

# ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 17 МАРТА 2022 ЧЕТВЕРГ № 57 (8705)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

**Время реализации**  
Как идет выполнение программы капремонта многоквартирных домов в Кузбассе

Страница 14



**Вышли из режима ожидания**  
В Приангарье стало меньше обманутых дольщиков

Страница 15

**Следует печь!**  
Начинающие предприниматели поддержали тренд на здоровое питание

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Новосибирская область получит более 2,8 миллиарда рублей средств федерального бюджета на строительство первого этапа Восточного обхода Новосибирска в 2022–2024 годах. Дорога должна соединить Северный обход с федеральной трассой М-52, что позволит перенаправить транзитный автомобильный транспорт с улиц областного центра.

Более одного миллиарда рублей направят в 2023–2024 годах власти Республики Алтай на создание инфраструктуры по обращению с твердыми коммунальными отходами. В регионе планируют построить новый полигон в Майминском районе предполагаемой мощностью 100–150 тысяч тонн в год с современным комплексом по сортировке, обработке, утилизации и захоронению ТКО.

Власти Омской области выделили 250 миллионов рублей на компенсацию льготным категориям граждан расходов на догазификацию. За счет этих средств около четырех тысяч льготников смогут вернуть часть средств, затраченных на покупку и установку оборудования и строительство газопровода на территории своего земельного участка.

## ЦИФРЫ

1,375 миллиарда рублей средств господдержки уже получили в этом году аграрии Новосибирской области. Эта сумма почти в три раза больше, чем в 2021-м.

443 миллиона рублей направят на обеспечение социальных контрактов власти Омской области в 2022 году. Это более чем на десять процентов превышает показатели прошлого года. Средства предназначены для поддержки свыше пяти тысяч человек. Получатели смогут направить их на открытие своего дела, трудоустройство, развитие личного подсобного хозяйства или преодоление трудной жизненной ситуации.

1,7 миллиона тонн зерна в этом году против 1,55 миллиона в 2021-м планируют сбрать в Кузбассе. Рост на 9,7 процента предполагается обеспечить в том числе и за счет увеличения урожайности. В прошлом году она составила 25,5 центнера с гектара, план на 2022-й — 27 центнеров. Кроме того, планируется ввести в оборот 40 тысяч гектаров сельхозземель.

**АПК Алтайские аграрии готовятся к посевной в условиях санкций**

# Особая страда



ТАТЬЯНА КУЗНЕЦОВА, Барнаул

Новых удобрений. Однако посевы мы планируем расширять за счет увеличения площадей яровой пшеницы, озимых, сои и картофеля.

Семян пшеницы и ржи в регионах заготовлено достаточно. А вот с соей, рапсом, кукурузой и подсолнечником могут возникнуть трудности. По словам замминистра сельского хозяйства края Николая Халина, по этикеткам культуры зависимости от импорта составляют от шести до двадцати процентов. Сейчас их пытаются заменить отечественными аналогами.

— Нынешняя посевная будет непростой — отметил вице-губернатор региона Александр Лукьянов на сельхозконференции, прошедшей в Алтайском аграрном университете. — Есть проблемы с поставкой импортной техники, семян, минеральной

— Поставку импортных семян уже возобновили, проблем

## АКЦЕНТ

**Сельхозпроизводители успели заказать удобрений даже больше, чем в прошлом году: 291 тысячу тонн против 176 тысяч**

быть не должно, — сообщил корреспонденту «РГ» председатель Союза крестьянских (фермерских) хозяйств Алтайского края Александр Балаков. — Если чего-то будет не хватать, мы скорректируем структуру посевов в пользу того, что есть. С техники сложнее. Некоторые фермеры внесли предоплату от десяти до ста процентов, и теперь неизвестно, придут ли заказанные машины и оборудование. А кому-то техника уже пришла, но по новой цене, и нужно решать, выкупить или отказываться. Ведь проценты по льготным кредитам тоже выросли.

Напомним, что государство компенсирует банкам семье-

сят процентов ставки рефинансирования по заемным средствам для крестьян. При нынешней ставке в двадцать процентов годовых это шесть процентов, плюс еще два-три процента возьмет банк, то есть выходит примерно восемь-девять процентов годовых. «В сегодняшних условиях это все равно льготные условия кредитования», — отмечают фермеры.

Непростая ситуация и с минеральными удобрениями — из-за роста стоимости и приостановки поставки импортной продукции их продажу пришлось регламентировать. Но алтайские аграрии успели заказать удобрений даже больше, чем в

В регионе не отказываются от планов увеличения площадей яровой пшеницы, озимых, сои и картофеля.

прошлом году: 291 тысячу тонн против 176 тысяч.

С 1 сентября сельхозпроизводители должны вносить в систему «Цербер» информацию по всем удобрениям и агрохимикатам. Государство будет полностью отслеживать их оборот — от ввоза в страну или производства до применения и утилизации.

— Нас беспокоит растущая контрольная нагрузка, — отмечает глава регионального фермерского Союза Александр Балаков. — Сначала система «Меркурий», новые ветправила по молоку и забоя мяса, теперь ГИС «Зерно» и «Цербер». Небольшим хозяйствам так некогда будет пахать и доить коров, все время будетходить на внесение информации в многочисленные цифровые базы. Ведь у многих фермеров сегодня нет агрономов и бухгалтеров, они все делают сами. ●

**ТЕМА НЕДЕЛИ** Подписано соглашение о реконструкции аэропортового комплекса Барнаула, которая должна вдвое увеличить его мощности

# Удалили по рукам

Сергей Зюзин, Барнаул

Поставлена точка в долгой истории с реконструкцией воздушных ворот Алтайского края. 14 марта губернатор Виктор Томенко и гендиректор «Новапорт Холдинга» Сергей Рудаков подписали соглашение о реализации инвестиционного проекта «Развитие (реконструкция) аэропортового комплекса города Барнаула» акционерного общества «Авиационное предприятие Алтай».

По словам главы региона, пандемия коронавируса не-много сдвинула сроки подписания документа. Проект развития барнаульского аэропорта прошел необходимые согласования с Центральным банком России, управлением Федеральной антимонопольной службы РФ и другими ведомствами.

В краевом правительстве уверены, что соглашение послужит переходом к практической реализации инвестиционного проекта, проектированию и строительству в аэропорту нового терминального комплекса площадью 8,5 тысячи квадратных метров для внутренних воздушных линий. Новый аэровокзальный комплекс сможет обслуживать ежегодно

более одного миллиона пассажиров (действующий аэропорт — около 530 тысяч).

Проектирование с учетом конкурсных процедур начнется ориентировочно в июне этого года и с учетом прохождения госэкспертизы займет около двух лет. Непосредственно строительно-монтажные работы также будут проведены в течение двух лет. Параллельно в 2025-м, в том числе за счет средств инвестора, приступят к проектированию нового взлет-

но-посадочной полосы. Ее строительство профинансирует федеральный бюджет. Весь комплекс работ должен завершиться к 2028 году.

По словам Сергея Рудакова, ситуация в экономике и международном авиаобщении не позволяет на успешную реализацию проекта.

— Взятые на себя обязательства выполним. Начнем строить. Проблем не вижу, — заявил гендиректор «Новапорт Холдинга».

Согласно документу, АО «Авиапредприятие Алтай»

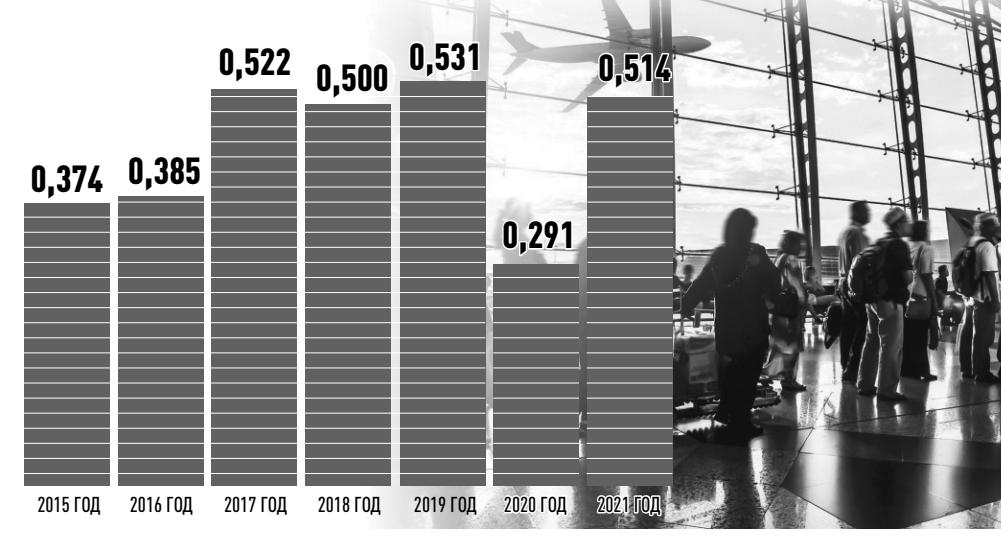
закону № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», увеличение уставного капитала такого АО, как «Авиапредприятие Алтай», возможно только при условии сохранения государством или муниципальным образованием своей доли в размере не менее чем в пятьдесят процентов акций плюс одна голосующая акция.

А заключение правительством края инвестиционного и акционерного соглашений с ООО «Новапорт Холдинг», предусматривающих фактическую продажу активов авиапредприятия единственному покупателю без проведения публичных торгов, приведет к нарушению законодательства о защите конкуренции.

Подобные замечания содержатся и в письме (оно есть в распоряжении редакции) барнаульского транспортного прокурора Станислава Немцова, которое он 9 марта нынешнего года отправил начальному региональному управлению имущественных отношений Александру Теллову. В нем сообщается, что по заданию Западно-Сибирской транспортной прокуратуры была проведена проверка «по факту возможного отчуждения акций АО «Авиапредприятие Алтай» без проведения публичных торгов». ●

**ПАССАЖИРОПОТОК В АЭРОПОРТУ БАРНАУЛА В 2015–2021 ГОДАХ, млн человек**

Источник: avia-adv.ru



## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Виктор Томенко,

губернатор Алтайского края

Главное, что мы верны нашим договоренностям. Они всесторонне проработаны. По итогам реализации инвестиционного проекта получим современный аэропорт, более чем в два раза увеличим его мощности по обслуживанию пассажиров, сделаем его современным, комфортным для сибирских условий. Нашим планом предусмотрено увеличение его мощностей и в перспективе. Не позднее чем через два года должна начаться непосредственностройка. А не позднее чем через четыре года строительно-монтажные работы должны быть закончены, и объект введен в эксплуатацию.

ИТАР-ТАСС

АГЕНТСТВО ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ

СИБИРСКАЯ ГАЗЕТА

НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



только на сайте

rg.ru/region/sibfo

Хуснуллин:  
Строительство станций  
метро в России будет  
продолжаться



Виктор Томенко

губернатор Алтайского края

Сибирь

Сибирь