

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.П. Заблоцкий,  
В.А. Левицкий

# Эскадренные миноносцы типа «ФИДОНИСИ»

2 (161)•2013 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Генеральный директор **А.С.РАГУЗИН**  
Выпускающий редактор **Б.В.СОЛОМОНОВ**  
Литературный редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**  
Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**  
Компьютерная верстка: **С.В.СОТНИКОВ**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,  
«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 11.01.2013. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 4850. Тираж 1150 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»  
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## Уважаемые читатели!

Настоящая работа посвящена эскадренным миноносцам типа «Фидониси». Объединённые общим нарицательным именем «новики», в честь своего знаменитого предшественника, они воплощали в себе высокую скорость, манёвренность, сильное артиллерийское и торпедное вооружение, строгую красоту классических форм. Но на самом деле, эсминцы типа «Фидониси» — не что иное, как развитие ветви отечественного кораблестроения, имевшей британские корни — кораблей типа «Дерзкий», первых в своём классе на Чёрном море.

Служба и само существование кораблей, сданных флоту в 1917 г., оказались короткими, и принять участие в Первой мировой войне им почти не довелось: в июне 1918 г. их затопили в Новороссийске и Туапсе во избежание захвата Германией. На долю оставшихся и торпедных уже после Гражданской войны единиц серии пришлось эпоха становления Красного Черноморского флота, участие в Великой Отечественной войне, а также послевоенный период восстановления флота.

Авторы благодарят за помощь в работе и предоставленные материалы сотрудников Государственного архива Николаевской области, Николаевского Музея судостроения и флота, Николаевского краеведческого музея, Музея Черноморского судостроительного завода, а также Н.Н. Афонина (г. Санкт-Петербург), А.Н. Бадякина (г. Керчь), А.Н. Девяткина (г. Саратов), А.Г. Кузенкова и В.В. Костриченко (г. Севастополь), И.В. Алексеева (г. Одесса), А.В. Плотто (г. Париж), О.Н. Лукину (г. Гранкан-Мэзи), О.Н. Ольховатского (г. Феодосия).

## Список сокращений

БТЩ — базовый тральщик; ВП — верхняя палуба; ВСНХ — Высший Совет народного хозяйства; ВСЮР — Вооруженные Силы Юга России; ГУК — Главное управление кораблестроения; ДП — диаметральной плоскости; ККИ — корпус корабельных инженеров; МГШ — Морской генеральный штаб; МО — машинное отделение; МСЧМ — Морские Силы Чёрного моря; ОГПУ — Объединённое Государственное Политическое управление; ОНЗиВ — Общество Николаевских заводов и верфей; ПКЗ — плавучая казарма; СКР — сторожевой корабль; СТО — Совет Труда и Оборона; ТА — торпедный аппарат; ЦВММ — Центральный военно-морской музей; ЧФ — Черноморский флот; ЭМ — эскадренный миноносец; ЭПРОН — Экспедиция подводных работ особого назначения.

## Источники и литература

1. Государственный архив Николаевской области: ф. 297, оп. 1, д. 84, 112, 150а, 152, 173, 185, 216, 222, 232, 259, 273, 316, 318, 319, 322, 328, 329, 347, 353, 358, 364, 367, 380, 403, 406, 408, 477, 543, 650, 657, 660, 751, 791, 812, 819, 883, 910, 912, 920, 921, 955, 963, 1036, 1055; ф. 300, оп. 1, д. 512; ф. Р578, оп. 1, д. 80, 121, 141, 196, 240, 261, 262, 406, 642, 652, 653, 763, 764, 772, 784, 804, 902, 1129, 1130, 1131.
2. Бережной С.С. Крейсера и миноносцы. Справочник. М., 2002.
3. Варнек П.А. «Поспешный» в Новороссийске. Париж, 1929.
4. Всеподданнейшие доклады по Морскому министерству за 1915 и 1916 гг.
5. Гражданская война. Боевые действия на морях, речных и озёрных системах. Т. III, Л., 1925.
6. Гражданская война в России: Черноморский флот. М., 2002.
7. Граф Г.К. На «Новике». Балтийский флот в войну и революцию. СПб., 1997.
8. Гутан Н.Р. От Севастополя до Новороссийска. «Гангут» № 4 — 6, 1992.
9. Заблоцкий В.П., Левицкий В.А. Первые «Новики» Черноморского флота. «Морская кампания» № 8 (21), 2008.
10. Кадесников Н.З. Краткий очерк белой борьбы под Андреевским флагом на суше, морях, озёрах и реках России в 1917 — 1922 гг. Л., 1991.
11. Каталог закладных и памятных досок кораблей и сооружений отечественного военно-морского флота, хранящихся в Центральном военно-морском музее. Л., 1974.
12. Кац Р.С., Златопольская О.М., Смирнов А.И. Черноморский судостроительный. Л., 1973.
13. Кузнецов Н.А. Русский флот на чужбине. М., 2009.
14. Лихачёв П.В. Эскадренные миноносцы типа «Новик» в ВМФ СССР. Самара, 2005.
15. Лукин В.К. Заметки о боевой деятельности Черноморского флота в период 1914 — 1918 годов. СПб., 2008.
16. Некрасов Г.А. У врат Царьграда. Боевые действия Черноморского флота в войне 1914 — 1917 годов. СПб., 2008.
17. Петров М.А. Подготовка России к мировой войне на море. М., 1926.
18. Степанов Ю.Г., Цветков И.Ф. Эскадренный миноносец «Новик». Л., 1981.
19. Узники Бизерты. М., 1998.
20. Усов В.Ю. Эскадренные миноносцы «ушаковской серии». «Судостроение» № 12, 1984.
21. Чернышев А.А. Русские суперэсминцы. Легендарные «Новики». М., 2011.
22. Юрковский Н.К. Революционный эсминец «Керчь». «Судостроение» № 11, 1978.
23. R.Greger. Die Russische Flotte in ersten Weltkrieg 1914 — 1917. Munchen, 1970.
24. David Snook British Naval Operations in the Black Sea 1918 — 1920, «Warship International» № 1, 4, 1989.

Редакция благодарит за помощь в работе  
А.Ю. Царькова, В.Н. Данилова и А.Е. Волкова.

На 1-й стр. обложки: эсминец «Шаумян» в море.