

Калининград затмил Сочи

Россияне планируют отдых на майские праздники

Читайте на стр. 13 ▶



РАДИО
КОМСОМОЛЬСКАЯ
ПРАВДА **97,2 FM**

Гавайи наши!

Земли, которые раньше принадлежали нам - 21:00

radiokp.ru



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



Основана в мае 1925 года



7 883 000

уникальных посетителей
за минувшие сутки

Вторник
21 марта

Газета нашего города ★ Москва

№ 20 (27468) 2023 год

Закулисье встреч лидеров России и Китая:

Что Путин и Си Цзиньпин дарили друг другу



Читайте на стр. 4 ▶



Илья АВЕРБУХ: Костомаров сказал, что готов бороться за жизнь

Любовь ТРОШКИНА

Фигурист в сознании
и понимает свое
сложное положение.

Состояние Романа Костомарова улучшилось за последние дни. Фигурист находится в сознании и не только дышит сам, но и может общаться со своими близкими. Ему рассказали всю правду о том, через что он прошел за два месяца реанимации. Роман принял все удары судьбы мужественно. Насколько вообще это возможно.

Продолжение на стр. 21 ▶

Дефицита запчастей к иномаркам не будет

Владимир ПЕРЕКРЕСТ

Как решается проблема с комплектующими для авто.

Помните, как сокрушались водители год назад, когда западные автогиганты один за другим мчались с российского рынка? Вопрос, что будет с запчастями, мучил всех автомобилистов, особенно владельцев иномарок.

Так вот, на данный момент российскому бизнесу практически удалось решить проблему с комплектующими для авто. Везут отовсюду, откуда только можно. На Авито, например, число предложений запчастей за неполный первый квартал выросло на 20%. Сильно расширился ассортимент, появились детали и для не-



массовых моделей - тех, которые только начали поставляться в Россию.

- Запчастей натащили столько, что можно хоть машины собирать, - оценил ситуацию вице-президент Национального автомобильного союза Антон Шапарин. - Единственная сложность - это блоки управления двигателем и автоматической коробкой передач. Это высокая электроника, она под санкциями.

Но и с ними проблема решается. Специалисты признают, что с оригинальными деталями для автомобилей из стран, присоединившихся к санкциям, ситуация хуже. Наиболее проблемные марки, по данным страховщиков, - это BMW, Land Rover, Mercedes-Benz, Jaguar, Volvo, GM, Lexus, Porsche, Chevrolet.

Выручают в такой ситуации поставки неоригинальных запчастей, которые сделаны на заводах под конкретную модель, но без официального разрешения автопроизводителя. Кстати, неоригинальная запчасть - это далеко не всегда хуже.

- Это даже хорошо, что пошло много неоригинальных узлов, - говорит автоэксперт Игорь Моржаретто. - Потому что оригинальные запчасти порой в разы дороже.

За бугром нам не дом

Читайте
на
стр. 19 ▶

Почему
многие
наши звезды
не прижились
за границей
и вернулись на родину

