

МОДЕЛИСТ-2012⁷ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро И.Мнёвник. ПАРУСНИК ПОД... «ЗОНТОМ»	2
А.Злобин. ИНДИКАТОР БОКОВОГО ВЕТРА ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ	4
Фотопанорама	5
Мебель — своими руками Б.Владимиров. ТРИО ДЛЯ БЕЛЬЯ	6
Фирма «Я сам»	
Б.Владимиров. НА КРЫШЕ И ВНИЗУ	7
Б.Валентинов. «УТИНАЯ» ВЕШАЛКА	10
Л.Степанов. КАК ОТРЕМОНТИРОВАТЬ КОНДИЦИОНЕР!	11
ИЗ КОПИЛКИ УМЕЛЬЦЕВ	12
В.Мартынов. КЛЕЙ ДЛЯ ПЛАСТМАСС	13
Сам себе электрик	
П.Кравчук. ТЕПЛО В ДОМЕ	14
Советы со всего света	15
В мире моделей	
В.Рожков. ПУТЬ К «ВОСТОКУ»	16
Автокаталог	19
Авиалетопись	
А.Заблотский, А.Сальников. Бе-30 — «ВОЗДУШНЫЙ АВТОБУС» БЕРИЕВА	20
Морская коллекция	
В.Кофман. ГРОЗА АВИАНОСЦЕВ.	27
На земле, в небесах и на море	
Е.Прочко. БОЕВАЯ МАШИНА БМ-13 «КАТЮША»	30
Автосалон	
И.Евстратов. ПЕРВЕНЕЦ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА	35
ОБЛОЖКА: 1-я, 3-я стр. — оформление С.Сотникова; 2-я стр. — оформление М.Тихомировой; 4-я стр. — рис. А.Сальникова и М.Тихомировой. В иллюстрировании номера принимали участие Н.Кирсанов и М.Тихомирова.	

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Закончилась подписная кампания на второе полугодие 2012 года. Однако вы и сейчас можете выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания:

«Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160) и «Авиакolleкция» (82274).

Жители Москвы и Подмоскoвья могут подписаться и получать наши издания и спецвыпуски (по мере выхода) в редакции, а также приобретать журналы и спецвыпуски за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь
журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;
ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ**
(«Бронеколлекция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»),
А.С.АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление и вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 15.06.2012. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 4150 экз. Заказ 1768. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2012, №7, 1 — 40

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

247. Ракетный крейсер «Варяг» (СССР, проект 58, 1961 г.)

Строился на заводе им. Жданова. Стандартное водоизмещение — 4400 т, полное — 5600 т, максимальная длина — 141,7 м, ширина — 15,8 м, осадка — 5,32 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 100 000 л.с., скорость 34 уз. Вооружение: две счетверённые ПУ противокорабельных крылатых ракет П-35 (16 ракет), одна спаренная ПУ ЗУРО «Волна» (24 ракеты), две двухорудийные автоматические 76-мм артустановки, два реактивных бомбомёта РБУ-6000, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата ПЛО. В 1960 — 1961 гг. построено 4 единицы: «Грозный», «Стерегающий» (с 1962 г. — «Владивосток», в 1964 г. переименован в «Адмирал Фокин»), «Доблестный» (в 1962 г. переименован в «Адмирал Головкин») и «Сообразительный». «Грозный» и «Сообразительный» (в 1962 г. переименован в «Варяг») в 1980 — 1982 гг. модернизированы с установкой четырёх многоствольных 30-мм зенитных артустановок. Все исключены из списков флота в 1991 — 1993 гг.

248. Ракетный крейсер проекта 64 (СССР, проект 1957 г.)

Стандартное водоизмещение около 13 200 т, полное — 16 400 т, максимальная длина — 201 м, ширина — 22 м, осадка — 7,4 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки — 110 000 л.с., скорость — 31,5 уз. Бронирование: пояс — 100 мм, палуба — 50 мм. Вооружение:

три счетверённые ПУ противокорабельных ракет П-6, две спаренные установки ЗУРО М-3, две спаренные установки ЗУРО М-1, четыре спаренные автоматические 76-мм артустановки. Планировалось достроить в этом варианте семь единиц проекта 68-бис; головной «Кронштадт» должен был войти в строй в 1960 г., остальные — в 1961 — 1962 гг. Разработка проекта прекращена в конце 1958 г.

249. Ракетный крейсер «Дзержинский» (СССР, проект 70Э, 1962 г.)

Стандартное водоизмещение — 12 970 т, полное — 16 070 т, максимальная длина — 201 м, ширина — 22 м, осадка — 7,2 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки — 110 000 л.с., скорость — 32 уз. Бронирование: пояс — 100 мм, палуба — 50 мм, башни — 175 мм, барбеты — 130 мм, боевая рубка — 130 мм. Вооружение: одна спаренная ПУ ЗУРО С-75, девять 152-мм орудий, двенадцать 100-мм зенитных пушек, шестнадцать 37-мм автоматов. Перестраивался в 1957 — 1959 гг., в строй окончательно вошёл в 1960 г., ракетное вооружение готово к использованию в 1962 г. Первоначально предполагалось заменить все башни главного калибра на спаренные ПУ ЗУРО С-75 (всего 4), однако ограничились одной экспериментальной установкой. В 1961 г. переклассифицирован в учебный корабль, в 1980 г. выведен в резерв и законсервирован в Севастополе, в 1988 г. разоружён и в следующем году сдан на слом.