

ПЕРСОНА 25

Неперелетные дрозды
Дмитрий Певцов: чем лечить комплекс загубленной карьеры



КОШЕЛЕК 11

Чья карта бита
Как сегодня российские туристы оплачивают покупки за границей

КНИГИ 24

Жили-были три сосиски
Зачем серьезные ученые изучают детские сказки



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета

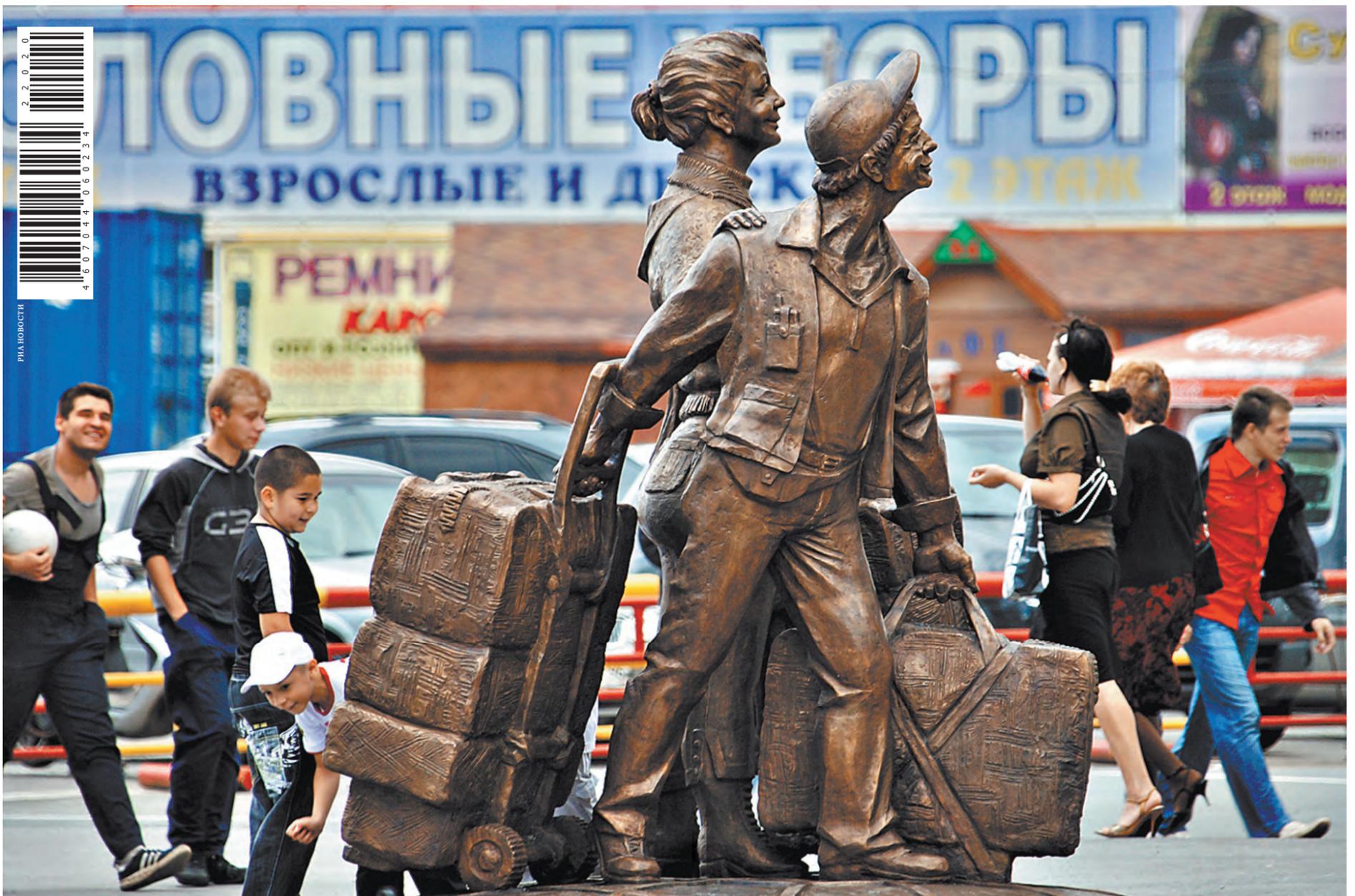


№ 100 (8748)
11–17 мая 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 11 МАЯ > ЧЕТВЕРГ 12 МАЯ > ПЯТНИЦА 13 МАЯ > СУББОТА 14 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 15 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 16 МАЯ > ВТОРНИК 17 МАЯ



ТЕНДЕНЦИИ Смогут ли мелкие торговцы помочь России под санкциями 7

«Челноки» возвращаются

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ 5

Как стать человеком. Переживший четыре ампутации депутат дает пример жажды жизни

МНЕНИЯ 4

Доспехи для нацистов. О практике «живого щита» украинских националистов

СКАНДАЛЫ 21

Проклятье «Джорджа Вашингтона». Как служба на авианосце США довела моряков до суицида

ЗДОРОВЬЕ 27

О чем говорят онкомаркеры. Анализы крови могут помочь раньше выявить рак

Юг России



Улица Гаджимагомедова
Память героя почтили
в Махачкале

УЛИЦА Джигитская переименована в честь Нурмагомеда Гаджимагомедова, первого участника спецоперации на Украине, представленного к званию Героя России. Табличку с именем героя прикрепили к одной из жилых многоэтажек, сюда принесли цветы, а военные отдали честь погибшему. Мать Нурмагомеда сказала: «Желаю, чтобы на этой улице выросли герои. Герои, прежде всего, для своей семьи, живые и здоровые».

Великий поток

Число беженцев, пересекших границу Ростовской области, перевалило за миллион



КОМПЕТЕНТНО

Лариса Ионова

Ежесуточно границу Ростовской области пересекают по 10–16 тысяч беженцев из Донецка, Мариуполя, других городов Украины. Как справляется с таким потоком служба МЧС, рассказал «РГ» майор внутренней службы Виталий Марченко, заместитель начальника 6-го пожарно-спасательного отряда ФПС ГУ МЧС России по Ростовской области. Он работает с беженцами с первых дней их пребывания на донской земле, координирует все службы, находясь у телефона в режиме «24 на 7».

— В первую очередь, помогает хорошо налаженное взаимодействие сотрудников службы МЧС, администраций муниципалитетов, правительства области, департамента транспорта и департамента по делам ЧС.

Прибывающих организованными группами селят в пунктах временного размещения. Только в Неклиновском районе пансионаты «Спутник», «Ромашка», «Звезда», «Парус», «Котлостроитель» принимают в сутки до 800 человек с 18 февраля, когда на Донбасе была объявлена эвакуация. Постоянно здесь работают представители многих ведомств, от миграционного и до Сбербанка, а также сотрудники полиции. Все их действия нацелены на то, чтобы максимально помочь беженцам в организации повседневной жизни, выбрать место для дальнейшего проживания. На станции Таганрог-1 организована ежедневная отправка поездов. Желающих уехать вглубь России доставляют прямо на вокзал. Здесь нет никаких залов ожидания: как только подадут состав из 12 ваго-

нов, сразу дают сигнал в ПВР и автобус привозит группу людей, желающих уехать. Остановки нет, все время идет движение.

В Таганроге открыты также перевалочные пункты — в гостинице и спортивных школах. Они полностью оборудованы для остановившихся передохнуть людей. Пункты первичного приема и обогрева есть и на самих МАПах. Как только беженцы пересекают границу, их напоят горячим чаем, снабдят самым необходи-

Все действия нацелены на то, чтобы максимально помочь беженцам в организации повседневной жизни

мым. Круглые сутки здесь работают полевые кухни, обеспечивая людей трехразовым горячим питанием. У нас на КПП Веселовознесенка есть повар Николай Калюжный, он еще в 2014 году принимал беженцев, варил огромные чаны супа и каши.

Потом прибывших рассаживают по автобусам и везут либо в ПВР, либо на вокзал, многих подвозят к родственникам волонтеры и те, кто работает возле границы.

Вопросов очень много, каждому нужно объяснить, каждого успокоить. Как оформить выпла-

Ежесуточно границу Ростовской области пересекают по 10–16 тысяч беженцев из Донецка, Мариуполя, освобожденных городов Украины.

ту? Где можно остановиться? Оплатят ли дорогу в Астрахань или Нижний Новгород? Можно ли остаться в Ростовской области насовсем? Где обменять гривны на рубли и по какому курсу? Когда можно вернуться обратно? Мы объясняем, что в других городах — такие же ПВР, там встретят, помогут связаться с родственниками, выдадут все необходимое, накормят-напоят и помогут найти работу. Работодатели, к примеру, из Владивостока, порой сами приезжают на поездах, сразу предлагая и трудоустройство и жилье.

Самый насущный вопрос — как найти родных. Поэтому были созданы рабочие группы в соцсетях, собирается вся возможная информация. Сложность в том, что нельзя передавать персональные данные. Но мы, по крайней мере, можем успокоить человека, что его родные проходили через КПП, что они живы.

Проблема — больные люди. Какой-то бабушке срочно надо в стационар, и едущие вместе с ней люди не могут двигаться дальше, нужно остаться. Для инвалидов нужны отдельные центры, чтобы объединить специализированный уход.

А вот питание и обеспечение предметами первой необходимости — без проблем. Очень много поступает гуманитарной помощи, спасибо всем неравнодушным! Этот поток не иссякает. Снабжение идет и от Резерва, и от депутатов, предпринимателей, простых жителей всей страны. Волонтеры, бывало, прямо падали от нехватки сил на сортировке вещей.

Локомотив Победы

Астраханская художница расписала поезд к 9 Мая

ПАМЯТЬ

Елена Мелихова, Астрахань

Праздничный локомотив отправился из Астрахани к месту приписки в Свердловскую область, получив вторую жизнь.

На его бортах — репродукции фотоснимков 1945-го года: советские солдаты возвращаются с победой домой. Здесь и радость победы, и слезы счастья матери, горячие объятия после долгой разлуки с женой, и улыбающиеся победители.

Необычный заказ получил от РЖД Астраханский тепловозоремонтный завод. Задача перед ремонтниками стояла непростая: не починить локомотив, а украсить его к 9 Мая. И здесь, конечно, без настоящего живописца не обошлось.

В качестве мастера по росписи дирекция завода привлекла астраханскую художницу Наталию Воронину, выпускницу художественного училища имени Власова, а теперь известного в городе аэрографа. Наталия расписывает автомобили, каски, мотоциклетные шлемы, а то и заборы. Примечательно, что все работы — от эскиза до исполнения — хрупкая Наташа делала сама. Весь день в респираторе, с краскопультом и чаще всего в закрытом помещении. Такая работа под силу не каждому крепкому мужику.

— Конечно, тепловоз расписывать мне довелось впервые. Я сразу согласилась — было интересно, но и ответственно. А тема такая, что захватывало дух, — признается она. — Для меня, как и для всех россиян, День Победы — святой праздник.

Начала с эскиза. Нашла в интернете черно-белые фото

тех лет. Потом объединила их в сюжет.

— К сожалению, я не знаю истории этих снимков и людей. Для меня это собирательные образы победителей, — говорит она.

Первым делом после утверждения эскиза полотно (в данном случае борта локомотива) нужно было зашкурить, чтобы остались риски для сцепления с новым слоем краски. Полностью предыдущий слой снимать не стала. На подготовку ушел день, а потом началось творчество.

Когда художница изображала мать, обнимающую сына, плакала сама

С погодой не повезло: ветер, дождь. Поэтому работать пришлось в ангаре без окон. Наносила изображение, стоя на раме тепловоза. Чтобы достать повыше, художница поднималась на перила.

— С таким трепетом прорисовывала лица, что когда изображала мать, обнимающую сына, плакала сама. В эту работу я вложила всю душу, представляя, какой ценой была завоевана победа, — говорит Наталия Воронина.

На тепловозоремонтном заводе она трудилась всю неделю по семь часов в день. И вот, когда рисунок просох, обновленный тепловоз покинул ангар. И победно засиял в лучах вышедшего из-за туч яркого астраханского солнца.



На бортах локомотива — репродукции фотоснимков 1945 года: советские солдаты возвращаются с победой домой.