

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

С. В. Иванов,  
П. В. Соломонов,  
Б. В. Соломонов

## ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ ТИПА «ШЕФФИЛД»

5 (152)•2012 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Генеральный директор **А.С.РАГУЗИН**  
Выпускающий редактор **Б.В.СОЛОМОНОВ**  
Литературный редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**  
Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**  
Компьютерная верстка: **С.В.СОТНИКОВ**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,  
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 17.04.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 1073. Тираж 1550 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»  
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### Уважаемые читатели!

Вашему вниманию предлагается выпуск, посвящённый британским эскадренным миноносцам типа «Шеффилд» (официальное английское название — Туре 42). Они проектировались в 1960-е гг., когда основным и определяющим моментом в создании новых боевых единиц для Ройял Нэви считалось не строительство полноценных кораблей, отвечающих требованиям военных, а всемерная экономия бюджетных средств. В результате эсминцы полностью соответствовали русской народной поговорке: «Ни Богу свечка, ни чёрту кочерга». И дешёвыми они, в конечном итоге, не стали, и боевые возможности оказались ограничены. Эта ограниченность самым печальным образом проявилась в ходе войны с Аргентиной — Фолклендского конфликта 1982 г. Тогда многие средства массовой информации преподнесли гибель двух представителей типа «Шеффилд» (включая головной корабль серии) как нечто из ряда вон выходящее. Однако, по оценкам самих британцев, это печальное событие стало закономерным итогом пресловутой борьбы за экономию.

По соображениям объёма в выпуске рассматриваются только корабли 1-й и 2-й серий (включая построенные для Аргентины).

В процессе работы над выпуском авторы столкнулись с особенностями британской (неметрической) системы измерений. После долгих споров было принято компромиссное решение: в ряде случаев оставить принятые в Великобритании единицы длины без изменений. В самом деле, когда сравнивают 10 000 футов и 10 000 ярдов — все понятно и логично. А вот объяснить, почему мы вдруг решили сопоставить 3048 м и 9144 м без пространственных дополнительных уточнений — весьма непросто. То же самое касается и размерений кораблей: 390 футов — круглая величина, 118,72 м непонятное число, приверженность со стороны проектировщиков к которому сразу и не поймешь. Для тех, кто не слишком хорошо знаком с британской системой мер, уточним: дюйм — 0,0254 м; фут — 12 дюймов — 0,3048 м; ярд — 3 фута — 0,9144 м.

### Список сокращений

АУ — артиллерийская установка; ВМБ — военно-морская база; ВМФ — военно-морской флот; ГАС — гидроакустическая станция; ЗРК — зенитно-ракетный комплекс; ПВО — противовоздушная оборона; ПКР — противокорабельная ракета; ПЛО — противолодочная оборона; ПЛРК — противолодочный ракетный комплекс; ПУ — пусковая установка; РЛС — радиолокационная станция; РТР — радиотехническая разведка; РЭБ — радиоэлектронная борьба.

### Список литературы

Боевые корабли мира 1991 — 1992 (сост. Ю. Апальков, В. Смоленский). М., 1993.  
Вудворд Д. Фолклендская война. Симферополь, 2005.  
Николаев В. Современная корабельная универсальная артиллерия // Зарубежное военное обозрение, №11/1989 г.  
Петров Ю. Корабельные комбинированные и газотурбинные установки // Зарубежное военное обозрение, №4/1984 г.  
Петров Ю. Эскадренные миноносцы УРО типа «Шеффилд» // Зарубежное военное обозрение, №6/1983 г.  
Петров Ю. Эскадренные миноносцы // Зарубежное военное обозрение, №12/1988 г.  
Петров Ю., Юрин Ю. Эскадренные миноносцы // Зарубежное военное обозрение, №3/1989 г.  
Старов Н. Английские корабельные РЛС // Зарубежное военное обозрение, №7/1985 г.  
Adams V. The Falklands Conflict. Hove, 1988.  
Andersson D., O'Neill R. The Falklands War 1982. Oxford, 2002.  
English A., Watts A. Battle for the Falklands (2). Naval Forces. Osprey Men-at-Arms Series # 134, 1982.  
Friedman N. British Destroyers & Frigates. The Second World War and after. 2008/  
Hastings M., Jenkins S. The battle for the Falklands. London, 1997.  
Jane's Fighting Ships 1972 — 73. London, 1973.  
Jane's Fighting Ships 1980 — 81. London, 1981.  
Jane's Fighting Ships 2004 — 2005. London, 2005.

Материалы Интернета

На 1-й странице обложки: эскадренный миноносец  
D86 «Бирмингем» у берегов Флориды, 2 марта 1993 г.

Авторы благодарят А.С. Александрова  
за предоставленные материалы и помощь в работе,  
а также О.К. Хабибуллину за переводы с английского.