

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



6

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2021

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ЛЕГКИЙ ТАНК Т-60 1

Вместе с друзьями

РОГАТКА ДЛЯ... ИСТРЕБИТЕЛЯ 6

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Полигон

ЗМЕЙ-ДЕЛЬТАПЛАН 10

Электроника

ГИТАРА ИЗ... ШВАБРЫ 12

Игротека

ТОМАГАВКИ 15

ЛЕГКИЙ ТАНК



Т-60

К началу Великой Отечественной войны у Красной армии был обширный парк легких танков: БТ, Т-26 и, конечно, плавающие — Т-37, Т-38 и Т-40. Но уже первые дни войны показали, что их способность плавать не так уж важна; критичным являлось их вооружение и броня. Главный конструктор московского завода № 37 Н. А. Астров, ведущий разработчик линейки легких танков того времени, проработал вариант модернизации танка Т-40.

Вместе с подполковником В. П. Окуневым он написал письмо Сталину, в котором обосновал реальность быстрого освоения производства нового танка. Письмо в установленном порядке опустили вечером в почтовый ящик у Никольских ворот Кремля. Ночью Сталин его прочел, и уже утром на завод приехал заместитель председателя СНК СССР В. А. Малышев, которому поручили заниматься новой бронемашинной.

Уполномоченный с интересом осмотрел макет танка, одобрил его, обсудил с конструкторами технические и производственные проблемы и посоветовал заменить пулемет ДШК на гораздо более мощную 20-мм автоматическую пушку ШВАК, хорошо освоенную в авиации.

В августе 1941 года на московском заводе № 37 в рекордные сроки (1 месяц) был разработан легкий танк Т-60. В его конструкции были использованы моторно-трансмиссионная установка и ходовая часть плавающего танка Т-40. Корпус имел более рациональную форму, уменьшенные размеры и усиленное