

Пламенный мотор
Авиастроительная
отрасль юга получит
новый газотурбинный
двигатель

Страница 18



Сухие краны
Спасатели доставили
в ДНР более 25 тысяч тонн
питьевой бутилированной воды

Страница 19

Наш «гренаш»
В Крыму ожидают
рекордный
урожай винограда

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство окажет поддержку туристическому бизнесу в Крыму и Севастополе, сообщил премьер-министр Михаил Мишустин. Регионы получат свыше 1,6 миллиарда рублей. Средства пойдут на единовременную выплату 1,5 тысячи организациям, работающим в этой сфере. Условие господдержки — сохранение предприятиями занятости на уровне не менее 80 процентов в период с 1 октября 2022 года до 1 апреля 2023 года. «Сумма определена с учетом показателей туристического сектора в этих регионах, из расчета двух минимальных размеров оплаты труда в нынешнем году», — сказал Мишустин.

Центр поддержки экспорта Ростовской области стал брокером Белорусской универсальной товарной биржи. Это первый региональный ЦПЭ, получивший такой статус. В настоящее время на минской бирже аккредитовано 56 донских компаний. Общая сумма сделок за десять месяцев составила 2,1 миллиона долларов США. Ростовские предприятия поставляли в Беларусь изделия из черных металлов и уголь, а закупали пиломатериалы и кормовые добавки.

ЦИФРЫ

3 миллиона тонн угля добыли горняки Луганской Народной Республики с начала года. В министерстве топлива, энергетики и угольной промышленности ЛНР сообщили, что это результат работы шести угледобывающих предприятий.

312 миллионов рублей направит Минсельхоз РФ в 2023 году сельским территориям Краснодарского края. На эти средства будут реализованы комплексные проекты в 13 населенных пунктах Выселковского, Кореновского и Абинского районов. В частности, капитально отремонтируют больницы, учреждения культуры и образования, а также сети газо-, тепло- и электроснабжения. Кроме того, будет приобретен транспорт и оборудование для социальных учреждений.

3000 жителей Астраханской области справят новоселье до конца года. Речь идет о тех, кто переселится из ветхого и аварийного жилья в благоустроенные квартиры. Две трети из них уже обустроились в новых квартирах, еще около тысячи человек ожидают своей очереди. Кстати, в рамках нацпроекта «Жилье и городская среда» в области до 2030 года сдадут 4,165 миллиона квадратных метров жилой площади.

ИНФРАСТРУКТУРА Завершен последний этап строительства дороги в обход столицы округа

Кольца Ростова



Николай Гриценко

В Ростовской области открыто движение по трем новым дорогам, входящим в будущее транспортное кольцо вокруг донской столицы. Синхронно введены в эксплуатацию третья очередь северного обхода Ростова-на-Дону и многоуровневая развязка, соединяющая его с федеральной трассой А-280. Завершен также второй этап реконструкции южного подъезда к мегаполису.

Новый дорожный участок включает в себя два путепровода: один — на транспортной развязке с пересечением автодороги Красный Крым — Султан-Салы, второй — в районе сельхозпереезда. Не забыли дорожники о безопасности и комфорте местных жителей, смонтировали барьерные ограждения и установили шумозащитные экраны высотой два метра.

Примыкающая к участку развязка построена по типу «неполного клеверного листа». Ее протяженность составляет почти два километра. Трасса А-280 здесь расширена до шести

АКЦЕНТ

Транспортное кольцо за пределами Ростовской агломерации должно соединить 12 автодорог федерального, регионального и местного значения

полос и оснащена переходными полосами для безопасного въезда на северный обход Ростова.

В результате пропускная способность выросла с 30 до 52 тысяч автомобилей в сутки, повысилась безопасность дорожного движения. За пределы Ростова-на-Дону выведено 14 тысяч транзитных автомобилей.

С завершением северного обхода соединены областные автодороги Ростов-на-Дону — Родионово-Несветайская — Новошахтинск и Ростов-на-Дону — Таганрог в обход села Чалтырь

Мясниковского района. Одновременно связаны федеральные трассы М-4 «Дон» и А-280 Ростов — Таганрог.

По словам главы региона Василия Голубева, этот 12-километровый участок северного обхода — важная часть будущего Ростовского транспортного кольца, а таганрогская развязка повысила качество сообщения с

городом. Она также входит в кольцо вокруг областного центра, которое необходимо замкнуть в 2025 году. Это повысит комфорт передвижения граждан, обозначит перспективы для нескольких микрорайонов Ростова-на-Дону и прилегающих районов области. Но главное, значительно сократит транзит по городским дорогам. Практически завершен южный подъезд, он уже открыт, это восемь полос в районе Батайска. Южный подъезд сдан раньше почти на год, северный обход — раньше на несколько месяцев.

Новая развязка стала началом западной хорды, следующего звена крупного инфраструктурного проекта. При проектировании на девятом километре трассы А-280 учтена ее состыковка с будущей обьездной дорогой. Теперь необходимо возвести три дополнительных съезда.

Напомним, что транспортное кольцо за пределами ростовской агломерации должно соединить 12 автодорог федераль-

Строители закончили реконструкцию южного подъезда к мегаполису со значительным опережением графика.

ного, регионального и местного значения. Причем некоторые участки автомагистрали будут проложены с нуля. В результате вокруг донского мегаполиса появится новая маршрутная сеть наподобие Московской кольцевой автодороги.

Дело в том, что магистраль М-4 «Дон», пересекающая Ростовскую область с севера на юг, — основа федеральной дорожной сети региона — давно исчерпала свою пропускную способность. В период пиковых нагрузок на ее отдельных участках интенсивность движения достигает 117 тысяч автомобилей в сутки при нормативной нагрузке около 40 тысяч.

Некоторые участки будущего транспортного кольца уже готовы. В активной фазе — строительство объезда Аксая, городского спутника Ростова.

18 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Зерновики заявили о необходимости срочно обнулить экспортные пошлины

Пшеница просится на свободу

Леонид Федоров,
«Российская газета»

Главной экономической темой прошлой недели, безусловно, стала зерновая сделка России, Турции и Украины. Наша страна уже и ранее заявляла, что европейцы повели себя нечестно, обеспечивая себя дешевым украинским продовольствием. Ведь изначально договор был о поставках голодающим странам. Инфляция в ЕС бьет все рекорды, и желание европейских политиков воспользоваться ситуацией объяснимо.

Однако российские спецслужбы обнаружили, что корабли, на которых вывозили продовольствие, используются киевскими властями для перевозки запрещенных грузов и оружия. И тогда наша страна приняла решение выйти из зерновой сделки. Это вызвало настоящую панику на мировых продовольственных рынках, пшеница на главной зерновой бирже мира в Чикаго за несколько часов просто взлетела в цене.

Но продолжать поставки продовольствия было необходимо. В итоге за несколько дней был найден компромиссный вариант, когда Россия получи-

ла «перекрестные» гарантии при участии третьих стран, что зерновой коридор в Черном море будет использоваться только по своему прямому гуманитарному назначению.

История с выходом из зерновой сделки и возвращением в нее болезненно восприняли на юге России, где производители и трейдеры традиционно ориентированы на экспорт сельхозпродукции. Но эксперты утверждают, что никаких особых рисков для российских аграриев тут и не было.

— Да, мировая цена подскочила на фоне горячих новостей. Но нам от этого ни холодно, ни жарко, — говорит известный

российский фермер Никита Токмаков. — Даже если цена скатнется на 30 или 50 процентов, то мы, может быть, и ушлиши какой-то отголосок, и то постфактум. А сейчас, по моему мнению, это никак не повлияет на нас. Куда важнее курс валюты. Или если властикратно повысят закупки в интервенционном фонде. Или вообще отменят пошлины на зерно.

Действительно, вопрос пошлин сегодня куда важнее для южнороссийских фермеров, чем любые другие, говорят все опрошенные «РГ» эксперты. Мировые цены на зерно очень высоки, но из-за пошлин аграрии не могут на это заработать.

— Мы считаем, что пошлины избыточны и вредны. Во-первых, они ограничивают доходы производителей зерна, лишают их стимула. И одновременно снижают возможности для инвестиционной деятельности и инноваций, — говорит вице-президент Российского зернового союза Александр Корбут. — Во-вторых, это искажает всю экономическую ситуацию. Переработчики получают сырье по искусственно сниженным ценам. В данный момент им это выгодно. Но для них ведь исчезают стимулы к повышению конкурентоспособности. Нет сомнений, что Россия не обходимо расширить экспорт

продукции переработки, муки или макаронных изделий. Внутренний спрос не позволяет увеличивать производство. Вопрос в том, за счет чего и как это обеспечивается. Сейчас это происходит за счет перекачивания доходов от производителя к переработчикам. К слову, это не улучшает психологические отношения между ними, закладывает долгосрочные проблемы.

— Я могу понять позицию государства, для которого главная задача — сохранить паритет интересов, обеспечить низкую продовольственную инфляцию, пусть и такой, мягко говоря, не очень эффективной мерой. Но я не понимаю позицию самого зернового бизнеса, — говорит один из опрошенных «РГ» экспертов. — У нас есть, например, Союз экспортеров зерна, который обязан продвигать интересы своих членов. Почему менеджмент союза сидит на месте ровно и, как мы видим, не делает практически ничего для изменения ситуации? Если вы считаете, что не зря едите свой хлеб и получаете зарплату, донесите консолидированную позицию до руководства страны. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Дмитрий Патрушев,
министр сельского хозяйства
РФ:

— Урожай 2022 года позволит полностью обеспечить внутренние потребности России и расширить экспортные поставки. На сегодня обмолочены зерновые с 95 процентов площадей, собрано более 150 миллионов тонн. В 2022 году планируется собрать 25,5 миллионов тонн масличных, что является наивысшим показателем за всю историю России, более 43 миллионов тонн сахарной свеклы, семь миллионов тонн картофеля (в сельхозорганизациях и КФХ), около пяти миллионов тонн овощей открытого грунта.

КОРОТКО

250 предприятий Кубани к 2024 году присоединятся к проекту «Производительность труда»

Краснодарский край стал участником программы в 2018 году как пилотный регион. Но потенциал ее экономисты увидели еще в 2015-м. Тогда бережливые технологии начали внедрять на государственных предприятиях традиционно малоэффективных отраслей: в ЖКХ, на транспорте, в дорожном хозяйстве. Первые ощутимые результаты помогли привлечь в национальный проект и другие компании. Сейчас в нем участвует 219 организаций в сфере транспорта, торговли, строительства, обрабатывающей промышленности и сельского хозяйства. За три года эффект от внедрения технологий повышения производительности труда на предприятиях Кубани составил 11,8 миллиарда рублей. Каждый вложенный бюджетный рубль вернул в экономику 63 рубля.

Трассу из Крыма в Ростовскую область отремонтируют к декабрю

Вице-премьер РФ Марат Хуснуллин в Совете Федерации сообщил, что новый сухопутный коридор из Крыма в Ростовскую область будет полностью отремонтирован к первому декабря. Он проходит через Мелитополь, Бердянск, Мариуполь и завершается в Таганроге. — Дороги на новых территориях были в откровенно плохом состоянии. Началось их строительство и восстановление, — рассказал Хуснуллин. В планах привести в порядок участок от Джанкоя в Крыму до Новозавска. Трасса уже построена и отремонтирована более чем на 70 процентов. Сейчас по ней идет поток грузовых машин, которые пока не могут проехать по Крымскому мосту. Напомним, транзитный путь из Ростовской области до Крыма составляет 380 километров. Водители преодолевают это расстояние примерно за семь часов.

В Астрахани намерены выращивать больше риса

В этом году аграрии Астраханской области засеяли рисом на 25 процентов площади больше, чем в прошлом — в общей сложности 8,9 тысячи гектаров. Уборка еще продолжается, но уже можно говорить о промежуточных показателях. Собрано 26 тысяч тонн риса, а в планах — около 42 тысяч тонн. Рост производства достигнут в том числе благодаря инвесторам. Это далеко не предел для региона, сельхозпроизводители планируют выращивать еще больше риса за счет увеличения посевных площадей. По словам главы регионального минсельхоза Руслана Пашаева, цифра, к которой надо стремиться, — 30 тысяч гектаров.

Молодые ученые представили свои проекты в донской столице

В Ростове-на-Дону прошел финал программы «УМНИК» Фонда содействия инновациям. В программе участвуют студенты, аспиранты и ученые в возрасте от 18 до 30 лет. Предпочтение отдали разработкам, которые имеют потенциал коммерциализации. Например, Татьяна Липилкина провела молекулярно-генетические исследования для обнаружения коронавирусной инфекции у людей и животных. Один из самых распространенных современных методов требует до 12 часов, ученые же предложили исследование, который займет до 30 минут. Грант необходим ученым для закупки материалов, реагентов, дальнейшей работы и создание дизайн-проекта. Отметим, что сумма гранта — 500 тысяч рублей. Выполнить научно-исследовательские работы необходимо в течение одного года.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/ufo

Чем заменят ушедшие из России бренды



НАВЕДИ СМАРТФОН
ЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж.
Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517.
Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж.
Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrasnodar@mail.kuban.ru
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37.
Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru