



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 17 (1292) 24 – 30 апреля 2023 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ дополнительно профинансирует строительство дорог в регионах.
- В Правительстве РФ состоялась Стратегическая сессия по опережающему развитию инфраструктуры.
- Госдума РФ приняла закон о спецразрешениях на проезд тяжелого транспорта.
- В Госдуме РФ обсудили вопросы развития рынка природного газа как моторного топлива.

В КРЕМЛЕ



Подписан закон

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации».

Федеральным законом устанавливается, что гражданин, поступающий на обучение по образовательной программе среднего профессионального или высшего образования либо обучающийся по соответствующей образовательной программе, вправе заключить договор о целевом обучении с федеральным государственным органом, органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее – заказчик).

Законом определяются существенные условия договора о целевом обучении – обязательства заказчика по предоставлению гражданину мер поддержки и по его трудоустройству и обязательства образовательной программы и осуществлению трудовой деятельности, иные условия договора о целевом обучении, а также устанавливается ответственность за неисполнение обязательств.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Развитие – устойчивое

В рамках прошедших в Совете Федерации Дней Липецкой области Комитет СФ по экономической политике рассмотрел вопрос создания современной инфраструктуры как основы экономического развития региона.

Обсуждение состоялось с участием представителей федеральных органов исполнительной власти РФ и органов власти Липецкой области.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



В интересах безопасности

Госдума приняла в первом чтении законопроект об обеспечении безопасности полетов в гражданской авиации.

Проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 241 Воздушного кодекса Российской Федерации» подготовлен группой депутатов.

Предлагается установить в Воздушном кодексе Российской Федерации полномочия Правительства РФ по утверждению программ по безопасности полетов в гражданской авиации, по авиационной безопасности в гражданской авиации и по упрощению формальностей при международных воздушных перевозках, а также по порядку разработки и применения систем управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов.

О ГЛАВНОМ

” Необходимо выработать долгосрочные системные решения, чтобы максимально стимулировать активность бизнеса, повысить инвестиционную привлекательность проектов и, главное, придать импульс развитию так называемых сквозных технологий, которые оказывают значительное влияние на все секторы нашей экономики.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



С опережением плана

Авиакомпании готовы к повышенному спросу на авиаперевозки в летний сезон



ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Российские авиакомпании обладают достаточным парком для обслуживания пассажиров, программы субсидирования перевозок продолжают действовать, перевозки идут с опережением плана. Об этом в преддверии летнего курортного сезона рассказал заместитель министра транспорта РФ Игорь Чалик.

– Игорь Петрович, мы приближаемся к летнему туристическому сезону. Возможности международных перелетов ограничены, в России пока еще закрыты 11 аэропортов. Как оцениваете спрос на авиаперевозки внутри страны?

– Несмотря на то, что некоторые аэропорты на юге России закрыты, мы перевыполняем план 2023 года. В соответствии с комплексной программой развития авиатранспортной отрасли России до 2030 года в 2023 году планируется перевезти более 101 млн пассажиров, из которых по внутренним линиям – 81,9 млн пассажиров. По состоянию на 16 апреля 2023 года уже перевезли 24,2 млн пассажиров, что на 709 тыс. человек больше плановых показателей 2023 года на этот период.

– Имеющегося авиапарка хватит для авиаперевозки летом?

– Провозной емкости достаточно для обеспечения авиаперевозок. Если посмотреть показатели марта 2023 года, то мы видим рост на 9,4% по сравнению с мартом 2022-го – 5,7 млн против 5,2 млн пассажиров. При этом в начале 2022 года отмечался резкий рост более чем на 30%, и это достаточно высокая база для сравнения.

По итогам 2022 года в условиях запрета на использование воздушных судов с так называемой двойной регистрацией и закрытия воздушного пространства иностранными государствами количество перевезенных пассажиров сократилось всего на 14,2% к прошлому году и составило 95,2

млн человек. На внутренних линиях снижение в 2022 году было еще меньше – около 11%, перевезены 78 млн пассажиров. Если бы функционировали «закрытые» аэропорты Юга России, цифра

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

” Отрасль полностью готова к выполнению перевозок летом 2023 года. Российские авиакомпании в летний период выполняют полеты в соответствии с ранее сформированным расписанием. Большинство из них планирует сохранить действующую маршрутную сеть. Более того, ряд авиакомпаний намерены увеличить количество рейсов на эксплуатируемых маршрутах.

могла бы быть больше на 19 млн пассажиров.

Авиакомпаниями на внутренних линиях выполнены более 630 тыс. регулярных рейсов. Число рейсов, минующих Москву, составило более 319 тыс., то есть половину от общего количества. При условии сохранения действующих мер государственной поддержки авиаперевозок в 2023–2024 годах планируется достижение этого показателя на уровне 51%.

– Авиакомпании готовы к работе в летний сезон?

– Отрасль полностью готова к выполнению перевозок летом 2023 года. Российские авиакомпании в летний период выполняют полеты в соответствии с ранее сформированным расписанием. Большинство из них планирует сохранить действующую маршрутную сеть. Более того, ряд авиакомпаний намерены увеличить количество рейсов на эксплуатируемых маршрутах. Многие авиакомпании задействуют дополнительные воздушные суда в летнем расписании. Так что проблем с провозными мощностями нет.

Сейчас парк воздушных судов российских авиакомпаний насчитывает 1164 пассажирских

самолета, способных перевозить 120–130 млн пассажиров в год. Минэкономразвития России прикладывает большие усилия для развития внутреннего туризма. Очень надеемся, что имеющийся

сти, с ноября 2022 года по март 2023-го была реализована программа субсидирования авиакомпаний за выполненный пассажироборот. Объем ее финансирования составил 25,3 млрд руб., перевезено в указанный период 27,4 млн пассажиров.

На субсидирование полетов наименее социально защищенных групп граждан и жителей Дальнего Востока, а также на поддержку региональных перевозок выделено 27,2 млрд руб. Таким образом, государством выделено более 52,5 млрд руб. поддержки в виде субсидий.

Кроме этого, «Аэрофлот» продолжает реализацию программы «Плоских» тарифов на Дальний Восток и в Калининград. Цены на билеты фиксируются, не зависят от даты или времени полета и пассажирского спроса.

Стоимость билетов ниже себестоимости. «Аэрофлот» ежегодно затрачивает на это более 9 млрд руб. собственных средств.

– Вы сейчас отслеживаете изменение цен на авиабилеты?

– Минтранс совместно с ФАС еженедельно мониторит цены на перевозки и своевременно принимает меры в случае необоснованного роста тарифов. В случае возникновения иных рисков для роста цен Минтранс будет принимать необходимые решения для их нивелирования.

Сами авиакомпании также принимают меры по формированию доступных цен на авиабилеты. Как я уже говорил, они увеличивают количество рейсов, организуют раннее бронирование билетов, что позволяет приобрести их по более низким ценам в условиях динамического ценообразования.

Удорожание билетов сезонно возможно, как и в предыдущие годы, но связано оно исключительно с «высоким» сезоном, что компенсируется снижением цены в осенне–зимний период, когда спрос на перевозки снижается.

По нашим оценкам, рост стоимости авиаперелетов в 2023 году будет в пределах инфляции. Для сдерживания роста цен Правительством и Минтрансом России принимается ряд мер.

Государство по–прежнему продолжает поддерживать отрасль через субсидии. В частно-

сти, с ноября 2022 года по март 2023-го была реализована программа субсидирования авиакомпаний за выполненный пассажироборот. Объем ее финансирования составил 25,3 млрд руб., перевезено в указанный период 27,4 млн пассажиров.

На субсидирование полетов наименее социально защищенных групп граждан и жителей Дальнего Востока, а также на поддержку региональных перевозок выделено 27,2 млрд руб. Таким образом, государством выделено более 52,5 млрд руб. поддержки в виде субсидий.

Кроме этого, «Аэрофлот» продолжает реализацию программы «Плоских» тарифов на Дальний Восток и в Калининград. Цены на билеты фиксируются, не зависят от даты или времени полета и пассажирского спроса.

Стоимость билетов ниже себестоимости. «Аэрофлот» ежегодно затрачивает на это более 9 млрд руб. собственных средств.

– Вы сейчас отслеживаете изменение цен на авиабилеты?

– Минтранс совместно с ФАС еженедельно мониторит цены на перевозки и своевременно принимает меры в случае необоснованного роста тарифов. В случае возникновения иных рисков для роста цен Минтранс будет принимать необходимые решения для их нивелирования.

Сами авиакомпании также принимают меры по формированию доступных цен на авиабилеты. Как я уже говорил, они увеличивают количество рейсов, организуют раннее бронирование билетов, что позволяет приобрести их по более низким ценам в условиях динамического ценообразования.

Удорожание билетов сезонно возможно, как и в предыдущие годы, но связано оно исключительно с «высоким» сезоном, что компенсируется снижением цены в осенне–зимний период, когда спрос на перевозки снижается.

По нашим оценкам, рост стоимости авиаперелетов в 2023 году будет в пределах инфляции. Для сдерживания роста цен Правительством и Минтрансом России принимается ряд мер.

Государство по–прежнему продолжает поддерживать отрасль через субсидии. В частно-

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Рабочая поездка

Глава Росавтодора проинспектировал дорожные объекты в Южном федеральном округе

В рамках рабочей поездки в Южный федеральный округ руководитель Росавтодора Роман Новиков провел рабочую встречу с главой города Сочи Алексеем Колайгородским, а также проинспектировал объекты реконструкции и ремонта на трассах А–147 Дзубга – Сочи и А–290 Новороссийск – Керчь.

В совещании также приняли участие руководители профильных направлений администрации муниципалитета. Заместитель мэра Николай Бескровный рассказал главе Федерального дорожного агентства о ходе реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Сочинской агломерации. По его словам, плановое значение выполнения нацпроекта в 2023 году составляет 80,1%, работы идут опережающими темпами и будут завершены досрочно.

Глава города обратился к Роману Новикову с просьбой рассмотреть возможность выделения федеральных средств на приведение в нормативное состояние дорог Сочи. Их содержание создает ощутимую нагрузку на бюджет, так как на более чем 2 тыс. км городских дорог насчитывается 225 оползневых участков. Роман Новиков предложил совместно проработать этот вопрос.

После встречи глава Росавтодора посетил объекты ремонта на федеральной трассе А–147 Дзубга – Сочи. Сейчас развернуты работы на четырех отрезках, на трех из них ведутся восстановительные работы после локальных обрушений дорожного полотна в результате оползней, вызванных обильными осадками в 2022 и 2023 годах. Это участки на 126–м км у поселка Зубова Шель, на 122–м км вблизи поселка Каткова Шель и на 70–м км близ поселка Дедеркой. На этих объектах дорожники сооружают подпорные стены, укрепляют откосы и склоны, возводят ростверки на буронабивных сваях и восстанавливают дорожное полотно. Все работы вошли в завершающую стадию.

Начальник ФКУ Упрдор «Черноморье» Виктор Вовк проинформировал руководителя Федерального дорожного агентства о том, что до 1 июня все ограничения на участках с реверсивным движением на трассе А–147 Дзубга – Сочи будут сняты. А на ремонтируемом участке с 143–го по 158–й км, в районе поселков Вардане и Лоо, где ведутся устройство новых водоотводных лотков и ремонт дорожной одежды, дневные реверсы снимут еще до конца апреля.

Роман Новиков посетил также объекты строительства и реконструкции трассы А–290 Новороссийск – Керчь. Напомним: в декабре 2022 года был торжественно введен в эксплуатацию северный обход Анапы (км 47 – км 52). К концу апреля ожидается, что по нему проедет миллионный автомобиль.

Сегодня продолжают активные работы по реконструкции двух соседних участков трассы А–290 по направлению к Крымскому мосту. Речь идет об отрезках км 52 – км 73 и км 73 – км 100. Работы на первом из них включают строительство 10 мостов и путепроводов, трех транспортных развязок и двух надземных пешеходных переходов. Он пройдет в обход поселков Нижняя Гостайка, Виноградный и Уташ северо–восточнее Витязевского лимана. Уже на 85% завершены две развязки и девять путепроводов.

На участке км 73 – км 100 возведут семь путепроводов, три развязки и три надземных пешеходных перехода. Он обойдет хутор Белый, поселки Нефтяная и Старотитаровская. Готовность искусственных сооружений на участке км 73 – км 100 превышает 60%. Вместе с тем началось устройство ограждения, наружного освещения, шумозащитных экранов.

На контроле Росавиации

находится вопрос реконструкции аэропортов Талаги и Васково

Заместитель руководителя Росавиации Владимир Потешкин в аэропорту Васково (Архангельская область) провел выездное совещание.

В совещании приняли участие представители правительства Архангельской области, Архангельского МТУ Росавиации, аэропортов Талаги и Васково, а также представители авиакомпаний.

Обсуждалась готовность аэропорта Васково к обслуживанию жителей и гостей региона летом 2023 года на период реконструкции основного аэропорта Архангельской области – Талаги.

Представители аэропортов и правительства Архангельской области доложили о ходе подготовки аэропорта Васково к началу обеспечения авиаперевозок из/в региона. В настоящее время аэропорт оборудован дополнительными быстровозводимыми терминалами для обслуживания пассажиров и выдачи багажа, проводятся пусконаладочные работы. Ранее, в марте 2023 года, оператором аэропорта в Росавиации получен сертификат соответствия аэродрома.

В ходе совещания была отмечена высокая готовность авиакомпаний «Сибирь», «Руслайн» и «Северсталь» к переводу рейсов в аэропорт Васково.

По информации правительства Архангельской области, на период реконструкции аэропорта Архангельский для жителей и гостей региона будет организован бесплатный трансфер по маршруту морской–речной вокзал – аэропорт Васково. График движения сформирован и будет интегрирован со временем вылета и прилета рейсов.

Заместитель руководителя Росавиации осмотрел строительную площадку аэропорта Талаги. Он отметил высокую готовность подрядной организации к выполнению строительно–монтажных работ в летне–осенний период 2023 года. Начало реконструкции взлетно–посадочной полосы аэродрома Архангельск (Талаги) запланировано на 1 мая текущего года.

Владимир Потешкин отметил, что вопрос авиатранспортного обеспечения жителей и гостей Архангельской области на период реконструкции аэродрома Талаги (Архангельск) находится на контроле Росавиации и ее территориального управления.

По сообщениям наших корреспондентов

АНОНС

В Москве 16–17 мая 2023 года пройдет форум и выставка «Дорожное строительство в России: инновации, технологии, качество». Мероприятие пройдет при поддержке и участии Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства.

В дискуссиях примут участие представители федеральных и региональных органов власти, проектных, строительных и подрядных организаций, экспертного и научного сообществ, инженеринговых компаний в области внедрения инновационных материалов и технологий в дорожном хозяйстве.

В рамках форума пройдет выставка новейших решений от ведущих компаний отрасли, на которой участники экспозиции расскажут об опыте внедрения и реальных практиках использования современных технологий, техники и материалов.