сфере образования. Поводом для собрания стали проверки. В ходе плановых и внеплановых «визитов» контролирующих органов выявлены серьезные проблемы с документами, условиями труда преподавателей, несоответ-