



Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



«СШИВАТЬ» СЕВЕРНЫЕ  
ТЕРРИТОРИИ...

СТР. 2



ОТ ФИЛОСОФИИ  
ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ДО ПРАКТИКИ  
ВОПЛОЩЕНИЯ

СТР. 6-7

## ИЗБРАЛИ ЕДИНОГЛАСНО

Игорь Тонковидов возглавил Совет Российской палаты судоходства.



Во ходе итог-  
ового засе-  
дания Со-  
вета Российской  
палаты судоход-  
ства, прошедше-  
го в декабре 2020  
года в режиме

ВКС, состоялись выборы нового председателя Совета. Члены Совета единогласно одобрили кандидатуру Игоря Васильевича Тонковидова — генерального директора ПАО «Совкомфлот».

Члены Совета выразили глубокую признательность за весомый вклад в развитие организации Сергею Оттовичу Франку, занимавшему этот пост на протяжении шести лет.

На заседании Совета также подвели предварительные итоги 2020 года, включая результаты продолжающейся реформы контрольно-надзорной деятельности — «регуляторной гильотины».

Совет принял решение о проведении очередного Общего собрания членов Палаты судоходства 4 марта 2021 года.

Очередное заседание Совета Российской палаты судоходства состоится в феврале 2021 года.

## ЦЕЛЕВОЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ПРЕВЫШЕН НА 4 МЛН ТОНН



Грузоперевозки по Северному морскому пути в 2020 году выросли почти на 1,5 млн тонн.

Объем грузоперевозок по Северному морскому пути за январь — декабрь 2020 года составил 32,97 млн тонн, что на 4,7% превышает показатель 2019 года.

Как отметил заместитель директора дирекции Северно-

го морского пути ГК «Росатом» Максим Кулинич со ссылкой на данные ФГБУ «Администрация СМП», это почти на 1,5 млн тонн больше, чем в 2019 году, когда было перевезено 31,5 млн тонн.

Напомним, целевой показатель федерального проекта «Северный морской путь» в 2020 году составлял 29 млн тонн. Целью проекта является развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн тонн

в 2024 году. Куратором проекта «Северный морской путь» является Госкорпорация «Росатом».

Как сообщалось ранее, объем грузоперевозок по Севморпути достиг 32 млн тонн 22 декабря 2020 года.

## ИДЕМ НА ВОСТОК!

Газовоз «Кристоф де Маржери» завершил переход по Севморпути в восточном секторе Арктики, впервые транспортировав российский СПГ по этому маршруту в январе.

Газовоз «Кристоф де Маржери» 16 января в 20:20 мск достиг траверза мыса Дежнева и завершил переход по трассе Северного морского пути в восточном направлении. Судно выполняло коммерческий рейс по доставке партии сжиженного газа (СПГ) проекта «Ямал СПГ» в Азиатско-Тихоокеанский регион. Впервые транспортировка российского СПГ по данному маршруту была обеспечена в январе.

«Результаты перехода подтверждают: коммерческая перевозка грузов в восточном секторе российской Арктики в осенне-зимний период становится возможна на 1–2 меся-

ца позже, что позволяет еще на шаг приблизиться к организации круглогодичной безопасной навигации на всем протяжении трассы СМП. В свою очередь, это будет способствовать реализации национальных планов по увеличению грузопотока в акватории Севморпути и развитию транзитного потенциала этой транспортной артерии», — подчеркивается в сообщении пресс-службы «Совкомфлота».

Продолжительность перехода газовоза от выхода из Морского канала Обской губы до мыса Дежнева составила 10 суток 21 час. Судно преодолело расстояние в 2474 морских мили.

На всем протяжении трассы СМП «Кристоф де Маржери» осуществлял самостоятельное плавание, без сопровождения ледокола, при этом поддерживая безопасную с учетом ледовой обстановки и ограниченной видимости скорость. Около 66% всего ходового времени, для преодоления участков затороженного льда, судно осуществляло движение кормой вперед, реализуя заложенный в его конструкцию принцип двойного действия. Средняя скорость плавания составила 9,5 узла.

«Январский рейс газовоза «Кристоф де Маржери» — продолжение многолетней системной работы «Совкомфлота» и «НОВАТЭКа» по развитию крупнотоннажного судоходства и дальнейшему расширению окна транспортных возможностей в сложных ледовых и навигационных условиях Арктического морского бассейна. Многовековая мечта российских первопроходцев — открыть круглогодичную навигацию в восточ-

ном секторе Арктики — на наших глазах становится еще на один шаг ближе. Это позволяет повысить эффективность использования СМП в интересах национальной экономики и способствует успешной реализации масштабных промышленных проектов в устье реки Обь и на всем протяжении Арктической зоны РФ в целом. При этом уменьшение продолжительности рейса при использовании СМП по сравнению с традиционным южным маршрутом через Суэцкий канал обеспечивает не только экономическую эффективность, но и существенное сокращение «углеродного следа» от грузоперевозок», — сказал генеральный директор — председатель правления ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев по видеосвязи принял доклад капитана судна Сергея Геня об успешном завершении перехода.

Окончание на стр. 2