


Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Р. Котельников

## БОМБАРДИРОВЩИК АРМСТРОНГ-УИТВОРТ «АЛБЕМАРЛ»

02-2014 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **И.А. ЕВСТРАТОВ**  
Ответственный редактор **В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ**  
Ведущий редактор **Л.А. СТОРЧЕВАЯ**  
Компьютерная вёрстка: **М.В. ТИХОМИРОВА**  
Корректор **Г.Т. ПОЛИБИНА**

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор».  
☎ (495) 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru), [avia@modelist-konstruktor.ru](mailto:avia@modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 21.01.14. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 48. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»  
Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 9; а/я 14

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

### Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с британским бомбардировщиком и военно-транспортным самолётом Армстронг-Уитворт «Албемарл», в годы Второй мировой войны эксплуатировавшимся и в Советском Союзе.

Следующий номер будет посвящён советской амфибии Ш-2, много лет служившей в военной и гражданской авиации. Далее в 2014 г. выйдут выпуски об американском палубном штурмовике А-7, стратегических бомбардировщиках В.М. Мясищева, французском вертолёте «Алуэтт» III, советском всепогодном перехватчике Як-25 и польском истребителе PZL P.11.

### Список сокращений

АДД — Авиация дальнего действия;  
Атд — авиатранспортная дивизия;  
ГКО — Государственный комитет обороны;  
ГУ ГВФ — Главное управление ГВФ;  
ЛТД — лётно-технические данные;  
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;  
НИИ ГВФ — Научно-исследовательский институт ГВФ;  
НКГБ — Народный комиссариат государственной безопасности;  
ПВО — противовоздушная оборона;  
РЛС — радиолокационная станция;  
СПУ — самолётное переговорное устройство;  
СРО — система радиолокационного опознавания.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Мирные крылья в годы войны. М., Воздушный транспорт, 1995.
2. Немирова М., Авалиани Ю. Сквозь годы на крыльях. Тбилиси, Сабчота Сакартвело, 1973.
3. Реймерс Г.К. Внимание! В небе Камозин. Тула, Приокское книжное изд-во, 1975.
4. Bowyer M. Aircraft for the Royal Air Force. L., 1980.
5. Green W., Swanborough F. RAF bombers. L., vol.1, 1982.
6. Pilot notes. Albemarle I, II, V and VI aircraft.
7. Tapper O. Armstrong Whitworth aircraft since 1913, L., 1973.

Журналы: «Вопросы истории», «Крылья Родины», Aeroplane monthly, Air enthusiast, Air international, Air pictorial, Aviation news, Flight, Profile

Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Центрального архива Министерства обороны, Центрального военно-морского архива и музея аэропорта Внуково.

Автор выражает благодарность за помощь при подготовке номера А. Котлярову и Г. Слуцкому

### Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 Н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере — монография  
«Амфибия Ш-2»

