

## МЕСТО ВСТРЕЧИ

ДО КОНЦА НЕДЕЛИ НА ВОКЗАЛАХ СТРАНЫ ПРОЙДЁТ БОЛЕЕ 700 ПРАЗДНИЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

## К ШТЫКУ ПРИРАВНЯЛИ ПЕРО

СПУСТЯ 80 ЛЕТ ЖУРНАЛИСТЫ «ГУДКА» ПРОДОЛЖАЮТ ПОМНИТЬ ПОДВИГ СВОИХ КОЛЛЕГ-ВОЕНКОРОВ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# ГУДОК

12+

7 МАЯ 2025 ГОДА  
СРЕДА № 66 (28081)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500



ЯНА ПОШВА/ДОСС

## Пламя Победы

**Эстафета** | Дирекция скоростного сообщения впервые приняла участие в акции «Огонь памяти». В понедельник из столицы в Санкт-Петербург на поездах «Сапсан» доставили частицы Вечного огня, взятые на Могиле Неизвестного Солдата в Москве.

Автор ● Надежда Кожухова

□ Накануне дня отправления, 4 мая, в Александровском саду Москвы представители Народного фронта, военные корреспонденты и общественные деятели провели торжественную церемонию забора частицы Вечного огня, чтобы привезти его в города России, в страны Европы, Азии и Африки.

Огонь транспортировали в специальной лампе с системой защиты – доступ воздуха и отвод продуктов горения регулируются через металлические сетки. Это гарантирует полную безопасность и сохранность пламени в пути. На всём протяжении маршрута за лампой следили сопровождаю-

щие и сотрудники поезда бригады «Сапсана».

«Для нас огромная честь сопроводить частицу Вечного огня. Это не просто транспортировка, но символическая миссия, соединяющая поколения, города и судьбы. В дни празднования Великой Победы чувствуется особая ответственность: огонь, который мы бережно везём, – живая память о подвиге советских героев», – поделился Евгений Титаренко, начальник поезда «Сапсан».

Огонь доставляли двумя «Сапсанами» – № 770 и № 772, так как дальше лампы отправились в разные места в Санкт-Петербурге. Одну привезли

на мемориальный комплекс «Журавли», который стал центральной площадкой Всероссийской акции «Храним огонь Победы».

Вторая предназначена для заводов «Силовых машин» в Петербурге – Ленинградского металлического завода (ЛМЗ) и «Электросилы». На территории ЛМЗ лампаду разместят у мемориала Героя Советского Союза В.Я. Петрова, а частицу коллеги передадут на «Электросилу», чтобы зажечь Вечный огонь, созданный на заводе специально к 80-летию Победы.

Акция «Огонь памяти» проходит в России уже в девятый раз. Активисты Народного фронта развозят лампы с частицами Вечного огня, взятого с Могилы Неизвестного Солдата в Москве.

В этом году специальные лампы с огнём передадут в 131 город из 54 регионов России, а также в 21 страну, в том числе в Белоруссию, Болгарию, Замбию, Израиль, Индию, Кипр, КНДР, Сербию, Абхазию, Венесуэлу. ○

## Свидетельства подвига

**Валерий Танаев,**  
заместитель генерального  
директора – главный инженер  
ОАО «РЖД»



**Конкурс** | День Победы – священный для каждого из нас праздник. Мы бережно храним память о героическом подвиге народа, мужестве и стойкости наших отцов и дедов, которые твёрдо дали отпор врагу, защитили родную землю и спасли мир от нацизма. В преддверии этого всенародного праздника в компании завершился смотр-конкурс подразделений по сохранению исторического наследия, а также комнат боевой и трудовой славы. Важной темой для выставок стали подвиги железнодорожников в годы Великой Отечественной войны.

□ В отборочном этапе приняли участие 14 дорожных и 28 региональных подразделений, а также 128 комнат боевой и трудовой славы.

Центральная комиссия смотра-конкурса, в состав которой вошли главные инженеры железных дорог, представители аппарата управления ОАО «РЖД», Центрального совета ветеранов, Роспрофжела, председатель Общества любителей железных дорог Алексей Вульф, тщательно оценивала конкурсные работы. Главные критерии: наличие подлинных экспонатов и документов, качество оформления экспозиций, взаимодействие с учебными заведениями, организация тематических мероприятий и экскурсий.

По результатам приняты Центральная комиссией решений победителями смотра-конкурса стали:

– в номинации «Лучшее подразделение по сохранению исторического наследия в ОАО «РЖД»:

1-е место – подразделение по сохранению исторического наследия Южно-Уральской железной дороги (Челябинск);

2-е место – подразделение по сохранению исторического наследия Красноярской железной дороги (Красноярск);

3-е место – подразделение по сохранению исторического наследия Куйбышевской железной дороги (Самара);

– в номинации «Лучшее региональное подразделение по сохранению исторического наследия в ОАО «РЖД»:

1-е место – региональное подразделение по сохранению исторического наследия

Красноярской железной дороги (Абакан);

2-е место – региональное подразделение по сохранению исторического наследия Западно-Сибирской железной дороги (Омск);

3-е место – культурно-исторический комплекс «Станция Покровск» Приволжской железной дороги (Энгельс);

– в номинации «Лучшая комната боевой и трудовой славы в ОАО «РЖД»:

1-е место – комната боевой и трудовой славы железнодорожной станции Входная Западно-Сибирской дирекции управления движением (Омск);

2-е место – комната боевой и трудовой славы эксплуатационного локомотивного депо Агрыз Горьковской дирекции тяги (Агрыз);

3-е место – комната боевой и трудовой славы моторвагонного депо Брянск-1 Московской дирекции моторвагонного подвижного состава (Брянск).

Поздравляем победителей! Уверен, что выставки будут местами притяжения для новых поколений, желающих прикоснуться к истории своей страны.

Особых слов благодарности заслуживают все участники конкурса – коллективы, которые на протяжении многих лет занимаются благородным делом сохранения исторической памяти. Благодаря вашей работе история железнодорожного транспорта ближе и понятнее молодому поколению, а подвиги наших предков передаются из поколения в поколение с уважением и гордостью. Спасибо каждому, кто вносит свой вклад в сохранение и приумножение исторического наследия! ○



**Система защиты в специальной лампе гарантирует полную безопасность и сохранность пламени в пути**