

ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 2 ИЮНЯ 2022 ЧЕТВЕРГ № 118 (8766)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

За кадром Кинотеатры приостанавливают работу

Страница 14



Выйти из кризиса в плюс В сложной экономической ситуации чета предпринимателей создала, а потом успешно перестроила семейный малый бизнес

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Новосибирской области утвердило стратегию государственной национальной политики до 2025 года. Документом предусмотрено, в частности, содействие развитию этнотуризма, народных промыслов и ремесел, традиционных видов хозяйствования. Планируется переход на многовекторную миграционную модель, которая позволит избежать доминирования трудовых мигрантов при приоритетном развитии учебной (академической), научной и туристической миграции и привлечении высококвалифицированных иностранных граждан.

Фонд микрокредитования Иркутской области предлагает новый финансовый продукт «Инвест» для местных предприятий легкой промышленности и машиностроения, производителей продуктов и безалкогольных напитков, зарегистрированных в регионе и занимающихся производством не менее года. Они могут получить на приобретение оборудования до десяти миллионов рублей на пять лет по ставке три-пять процентов годовых.

Депутаты Алтайского краевого Законодательного собрания приняли в первом чтении закон о дополнительных мерах поддержки медиков. Они помогут привлечь в здравоохранение более тысячи молодых медработников. Законопроектом предусмотрены выплаты для впервые устроившихся в медучреждения врачей-терапевтов и педиатров, фельдшеров, а также для наставников и врачей, работающих в межрайонных медицинских организациях по узким специальностям.

рынок труда Молодежь стимулируют выбирать работу в сфере информационных технологий

С такими-то данными



Наталья Решетникова, Новосибирск

АКЦЕНТ

Спрос на квалифицированных ИТ-специалистов в России растет на двадцать тысяч человек в год

Новосибирской области одобрен комплекс мер по развитию кадрового потенциала сферы информационных технологий. Эксперты полагают, что в первую очередь поддержку должны получить преподаватели ИТ-дисциплин.

Проблема кадрового дефицита — одна из основных для цифровой индустрии. По некоторым оценкам, спрос на квалифицированных ИТ-специалистов в России растет на двадцать тысяч человек в год. В числе востребованных профессий — программист, технический специалист, специалист по трафику, ИТ-дизайнер. Для обеспечения отрасли ква-

лифицированными кадрами нужен комплекс мер, уверены в правительстве Новосибирской области.

Министр цифрового развития и связи региона Сергей Цуккарь на заседании совета по цифровому развитию в областной администрации сообщил, что ведомство совместно с региональным Минобразования разработало ряд мер поддержки ИТ-отрасли. Их одобрил оперативный штаб по обеспечению устойчивости экономики региона.

Помимо того, что сегодня предлагается на федеральном уровне для привлечения кадров в отрасль (одна из популярных мер — льготная ипотека для ай-тишников), в Новосибирской области устанавливают доплаты преподавателям ИТ-дисциплин. На первом этапе поддержки получат молодые специалисты, которые окончили учебное заведение не более чем три года назад и работают в учреждениях среднего профобразования.

Также предусмотрены дополнительные выплаты на кон-

курсной основе для учителей информатики, ведущих успешную подготовку школьников к олимпиадам и другим соревнованиям.

— Мы, как и ИТ-компании, стоим в очереди за квалифицированными кадрами, в нашем случае — преподавателями. Абсурдно думать, что, не имея кадров, в вузе можно подготовить современного специалиста, обладающего компетенциями мирового уровня. Поэтому мы стараемся привлекать молодежь и создавать для нее достойные условия, в том числе финансовые (доход молодого специалиста в вузе должен быть сопоставим с предложениями на рынке). Хотелось бы, чтобы недавно объявленные меры поддержки ИТ-сектора распространялись не только на бизнес, но и на образовательные учреждения, — отметил за-

Кадры для ИТ-отрасли начинают готовить уже в школе.

ведующий кафедрой защиты информации Новосибирского государственного технического университета (НГТУ) Андрей Иванов.

По его словам, спрос на такую специальность, как информационная безопасность (ИБ), с каждым годом растет: если в 2020 году набор на первый курс в НГТУ составил 120 человек, то в 2021-м — уже 150.

— Интересно, что в прошлом году впервые абитуриенты, не добрав один-два балла при поступлении на бюджетные места, шли учиться на ИБ по контракту. Раньше в подобной ситуации они выбирали другие специальности. Кстати, всегда есть шанс в дальнейшем перевестись на освободившееся бюджетное место, — добавил Андрей Иванов.

КОРОТКО

Омским предприятиям ОПК потребуется более двух тысяч новых работников

Предприятиям оборонно-промышленного комплекса Омска требуется свыше двух тысяч работников благодаря новым госзаказам, сообщила пресс-служба регионального минтруда. С осени прошлого года на Омском заводе транспортного машиностроения введен режим неполного рабочего дня для более 1,2 тысячи человек. С 1 июня режим неполного рабочего дня отменен, «Омсктрансмашу» нужны дополнительные кадры. Аналогичная ситуация складывается и на других предприятиях ОПК: филиале «ОДК-Сатурн» — Омском машиностроительном конструкторском бюро, Центральном конструкторском бюро автоматики, ПО «Полет». В минтруда отметили, что в кадровом центре «Работа России» за каждым оборонным предприятием закреплен персональный консультант, идет работа над формированием планов совместных действий по обеспечению предприятий кадрами.

В Иркутской области построят экомодом для переселенцев из аварийного жилья

В Байкальске Иркутской области, который должен стать пилотным экогородом России, в 2023 году сдадут в эксплуатацию первый современный деревянный дом. Госкорпорация «ВЭБ.РФ» начинает конкурсную процедуру выбора проектной организации для разработки документации на строительство. Экспериментальный многоквартирный дом предполагают возвести до конца года, в 2023-м будут проведены отделочные работы и благоустройство территории. Специалисты проведут анализ технологий строительства, решат использовать CLT или ДПК-панели из перекрестно клееной древесины. Первый дом будет четырехэтажным. Квартиры в нем получат горожане, которые живут в аварийных домах, подлежащих расселению. Методическое сопровождение проекта занимается созданная при региональном минстрое рабочая группа по развитию деревянного домостроения.

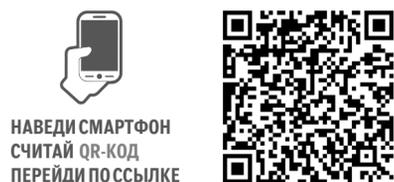
Дефицит дорожной техники в Новосибирске достиг 60 процентов

Власти ежегодно поднимают вопрос качества дорожного ремонта в Новосибирске. Прокурор города Роман Сивак сообщил, что по результатам проверки спештехники, числящаяся на балансе ДЭУ мэрии, сильно изношена. Городу не хватает 682 машин — это около 60 процентов необходимого количества дорожной техники. В пресс-службе добавили, что техника в ДЭУ требует списания из-за экономичности необоснованных затрат на ее содержание (приобретение запасных частей и проведение дорогостоящих ремонтных работ, увеличивающих время простоя). Устранение нарушений зависит от суммы выделенных средств на закупку новых машин. На обновление парка спецтехники департамент транспорта Новосибирска в прошлом году выделил деньги и провел торги на приобретение 12 машин на общую сумму 51 миллион рублей. Учитывая санитарные ограничения и резкий всплеск цен на рынке товаров и услуг, велик риск расторжения контрактов, пояснили в пресс-службе.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Правительство исключило из программы приватизации 9 полиграфических комплексов



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35. E-MAIL: RG@RG.NSK.SU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETAIR.KRASRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99. E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203, 204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15. E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU

ТЕМА НЕДЕЛИ На Алтае расширяют знаменитый Чуйский тракт, чтобы увеличить пропускную способность и снизить аварийность

Четыре полосы к юбилею

Татьяна Кузнецова, Барнаул

В конце мая в трех регионах Сибири — Алтайском крае, Новосибирской области и Республике Алтай — отметили столетие Чуйского тракта. Федеральная трасса Р-256 — это не только важная транспортная артерия СФО, но и туристический маршрут, привлекающий миллионы людей.

До семидесяти процентов путешественников прибывают на Алтай именно по Чуйскому тракту. За год по нему проезжает до двух миллионов туристов, так что это самая загруженная трасса в Алтайском крае и Республике Алтай. Ее пропускной способности уже не хватает, чтобы принять такой поток. По словам руководителя управления федеральных автомобильных дорог «Алтай» Анатолия Волкова, с 2017 года интенсивность движения по федеральным трассам в двух алтайских регионах выросла в среднем на 25 процентов, а летом в пик сезона — на 89 процентов.

— В 2021-м в двух регионах при общем росте числа ДТП было отмечено снижение смертности на девятнадцать процентов, но в этом году число пострадавших вновь начало расти, — отметил Анатолий Волков. — Больше всего ДТП с

пострадавшими — это лобовые столкновения, на которые приходится 87 процентов всех погибших на дорогах. Чтобы снизить аварийность, надо расширить трассы до четырех полос с разделением встречных потоков, устанавливать освещение и приборы фотовидеофиксации.

На территории Алтайского края в последние три года уже активно расширяют самые опасные и загруженные участки Чуйского тракта. К юбилею от-

крыли сразу два четырехполосных участка в Первомайском районе.

— Техническое состояние Р-256 одно из самых лучших в стране — свыше девяноста процентов соответствует нормативу, — отметил глава Росавтодора Роман Новиков. — Но предстоит модернизировать трассу, чтобы увеличить пропускную способность и повысить безопасность дорожного движения. На территории края до 2035 года необходимо

расширить 182 километра дороги, однако мы планируем завершить эти работы за восемь лет — к 2030-му.

По словам губернатора Алтайского края Виктора Томенко, благодаря дополнительной поддержке, которую регион получает из федерального бюджета, удалось увеличить объемы дорожных работ на Чуйском тракте. В этом году расширят 24,5 километра трассы и в следующем планируют модернизировать не менее 25 километров.

— Мы наращиваем дорожные работы и в Республике Алтай, — подчеркнул Роман Новиков. — Если в 2021 году объем федеральной поддержки составил 1,6 миллиарда рублей, то в этом году почти в два раза больше — 3,1 миллиарда. Только на федеральной сети в Республике Алтай будет проведено в нормативное состояние 76,1 километра дорог.

Кроме того, в республике в этом году предстоит построить и отремонтировать шестьдесят дорог регионального и местного значения протяженностью 242 километра. Общая стоимость работ — 3,42 миллиарда рублей, и на семидесяти процентах объектов ремонт уже начался.

— Наш регион — признанный туристический центр, и гости к нам едут в основном автомобильным транспортом, — напомнил глава Республики Алтай Олег Хорохордин. — Поэтому качество автодорог очень важно. Главная автомобильная трасса республики — Чуйский тракт — сегодня поддерживается в идеальном состоянии. В 2020 году дорогу к Телецкому озеру передали в федеральную собственность, и она стала ответвлением Чуйского тракта. Надеемся, что и этот участок в ближайшее время будет приведен в такое же идеальное состояние. ●

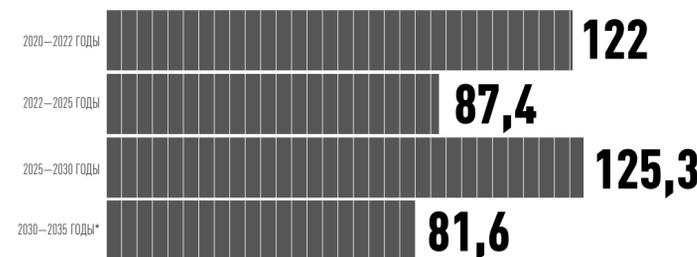


Игорь Левитин, помощник президента РФ

Сегодня у нас в стране автомобильный транспорт по объемам перевозки пассажиров и грузов превосходит все остальные виды транспорта. И если федеральные трассы, такие как Чуйский тракт, поддерживаются в хорошем состоянии, то многие региональные дороги еще не всегда соответствуют нормативам. Поэтому очень важно модернизировать дорожную сеть с использованием современных технологий. Для этого, учитывая нынешнюю геополитическую ситуацию, нужно решать проблему импортозамещения и активнее развивать производство материалов для дорожного строительства. Особое внимание уделить импортозамещению дорожных машин и оборудования.

ЭТАПЫ РАСШИРЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЫ Р-256 (ЧУЙСКИЙ ТРАКТ) ДО ЧЕТЫРЕХ ПОЛОС, км

Источник: ФКУ Упрдор «Алтай»



ИТОГО 416,3 ИЗ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ ТРАССЫ В 1 155 КМ

* ПО ДАННЫМ РОСАВТОДОРА, РАБОТЫ ПЛАНИРУЮТ УСКОРИТЬ И ЗАВЕРШИТЬ В 2030 Г.