

# Лёгкая посадка

В РФ могут запретить эксплуатацию несерийных малых самолётов

Герман Костринский

Более половины самолётов для обработки сельхозземель и тушения пожаров может оказаться вне закона. Поручение о разработке законопроекта, запрещающего их использование, дал руководитель Росавиации Александр Нерадько (соответствующее письмо есть в распоряжении «Известий»). Эти воздушные суда, по мнению авиавластей, не отвечают требованиям безопасности. Против выступила профильная ассоциация эксплуатантов: на рынке отсутствуют серийные самолёты по доступной цене. Запрет приведёт к тому, что сельхозпроизводители потеряют значительную долю урожая и экспортной выручки, а изготовители техники — треть рынка. Выпуск российского серийного самолёта Т-500 через несколько лет может начать «Ростех». На данный момент проект застрял на стадии разработки опытной партии таких воздушных судов.

## ■ ЗАПРЕТ НА ПОЛЁТЫ

Ассоциация авиаарбот попросила замминистра транспорта — главу Росавиации Александра Нерадько отказаться от введения запрета на использование единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС). Организация направила руководителю агентства соответствующее обращение (есть у «Известий»).

Ранее Александр Нерадько поручил главе департамента госполитики в области гражданской авиации Минтранса Светлане Петровой проработать законодательный запрет на использование ЕЭВС на авиаработах. Для этого необходимо внести поправки в п. 1 ст. 36 Воздушного кодекса, говорится в поручении от 16 июня, с которым ознакомились «Известия».

О том, что инициатива Росавиации возникает не впервые, сказал «Извес-



Андрей Богданов / ИАСС

тиям» источник в отрасли, знакомый с ситуацией.

— Раньше она носила характер устных рекомендаций или телеграмм главы Росавиации территориальным управлениям. Теперь речь идёт об изменении федерального законодательства, — утверждает он.

Тем временем в Минтрансе и Росавиации говорят, что сегодня запрета на использование ЕЭВС на авиаработах нет. В ведомствах также утверждают, что законопроект о запрете ЕЭВС не разрабатывается.

— Данные ограничения могут устанавливаться только на законодатель-

ном уровне. Все законопроекты подлежат опубликованию на портале regulation.gov.ru для их общественного обсуждения, — отметили в пресс-службе Минтранса.

Впрочем, ранее Росавиация и комиссии по расследованию авиационных происшествий с ЕЭВС неоднократно обращали внимание на то, что такие

самолёты превратились в средство ухода от процедур поддержания летной годности и безопасной эксплуатации. Об этом, в частности, было сказано в докладе замглавы Росавиации Олега Сторчевого в октябре 2018 года на заседании общественного совета при агентстве.

04 →

## Дальше — дальше

Чем грозят Михаилу Абызову новые обвинения

Новые эпизоды в деле бывшего министра Михаила Абызова, скорее всего, будут не последними, считают опрошенные «Известиями» эксперты. 14 июля Следственный комитет России предъявил экс-чиновнику обвинения в подкупе бывших топ-менеджеров «СИБЭКО» для продажи контрольного пакета акций компании и хищения 4 млрд рублей. Факт вывода и легализации денежных средств СКР выявил при содействии Росфинмониторинга и властей Кипра. Уголовные дела возбуждены по ст. 204 УК РФ (коммерческий подкуп) и ст. 174.1 УК РФ (отмывание в особо крупном размере). Михаил

Абызов находится под стражей с весны прошлого года, основная статья, по которой его обвиняют, — 210 УК РФ (организация преступного сообщества). По ней экс-министру грозит до 12 лет лишения свободы, и шансов на смягчение меры пресечения у него в любом случае нет, полагают юристы.

## ■ ПИСЬМО С КИПРА

14 июля Следственный комитет России заявил о причастности Михаила Абызова к новым преступлениям — легализации денежных средств и коммерческому подкупу.

02 →



Андрей Зайцев / ИАСС

## Вторая война

Около половины россиян ожидают новой вспышки COVID-19

Анна Ивушкина, Ярослава Костенко

Около половины россиян ожидают второй волны пандемии коронавируса. Это показало исследование РАНХиГС, с которым ознакомились «Известия». Только 18% считают, что новой вспышки не случится. В Минздраве не исключают вероятности второй волны, но рассчитывают, что профилактические меры позволят снизить риск.

## ■ В БУДУЩЕЕ С ПЕССИМИЗМОМ

Специалисты РАНХиГС провели опрос 18–21 июня — это пятая волна мониторинга социального положения и поведения населения в условиях распространения коронавируса. В исследовании приняли участие больше 2 тыс. человек.

На вопрос о том, согласен ли респондент с утверждением, что в этом году произойдёт вторая волна (вспышка) заболевания коронавирусом, утвердительно ответили 45%, отрицательно — 18%. Значительная часть — 37% — затруднились с ответом. Высокая доля людей находится в состоянии неопределённости, непонимания, что будет происходить дальше, отметил в беседе с «Известиями» один из авторов работы, ведущий научный сотрудник Института социального анализа и прогнозирования РАНХиГС Дмитрий Rogozin.

— Людям обычно неловко отказываться от ответа, а по этому вопросу доля затруднившихся очень высока — 37%. В такой ситуации неудивительно, что пессимистические ответы о будущем доминируют. Россиянам более свойственно перестраховать-



В РОССИИ ЕЩЁ НЕ ЗАКОНЧИЛАСЬ ПЕРВАЯ

ВОЛНА ЗАБОЛЕВАЕМОСТИ КОРОНАВИРУСОМ, И, СКОРЕЕ ВСЕГО, ОНА НЕ ЗАКОНЧИТСЯ ДО ОСЕНИ. ЭТОГО РОССИЙСКИЕ МЕДИКИ И ДОБИВАЛИСЬ: СДЕЛАТЬ ПЕРВУЮ ВОЛНУ БОЛЕЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ, ЧТОБЫ СГЛАДИТЬ ЕЁ

ся, нежели продемонстрировать оптимистические представления. Люди устали от пандемии, нарастания экономических проблем, сократившейся мобильности, поэтому растёт тревожность и неопределённость перед будущим, что и зафиксировано в опросе, — сказал он.

02 →

## Поддержат форму

Стандарт для школьной одежды появится в ноябре

Евгения Перцева

Минпромторг намерен утвердить стандарт для школьной формы в ноябре, рассказали «Известиям» в ведомстве. Новые требования начнут предъявлять к пиджакам, жакетам, сарафанам, брюкам и другим элементам одежды. Планируется в том числе установить такие характеристики тканей, чтобы дети могли комфортно носить вещи из них целый день. Стандарт будет добровольным, но при госзакупках школьной формы заказчики смогут ссылаться на него, и тогда производители будут обязаны следовать нормам документа.

## ■ НОВАЯ ФОРМА

Как рассказали «Известиям» в пресс-службе Минпромторга, ведомство планирует утвердить предварительный национальный стандарт на школьную форму 10 ноября. Он будет актуален для таких наименований одежды, как пиджаки, жакеты, сарафаны, брюки и др. В министерстве отметили, что в новом стандарте планируется установить характеристики, которые позволят оценивать безопасность школьной формы. В нём также будут указаны методики и параметры испытаний одежды.

В стандарте появятся такие понятия, как воздухопроницаемость, гигроскопичность ткани (способность поглощать водяные пары из воздуха). Требования будут распространять-

ся в том числе на подкладку и верх ткани, что позволит производителям исключить эффект «скафандра». Дело в том, что даже качественные полшерстяные ткани могут стать небезопасными из-за полностью синтетической подкладки, которая соприкасается с кожей ребёнка, заметили в Минпромторге. Синтетические волокна не обладают высокой способностью впитывать, а также удерживать влагу, не позволяют коже дышать, поэтому большое количество их в составе изделия делает одежду некомфортной при ежедневной носке.

Также в стандарт на школьную форму планируется включить нормы о качественных характеристиках ткани: прочность, стойкость к истираемости и образованию катышков. Одежда также не должна менять свои размеры после стирки. Всё это позволит установить должный уровень качества школьной формы, заметили в Минпромторге. Исполнять стандарт изготовители будут на добровольной основе. Однако после утверждения документа заказчики смогут ссылаться на него при описании объекта в рамках госзакупок — и тогда производитель должен будет следовать нормам стандарта.

06 →

ISSN 0233-4356  
7 702331 435004