

ПЕРСОНА 25

Неперелетные дрозды
Дмитрий Певцов:
чем лечить
комплекс
загубленной
карьеры



КОШЕЛЕК 11

Чья карта бита
Как
сегодня
русские
туристы
оплачивают
покупки
за границей

КНИГИ 24

Жили-были три сосиски
Зачем
серьезные
ученые
изучают
детские
сказки



Российская Газета

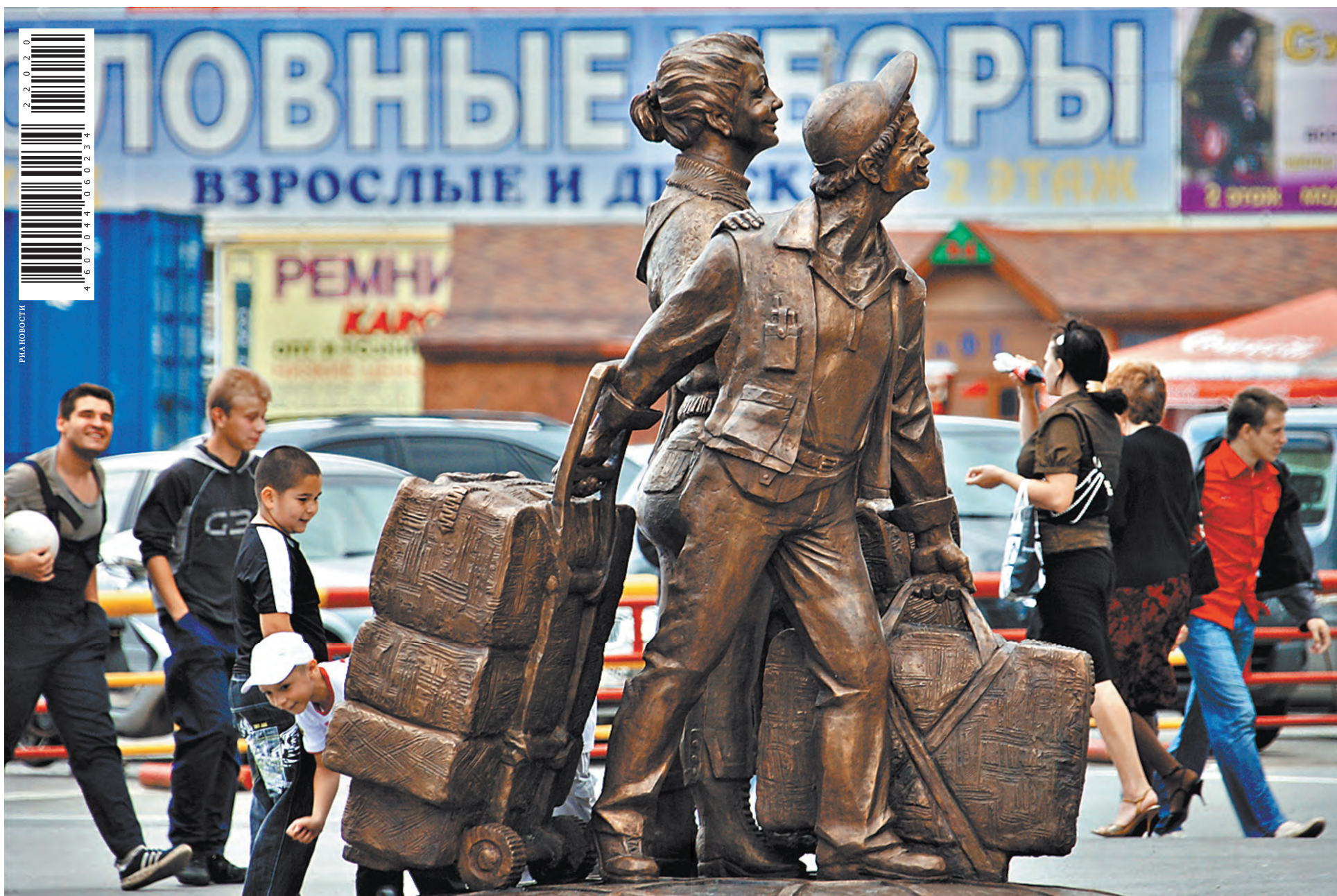


№ 100 (8748)
11–17 мая 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 11 МАЯ > ЧЕТВЕРГ 12 МАЯ > ПЯТНИЦА 13 МАЯ > СУББОТА 14 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 15 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 16 МАЯ > ВТОРНИК 17 МАЯ



ТЕНДЕНЦИИ Смогут ли мелкие торговцы помочь России под санкциями 7

«Челноки» возвращаются

ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ 5

Как стать человеком.
Переживший четыре
ампутации депутат
дает пример жадности жизни

МНЕНИЯ 4

Доспехи для нацистов.
О практике «живого
щита» украинских
националистов

СКАНДАЛЫ 21

Проклятье «Джорджа
Вашингтона». Как служба
на авианосце США довела
моряков до суицида

ЗДОРОВЬЕ 27

О чем говорят
онкомаркеры. Анализы
крови могут помочь
раньше выявить рак

Юг России



Улица Гаджимагомедова
Память героя почтили
в Махачкале

УЛИЦА Джигитская переименована в честь Нурмагомеда Гаджимагомедова, первого участника спецоперации на Украине, представленного к званию Героя России. Табличку с именем героя прикрепили к одной из жилых многоэтажек, сюда принесли цветы, а военные отдали честь погибшему. Мать Нурмагомеда сказала: «Желаю, чтобы на этой улице выросли герои. Герои, прежде всего, для своей семьи, живые и здоровые».

Великий поток

Число беженцев, пересекших границу Ростовской области, перевалило за миллион



КОМПЕТЕНТНО

✍ Лариса Ионова

Ежесуточно границу Ростовской области пересекают по 10–16 тысяч беженцев из Донецка, Мариуполя, других городов Украины. Как справляется с таким потоком служба МЧС, рассказал «РГ» майор внутренней службы Виталий Марченко, заместитель начальника 6-го пожарно-спасательного отряда ФПС ГУ МЧС России по Ростовской области. Он работает с беженцами с первых дней их пребывания на донской земле, координирует все службы, находясь у телефона в режиме «24 на 7».

— В первую очередь, помогает хорошо налаженное взаимодействие сотрудников службы МЧС, администраций муниципалитетов, правительства области, департамента транспорта и департамента по делам ЧС.

Прибывающих организованными группами селят в пунктах временного размещения. Только в Неклиновском районе пансионаты «Спутник», «Ромашка», «Звезда», «Парус», «Котлостроитель» принимают в сутки до 800 человек с 18 февраля, когда на Донбасе была объявлена эвакуация. Постоянно здесь работают представители многих ведомств, от миграционного и до Сбербанка, а также сотрудники полиции. Все их действия нацелены на то, чтобы максимально помочь беженцам в организации повседневной жизни, выбрать место для дальнейшего проживания. На станции Таганрог-1 организована ежедневная отправка поездов. Желающих уехать вглубь России доставляют прямо на вокзал. Здесь нет никаких залов ожидания: как только подадут состав из 12 ваго-

нов, сразу дают сигнал в ПВР и автобус привозит группу людей, желающих уехать. Остановки нет, все время идет движение.

В Таганроге открыты также перевалочные пункты — в гостинице и спортивных школах. Они полностью оборудованы для остановившихся передохнуть людей. Пункты первичного приема и обогрева есть и на самих МАПах. Как только беженцы пересекают границу, их напоят горячим чаем, снабдят самым необходи-

Все действия
нацелены на то,
чтобы максимально
помочь беженцам
в организации
повседневной
жизни

мым. Круглые сутки здесь работают полевые кухни, обеспечивая людей трехразовым горячим питанием. У нас на КПП Веселовознесенка есть повар Николай Калужный, он еще в 2014 году принимал беженцев, варил огромные чаны супа и каши.

Потом прибывших рассаживают по автобусам и везут либо в ПВР, либо на вокзал, многих подвозят к родственникам волонтеры и те, кто работает возле границы.

Вопросов очень много, каждому нужно объяснить, каждого успокоить. Как оформить выпла-

Ежесуточно границу Ростовской области пересекают по 10–16 тысяч беженцев из Донецка, Мариуполя, освобожденных городов Украины.

ту? Где можно остановиться? Оплатят ли дорогу в Астрахань или Нижний Новгород? Можно ли остаться в Ростовской области насовсем? Где обменять гривны на рубли и по какому курсу? Когда можно вернуться обратно? Мы объясняем, что в других городах — такие же ПВР, там встретят, помогут связаться с родственниками, выдадут все необходимое, накормят-напоят и помогут найти работу. Работодатели, к примеру, из Владивостока, порой сами приезжают на поездах, сразу предлагая и трудоустройство и жилье.

Самый насущный вопрос — как найти родных. Поэтому были созданы рабочие группы в соцсетях, собирается вся возможная информация. Сложность в том, что нельзя передавать персональные данные. Но мы, по крайней мере, можем успокоить человека, что его родные прошли через КПП, что они живы.

Проблема — больные люди. Какой-то бабушке срочно надо в стационар, и едущие вместе с ней люди не могут двигаться дальше, нужно остаться. Для инвалидов нужны отдельные центры, чтобы объединить специализированный уход.

А вот питание и обеспечение предметами первой необходимости — без проблем. Очень много поступает гуманитарной помощи, спасибо всем неравнодушным! Этот поток не иссякает. Снабжение идет и от Росрезерва, и от депутатов, предпринимателей, простых жителей всей страны. Волонтеры, бывало, прямо падали от нехватки сил на сортировке вещей.

Локомотив Победы

Астраханская художница расписала поезд к 9 Мая

ПАМЯТЬ

✍ Елена Мелихова, Астрахань

Праздничный локомотив отправился из Астрахани к месту приписки в Свердловскую область, получив вторую жизнь.

На его бортах — репродукции фотоснимков 1945-го года: советские солдаты возвращаются с победой домой. Здесь и радость победы, и слезы счастья матери, горячие объятия после долгой разлуки с женой, и улыбающиеся победители.

Необычный заказ получил от РЖД Астраханский тепловозоремонтный завод. Задача перед ремонтниками стояла непростая: не починить локомотив, а украсить его к 9 Мая. И здесь, конечно, без настоящего живописца не обошлось.

В качестве мастера по росписи дирекция завода привлекла астраханскую художницу Наталию Воронину, выпускницу художественного училища имени Власова, а теперь известного в городе аэрографа. Наталия расписывает автомобили, каски, мотоциклетные шлемы, а то и заборы. Примечательно, что все работы — от эскиза до исполнения — хрупкая Наташа делала сама. Весь день в респираторе, с краскопультом и чаще всего в закрытом помещении. Такая работа под силу не каждому крепкому мужику.

— Конечно, тепловоз расписывать мне довелось впервые. Я сразу согласилась — было интересно, но и ответственно. А тема такая, что захватывало дух, — признается она. — Для меня, как и для всех россиян, День Победы — святой праздник.

Начала с эскиза. Нашла в интернете черно-белые фото

тех лет. Потом объединила их в сюжет.

— К сожалению, я не знаю истории этих снимков и людей. Для меня это собирательные образы победителей, — говорит она.

Первым делом после утверждения эскиза полотно (в данном случае борта локомотива) нужно было зашкурить, чтобы остались риски для сцепления с новым слоем краски. Полностью предыдущий слой снимать не стала. На подготовку ушел день, а потом началось творчество.

Когда художница изображала мать, обнимающую сына, плакала сама

С погодой не повезло: ветер, дождь. Поэтому работать пришлось в ангаре без окон. Наносила изображение, стоя на раме тепловоза. Чтобы достать повыше, художница поднималась на перила.

— С таким трепетом прорисовывала лица, что когда изображала мать, обнимающую сына, плакала сама. В эту работу я вложила всю душу, представляя, какой ценой была завоевана победа, — говорит Наталия Воронина.

На тепловозоремонтном заводе она трудилась всю неделю по семь часов в день. И вот, когда рисунок просох, обновленный тепловоз покинул ангар. И победно засиял в лучах вышедшего из-за туч яркого астраханского солнца.



На бортах локомотива — репродукции фотоснимков 1945 года: советские солдаты возвращаются с победой домой.