



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 46 (1321) 13 – 19 ноября 2023 года

## ХРОНИКА

- В Госдуме РФ обсудили пути решения проблемы маловодья бассейна реки Волга.
- В Госдуме РФ создана рабочая группа по законодательному регулированию использования средств индивидуальной мобильности.
- ГК «Автодор» начала в ДНР и Запорожской области работы на автодорогах, ремонт которых запланирован на следующий год.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Развитие — поступательное

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин встретился с руководителем Федерального агентства воздушного транспорта Дмитрием Ядровым.

Руководитель Росавиации доложил премьер–министру о результатах работы ведомства в 2023 году и планах на перспективу. В том числе речь шла о развитии региональных маршрутов, программах субсидирования перевозок, обеспечении безопасности полетов, а также о подготовке кадров.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Экологичное такси

Депутаты внесли в Госдуму проект изменений в статью 9 федерального закона об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации.

Авторы законодательной инициативы отмечают, что в крупных городах на долю автотранспорта приходится до 90% выбросов вредных веществ в атмосферу. Одним из наиболее активно используемых видов общественного транспорта является такси.

В частности, автомобиль такси в крупных городах используется от 12 до 20 часов в сутки. Таким образом, выбросы от одного автомобиля такси попадают в атмосферу почти все сутки.

Законопроектом предлагается установить право субъектов РФ устанавливать квоту автомобилей с электрическим двигателем, которые используются в качестве такси на территории субъекта РФ. То есть помимо дополнительных требований по экологическому классу субъекту РФ предоставляется право определять долю автомобилей такси с электрическим двигателем и долю автомобилей такси с двигателем внутреннего сгорания.

Такая мера позволит органам исполнительной власти влиять на экологическую обстановку в крупных городах.

## В МИНТРАНСЕ РОССИИ



## Онлайн–ресурс

Минтранс России запустил первый верифицированный онлайн–ресурс о достижениях транспортного комплекса страны.

Потрясающие уникальные фотографии, масштабные транспортные проекты, полный атлас городского электротранспорта, любопытные факты о работе транспортников – все это и многое другое теперь можно получить на портале «Транспортный комплекс России».

Портал «Транспортный комплекс России» расположен на домене gov.ru по адресу transport.gov.ru, создан и поддерживается Ситуационно–информационным центром Минтранса России и содержит исключительно достоверную информацию о развитии и функционировании транспортного комплекса страны.

## О ГЛАВНОМ

” В рамках реализации нацпроектов и госпрограмм в регионах обновляются автобусные, троллейбусные и трамвайные парки, подвижной состав. На линии выходит электротранспорт, строятся зарядные станции, модернизируется остановочное пространство. Ведется активная деятельность по внедрению цифровых платформ по управлению общественным транспортом. Все это позволяет улучшать инвестиционную привлекательность регионов, доступность районов, повышать культуру услуг.

Председатель Правительства РФ  
Михаил Мишустин



## С Днем работника транспорта!

Работникам и ветеранам  
транспортной отрасли Российской Федерации

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с главным профессиональным праздником – Днем работника транспорта!

Три года назад Правительство нашей страны закрепило в календаре эту особую для миллионов людей дату. Именно 20 ноября 1809 года император Александр I учредил первый в Российской империи единый государственный орган в сфере транспорта. Так появились Управление водными и сухопутными сообщениями, Корпус инженеров путей сообщения и институт при нем.

Сегодня в отрасли трудятся более 4,5 млн человек – 6,5% от общего числа занятых в экономике страны. Вместе мы – огромная сила, способная выполнить любую поставленную государством задачу.

Транспортная отрасль России переживает настоящую технологическую революцию. Мы строим реальные планы на будущее, уверенно идём по пути цифровизации и импортозамещения, распространяем передовой опыт на всю страну, активно развиваемся.

Убежден, что все внешние попытки задуть экономику России, устроить транспортную блокаду обречены на провал. Альянсу недружественных стран не удастся поставить наш авиапарк на бетон, а наш флот – на прикол. Транспортный комплекс и впредь будет работать четко и слаженно, обеспечивая экономическую мощь и безусловный суверенитет России.

Искренне благодарю вас за личный вклад в общее дело. У нас все получится!

Желаю вам крепкого здоровья, новых свершений, счастья и благополучия, удачи во всех начинаниях!

Министр транспорта РФ В.Г. САВЕЛЬЕВ

## К новой экономике транспорта

В Москве прошли XVII Международный форум и выставка «Транспорт России»



## СОБЫТИЕ

В Москве прошла Транспортная неделя – мероприятие, которое ежегодно проводится Министерством транспорта РФ при поддержке Правительства РФ и является важнейшей профессиональной площадкой для взаимодействия и диалога представителей власти, бизнеса, научных и образовательных организаций в сфере транспорта. Главная тема мероприятия в нынешнем году – «Россия 2035: к новой экономике транспорта». Перед его участниками стояла задача поиска решений, обеспечивающих связанность экономики страны и ее территорий, способствующих укреплению позиций России в мировой экономике.

Ключевыми мероприятиями Транспортной недели традиционно стали Международный форум и выставка «Транспорт России». В этом году под крышей Гостиного двора свои стенды презентовали порядка ста экспонентов. В их числе – Минтранс России, федеральные агентства, ОАО «РЖД», АО «ГТЛК», Государственная компания «Автодор», аэропорт Шереметьево, машиностроительный холдинг «Синара–Транспортные Машины», ПАО «ТрансКонтейнер», FESCO, АО «Совкомфлот», ведущие дорожно–строительные и транспортные компании, а также ряд регионов – Башкортостан, Пермский край, Ростовская и Самарская области и другие. Все они продемонстрировали инновации и конкретные достижения в отрасли.

По традиции на Транспортной неделе побывал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Он ознакомился с экспонатами выставки, а также принял участие в пленарном заседании «Россия 2035: к новой экономике транспорта». Также в заседании приняли участие первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, помощник Президента России Игорь Левитин, заместители Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин и Дмитрий

Чернышенко, министр транспорта РФ Виталий Савельев. В ходе этого мероприятия представители отрасли совместно с руководством Правительства РФ подвели итоги работы транспортного комплекса страны за

Михаил Мишустин обозначил ключевые задачи, которые в современных реалиях предстоит решить. Одна из них – поступательное наращивание провозной способности основных транспортно–логистических коридоров.

## МИХАИЛ МИШУСТИН:

” Несмотря на санкционные вызовы, отрасль динамично движется вперед, обеспечивая надежное снабжение промышленного сектора, бизнеса, ну и, конечно, что самое важное, наших людей всеми необходимыми товарами и услугами, как и стабильные поставки зарубежной экспортной продукции отечественных компаний. В условиях формирования нового многополярного мира нам удалось достаточно быстро перестроить внешнюю торговлю, развернуть грузовые потоки на юг, на восток и, важно, завершить начатое системное преобразование.

последние шесть лет и обозначили наиболее значимые темы будущего отрасли. В частности, они попытались найти ответы на следующие вопросы: как обеспечить устойчивость стратегии роста для транспортной отрасли? Что представляет собой логистика новых направлений внешней торговли? Каковы основные принципы технологического суверенитета и отраслевой импортозаместимости?

В своем выступлении глава правительства отметил: «Несмотря на санкционные вызовы, отрасль динамично движется вперед, обеспечивая надежное снабжение промышленного сектора, бизнеса, ну и, конечно, что самое важное, наших людей всеми необходимыми товарами и услугами, как и стабильные поставки зарубежной экспортной продукции отечественных компаний. В условиях формирования нового многополярного мира нам удалось достаточно быстро перестроить внешнюю торговлю, вернуть грузовые потоки на юг, на восток и, важно, завершить начатое системное преобразование».

Их расширение идет в сторону восточного, азово–черноморского и каспийского направлений и, соответственно, далее к Персидскому заливу. Это необходимо для укрепления торговых связей с партнерами по Евразийскому экономическому союзу, Содружеству Независимых Государств, а также из стран Ближнего Востока, Африки, Азии и России. Реализация намеченных планов потребует серьезного запаса производственных мощностей и ускорения строительства инфраструктуры, считает премьер–министр.

Программа форума, как всегда, была насыщенной. В его рамках прошли дискуссии, «круглые столы», отраслевые конференции, в работе которых приняли участие более трехсот экспертов. Главными темами обсуждений стали: экономика и цифровизация транспорта, развитие инфраструктуры, повышение уровня сервиса, а также обеспечение безопасности на транспорте. Особый акцент был сделан на развитии международных транспортных коридоров и формиро-

вании устойчивых цепочек поставок.

Заинтересованные лица смогли принять участие в «круглых столах»: «Энергетика и транспортная инфраструктура. Синергия и зависимость», «Автомобильные перевозки пассажирским транспортом общего пользования: глобальные тренды развития», «Дорожная карта развития СИМ: регулирование, инфраструктура, культура вождения», а также в отраслевых и международных конференциях «Создание современных скоростных дорог: М–12 «Восток» – дорога возможностей», «Кадровый голод. Нехватка специалистов рабочих профессий на предприятиях железнодорожного транспорта. Пути решения проблемы», «Сотрудничество контрольно–надзорных органов государств Евразийского региона в реализации наилучших практик обеспечения безопасности на транспорте и другие.

В рамках Транспортной недели также состоялось заседание комиссии Минтранса России по развитию скоростных пассажирских перевозок по внутренним водным путям и заседание комиссии Государственного совета РФ по направлению «Транспорт». Кроме того, с успехом прошла ставшая уже традиционной конференция BIM GENERATION, посвященная применению информационных технологий в дорожной отрасли.

Выставку посетили ряд официальных делегаций, в том числе зарубежных. Были подписаны более 60 соглашений и меморандумов.

Кроме того, на полях форума состоялась торжественная церемония награждения победителей X Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула Движения», в этом году лауреатами стали 10 номинантов в 8 номинациях.

Людмила ИЗЬЮРОВА,  
обозреватель «ТР»

Подробнее о работе форума  
читайте в следующих  
номерах «ТР»

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Минуя Москву

Утвержден перечень маршрутов по программе развития межрегиональных рейсов

В 2024 году 235 межрегиональных маршрутов, которые минуют Московский авиаузел, будут поддержаны из федерального и региональных бюджетов в рамках реализации постановления Правительства РФ № 1242 от 25 декабря 2013 года.

Заявки перевозчиков на работу по этой программе в конце минувшего октября рассмотрела комиссия Минтранса России под председательством заместителя министра транспорта РФ Игоря Чалика. Благодаря господдержке – в софинансировании участвуют администрации 48 российских регионов – в продажу поступят 3,4 млн билетов по специальному тарифу.

Перечень маршрутов по программе развития межрегиональных рейсов 31 октября утвердил руководитель Росавиации Дмитрий Ядров.

Суммарное количество выполняемых рейсов по субсидируемым маршрутам средней протяженностью 1476 км составит почти 39 тыс. Они затронут 81 аэропорт во всех восьми федеральных округах России. Больше всего аэропортов (19) расположено в Уральском федеральном округе. В Дальневосточном – 15, в Приволжском – 13, в Северо–Западном – 11, в Сибирском – 10.

В 2024 году в программе появятся 49 новых направлений, которых не было в этом году. Например, это маршруты из Махачалы в Нижний Новгород, Саратов и Томск; из Горно–Алтайска в Оренбург, Сургут и Улан–Удэ.

В программу также попали самый северный российский город Певек (примерно 5,5 тыс. жителей) на Чукотке. Самыми малонаселенными пунктами стали забайкальское село Чара (до 2 тыс. человек), село Красноселькуп (около 4 тыс.) на Ямале и бурятский поселок Нижнеангарск (4 тыс.).

По 130 из 235 маршрутов рейсы будут выполняться на современных ближнемагистральных российских самолетах Superjet 100.

По словам главы правительства Михаила Мишустина, стоимость билетов волнует каждого человека, особенно в труднодоступные места, куда добраться самолетом – единственная возможность. И конечно, субсидии и все соответствующие льготы, которые определяются государством, нужны прежде всего для того, чтобы люди летали самолетом до мест назначения по разумным ценам, подчеркнул он.

## «Продвинутый уровень»

Общественный совет при Росавтодоре вошел в число лучших советов при федеральных ведомствах

Объявлен рейтинг общественных советов при федеральных органах исполнительной власти, который ведет Общественная палата Российской Федерации.

Итоговый рейтинг 2023 года учитывал восемь параметров, в том числе влияние на деятельность ведомств, реализацию функций общественного контроля, информационную открытость, публичность, взаимодействие с заинтересованными сторонами и Общественной палатой РФ, организационные аспекты деятельности, а также экспертный опрос.

По результатам экспертной оценки Общественный совет при Росавтодоре назван в числе лучших общественных советов при федеральных агентствах Российской Федерации и включен в десять общественных советов группы В («продвинутый уровень»). Также по двум параметрам из восьми оцениваемых совет вошел в топ–5. В частности, Общественный совет при Росавтодоре лидирует по организационной работе, а также по уровню взаимодействия с Общественной палатой РФ.

Столь высокие результаты были бы невозможны без формирования устойчивых каналов связи с жителями нашей страны, которые из года в год являются приоритетом в деятельности Общественного совета при Росавтодоре. Они позволяют учитывать потребности граждан при формировании плана работ ведомства, а также оперативно реагировать на необходимые изменения в текущей обстановке. Благодаря такому двустороннему взаимодействию удалось наладить связь с общественностью регионов, усилить контроль за реализацией дорожных проектов и качеством строительно–монтажных работ в субъектах Российской Федерации.

Также Общественный совет принимает активное участие в решении еще одного ключевого вопроса – подготовки высококвалифицированных кадров в дорожном хозяйстве. В этом году прошел ряд встреч и экспертных совещаний, в ходе которых сформировано единое мнение о необходимости создания федеральных государственных образовательных стандартов и разработки основных образовательных программ.

Большое внимание в работе совета уделяется и общественному контролю. Это направление работы позволит Росавтодору эффективно реализовывать задачи в рамках пятилетнего плана дорожной деятельности, которым предусмотрено довести до нормативных показателей не менее 85% дорог опорной сети.

Заместитель секретаря Общественной палаты РФ Владислав Гриб на церемонии награждения поблагодарил все общественные советы за работу и отметил, что показатели каждого совета значительно выросли за последнее время. Рейтинг – инструмент совершенствования деятельности общественных советов при федеральных органах исполнительной власти, подчеркнул Владислав Гриб. По его словам, такое ранжирование оказало мобилизирующее влияние на большинство общественных советов – они стали ориентироваться в своей деятельности на его показатели. Например, работают над конкретными нормативными правовыми актами, вносят предложения в ведомства, приняли соответствующие регламенты, которые опубликованы на сайтах федеральных органов исполнительной власти.

По сообщениям наших корреспондентов

## АНОНС

В Москве 19 декабря пройдет I Международный форум цифровых технологий в сфере транспорта и логистики «Цифровая трансформация».

На дискуссионной площадке соберутся цифровые лидеры страны, которые обсудят цифровые тренды и новые цифровые решения в области транспорта и логистики.