



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 12 апреля 2024. № 81(9323) www.rg.ru

Федеральный выпуск

СОБЫТИЕ Тяжелая ракета «Ангара-А5» впервые стартовала с космодрома Восточный, открыв новую страницу российской космонавтики

Подъемная сила

Наталья Ячменникова

Есть пуск! Вчера миллионы россиян в прямом эфире наблюдали первый старт нашей новой тяжелой ракеты «Ангара-А5» с космодрома Восточный. Эмоции зашкаливают.

«...30 секунд после старта — полет по программе. 50 секунд — двигатели работают устойчиво... 590 секунд — полет проходит по программе...». Голос комментатора вроде неистраженный, но нет-нет да и выдает восторженную слабину. «Слава нашим инженерам и конструкторам!», «Поехали!», «Стильно, державно», «Наша красавица летит», «Как вам такое, Илон Маск?» — пестрят соцсети.

Этот пуск должен был состояться еще 9 апреля. Его перенесли дважды: за считанные минуты до пуска «отбой» по техническим причинам давала умная автоматика. По словам экспертов, при испытательном пуске, аданный именно такой, это нормальная практика. Испытания любой новой техники, тем более такой сложной, — это всегда большие риски. Поэтому лучше перестраховаться. И спасибо автоматике: она справляется очень хорошо.

Специалисты со всем разобрались. И вот «Ангара-А5» летит! Событие не просто космического масштаба: открыта новая страница в отечественной космонавтике. И это без преувеличения. Именно при помощи «Ангары» будет строиться новая Российская орбитальная станция, будут выводиться в космос новые пилотируемые корабли и спутники. Она позволит нам запускать космические аппараты всех типов со своей территории и обеспечить независимый гарантированный доступ в космос.

Трехступенчатая «Ангара-А5» — первая тяжелая ракета-носитель, разработанная в России после распада СССР. В ближайшей перспективе она полностью заменит тяжеловес «Протон-М». Но это не только первый старт новой ракеты с Восточного. Это начало летно-конструкторских испытаний космического ракетного комплекса «Амур».

«Для нас это были тяжелые три дня, потому что это не телевизионное шоу и не запуск праздничного фейерверка. Это рутинная тяжелая работа. Мы



СЕРГЕЙ СЕВЕРЯНОВ / ИАС

приступили к началу летно-конструкторских испытаний, которые предназначены для того, чтобы выявить все недочеты, все нюансы и обеспечить надежность в будущем при серийных пусках «Ангары», — сказал глава «Роскосмоса» Юрий Борисов.

Он напомнил, что это четвертый пуск ракеты-носителя тяжелого класса «Ангара-А5» за десять лет. «Ракета еще не набрала нужного уровня готовности. Это естественный процесс. Это новый космодром, это совершенно новый старт, автоматический, поэтому все те технические сбои, которые произошли позавчера и вчера — это нормальная работа для всех нас. Нам предстоит еще очень много работать с ракетой, чтобы обеспечить ее надежность, а ей в 2028 году

АКЦЕНТ

Это не только первый старт новой ракеты с Восточного. Это начало летно-конструкторских испытаний космического ракетного комплекса «Амур»

нужно будет запускать пилотируемый корабль», — отметил Юрий Борисов.

В составе комплекса «Амур» первого этапа на Восточном планируют применять ракеты-носители «Ангара-А5» и «Ангара-А5М». До этого, с 2014 по 2021 годы, прошли три пуска тяжелой «Ангары», все с космодрома Плесецк. Одновременно испытывается разгонный блок

«Орион». Такого разностороннего «разового» испытания российская космонавтика еще не знала.

В чем уникальность «Ангары-А5»? Это семейство российских ракет-носителей модульного типа различной грузоподъемности, создаваемых на основе универсальных ракетных модулей с кислородно-керосиновыми двигателями. Се-

мейство включает в себя ракеты-носители от легкого до тяжелого классов в диапазоне грузоподъемности от 3,5 т («Ангара-1.2») до 38 т («Ангара-А5В») на низкой околоземной орбите.

Много писали о том, что уникальность «Ангары» — именно в ее модульности. Это как кон-

СПРАВКА «РГ»

Ракета-носитель «Ангара-А5»

Разработчик — ГНПЦ им. М.В. Хруничева

Горючее — керосин

Окислитель — жидкий кислород

Стартовая масса без головной части — 761 тонна

Высота без головной части — 32,8 метра

Разгонный блок «Орион»

Разработчик — РКК «Энергия» им. С.П. Королева

Горючее — нефть

Окислитель — жидкий кислород

Начальная масса с максимальной заправкой — 22,1 тонны

Максимальное число включений двигателя — 5

11 апреля 2024 года. В 12.00 мск с космодрома Восточный проведен первый пуск «Ангары-А5».

структор: на одной основе можно собирать ракету из разного количества блоков. Легкую, среднюю, тяжелую, которые отличаются количеством ступеней.

ТОЛЬКО В «РГ» Начальник Центра подготовки космонавтов Максим Харламов: Для полетов на Луну и Марс нам понадобятся геологи, археологи и врачи

Выход в закрытый космос



Наталья Ячменникова

Максим Харламов: Мы на Земле занимаемся своим «звездным делом»: готовим космонавтов и помогаем им выполнять важную и сложную работу на орбите.

АКЦЕНТ

Испытательные полеты всегда психологически более напряженные, поскольку связаны с повышенными рисками

За двадцать секунд до старта «Союза МС-25» автоматика выдала отбой. Такого в России при запуске пилотируемых кораблей ни разу не было. Что испытали?

МАКСИМ ХАРЛАМОВ: Знаете, всегда особое волнение, когда видишь, как ракета стоит, готовая к пуску, как она заправляется. Мы были уверены в подготовленности, выдержке экипажа. При старте медики по секундам фиксируют состояние космонавтов.

Так вот у Марины пульс оставался 70! Давление подскочило у нас, провожающих.

На самом деле переносы пуска, когда экипажи сидели уже в кораблях, случались и раньше: в 1969 и 1971 годах. Космонавты тогда стартовали на следующий день. Я бы даже не называл такие ситуации нештатными — мы сохранили технику и людей, перенос пуска на резервную дату — это нормально. У американских коллег в совре-

менной действительности такое тоже случается.

Запуск тяжелой «Ангары А-5» с Восточного — знаковое событие?

МАКСИМ ХАРЛАМОВ: Безусловно. С ней связано будущее российской пилотируемой программы. Испытательные полеты всегда психологически более напряженные, поскольку связаны с повышенными рисками.

Узнаменитой фразы Юрия Гагарина: «Поехали!» — есть своя история. Такую команду на тренировках первых космонавтов по управлению «Востоком» каждый раз давал инструктор — летчик-испытатель Марк Галай. А кто сегодня готовит космонавтов?

МАКСИМ ХАРЛАМОВ: Действительно, это факт.

ПОДВИГ Раненый боец два дня отбивал атаки ВСУ, уничтожив до 27 врагов

После штурма — ни шагу назад

Иван Петров

В ходе спецоперации стал известным очередной подвиг российских бойцов. На этот раз отличился рядовой Родимир Максимов. В составе штурмовой группы он отбил у противника важный опорный пункт, а затем больше двух суток смог удерживать его до прихода подкреплений. Примечательно, что рядовой действовал как самый настоящий командир, раздавая толковые приказы подчиненным. Дело в том, что командир штурмового подразделения был ранен, и Родимир, не раздумывая, принял командование на себя.

Впоследствии и рядовой Максимов ранили. Но это не помешало ему удержать опорник, отбив все вражеские атаки. А они были очень частыми и упорными. Враг всеми силами пытался выкурить нашего штурмовика. Применялась в том числе техника западного образца. Но грамотного замаскированный Родимиром пулемет позволил уничтожить всех, кто пытался подобраться к его позиции. В общей сложности в ходе двухдневного боя рядовой Максимов ликвидировал до 27 украинских военнослужащих.

Военные на днях опубликовали видео с нашлемной камеры самого Родимира, на котором отчетливо видны его героические действия в режиме «от первого лица». Кроме того, в Telegram Минобороны России можно посмотреть рассказ как самого Родимира, так и его непосредственного командира, участвовавшего в начале того штурма.

3 →

АВТО В перечне роскоши добавилось автомобилей

Доплата за престиж

Екатерина Свинова, Владимир Баршев

Минпромторг представил проект нового перечня автомобилей, которые подлежат дополнительному обложению налогом на роскошь. Напомним, что с недавнего времени увеличенным налогом облагаются машины, стоимость которых превышает 10 млн рублей. До этого он распространялся на авто дороже 3 млн. Кстати, в новый список попали и те модели, которые по прайсам автодилеров дешевле 10 млн.

Как пояснил автоэксперт Игорь Моржаретто, он вообще не понимает, почему этот список появился сейчас. Рынок автомобилей неустойчив. Цены на авто меняются постоянно. Также меняются логистические маршруты поставок машин. Вчера машина могла стоить 11 млн рублей, а сегодня она стоит 7 млн. Возможна и обратная ситуация. Поэтому понять логику составления этого списка просто невозможно. И главное, непонятно, что делать тем людям, которые купили машину за 7 млн, но она оказалась в этом перечне. Доплачивать налог за роскошь? Или можно как-то это опровергнуть?

«Для расчета используют данные о мощности двигателя транспортного средства в лошадиных силах, сроках владения, а также перечень легковых автомобилей минпромторга средней стоимостью от 10 млн рублей», — пояснил заведующий кафедрой налогов и налогового администрирования Финансового университета при правительстве РФ Дмитрий Ряховский.

4 →

ТУРИЗМ Сервисы бронирования оценили стоимость отдыха на майские праздники

Цены оттаяли

Ирина Жандарова

На майские праздники большинство путешественников выбирают поездки по России. Больше 60% бронирований приходится на внутренние перелеты. Причем сервисы бронирования отмечают, что в продаже до сих пор есть очень бюджетные билеты на даты выходных.

Больше всего туристов отправится на майские праздники в Санкт-Петербург, Москву и Казань. На эти города приходится около трети всех бронирований. В прошлом году вместо Казани третьим городом по числу бронирований был Владивосток.

Средняя стоимость проживания в российских городах в период майских праздников составляет 5,4 тыс. рублей в сутки, выяснили сервисы МТС Travel и Bpovetik.com. Наиболее скромный бюджет на проживание среди востребованных направлений — в Краснодаре, где средняя стоимость за ночь составляет 3,6 тыс. рублей. В Самаре этот показатель равен 4 тыс. рублей, а во Владикавказе — 4,2 тыс. рублей. Дороже всего за размещение на майских праздниках придется заплатить в Калининграде — ночь в отелях там в среднем стоит 7,9 тыс. рублей.

5 →

Австралийский доллар	61,1333	Бразильский реал	18,5030	Грузинский лари	35,0629
Азербайджанский манат	55,1292	Венгерский forint**	25,7613	Датская крона	13,6444
Армянский драм*	23,9410	Вон Республики Корея**	68,7043	Дирхам ОАЭ	25,5193
Белорусский рубль	28,6289	Вьетнамский донг****	38,9751	Доллар США	25,5193
Болгарский лев	52,0390	Гонконгский доллар	11,9846	Евро	100,6793

Египетский фунт*	19,6927	Катарский риял	25,7471	Новый туркменский манат	26,7770
Индийская рупия*	11,2610	Киргизский сом*	10,5161	Норвежская крона*	69,2629
Индонезийская рупия****	58,9172	Китайский юань*	12,9119	Польский злотый	87,9947
Казахстанский тенге*	20,9593	Молдавский лей*	53,1432	Румынский лей	23,6028
Канадский доллар	68,5356	Новозеландский доллар	56,0537	СДР	124,3987

Сербский динар**	98,5812	Узбекский сум****	73,9354	Швейцарский франк	102,5715
Сингапурский доллар	69,2629	Украинская гривна*	24,0164	Южноафриканский рэнд*	49,8495
Таджикский сомони*	85,6372	Фунт стерлингов	117,7680	Японская иена**	61,3107
Таиландский бат*	25,5841	Чешская крона*	39,6009		
Турецкая лира*	29,2556	Шведская крона*	89,0108		

*За 10 **За 100 ***За 1000 ****За 10 000

