

ЖКХ 12

Методом исключения
Светлана Разворотнева: как легально сэкономить на оплате квартиры



КОШЕЛЕК 6

Правила сложения
Максим Топилин: все о росте зарплат в 2019 году

ЗДОРОВЬЕ 35

Больные темы
Специалисты Росздравнадзора рассказали, как нужно правильно принимать лекарства



Российская Газета



№ 21 (7779)
31 января — 6 февраля 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 1 ФЕВРАЛЯ > СУББОТА 2 ФЕВРАЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 3 ФЕВРАЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 4 ФЕВРАЛЯ > ВТОРНИК 5 ФЕВРАЛЯ > СРЕДА 6 ФЕВРАЛЯ > ЧЕТВЕРГ 7 ФЕВРАЛЯ

Тираж
номера
3 268 447



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО РТРС



ТВ Публикуем полезную книжку для всех телезрителей о переходе на «цифру» 9—10

Как поймать сигнал

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ 7 ОБРАЗОВАНИЕ 14 ПРАВО 26 СИТУАЦИЯ 28

Зачем покупать пенсионные баллы. Продолжаем отвечать на вопросы читателей

Класс министра Васильевой. В России появится программа «Сельский учитель»

Огород в наследство. Как по закону получить землю, на которую нет никаких документов

Дом Щербаева. Герой Сталинградской битвы купил дом, но вот-вот окажется на улице



Плюс тысяча Сельские пенсионеры получили прибавку

В РОСТОВСКОЙ области 25 тысяч пенсионеров, проживающих в сельской местности и имеющих стаж работы не менее 30 лет в сельском хозяйстве, получили 25-процентную надбавку к пенсии. В стаж засчитывается не любая работа, а только на производстве—в растениеводстве, животноводстве, рыбоводстве, в колхозах и совхозах. Средний размер надбавки—1,3 тысячи рублей в месяц.

Баобаб не заметили

Власти Ростова не справляются с аварийными сухими деревьями



ЧП
Алена Ларина, Ростов-на-Дону

В центре Ростова-на-Дону на многоквартирный дом рухнуло гигантское высохшее дерево, которое пролежало на крыше здания больше суток, прежде чем какая-либо из ответственных организаций занялась решением этой проблемы.

ЧП случилось на улице Тельмана в воскресенье днем. Старый тополь, от которого остался лишь один высокий толстый ствол—не обхватить руками, упал на еще более древний дом, оборвав электропровода и чудом не задев газовую трубу.

Чудо случилось дважды: здание 1916 года постройки из крепкого кирпича выдержало громадину и не треснуло. Дерево пролежало на крыше всю ночь и следующий день. Жильцы постоянно названивали во всевозможные городские службы.

Вот, что написал Леонид, один из жильцов, в соцсетях: «Ситуация с упавшим деревом перерастает из опасной в угрожающую! И это с 15.00 до 23.00! Дом скрипит под деревом все сильнее, возрастает угроза взрыва газа, и это в самом центре города! Аварийные службы, МЧС и так далее сытыми голосами отвечают, что заявка принята, завтра разберемся».

—Только нашими молитвами никто не пострадал,—уверен сосед Леонида Виктор. Он рассказал, что произошедшее ЧП было давно ожидаемо. Еще несколько лет назад с просьбой спилить высохшую громадину жители двухэтажки писали во все инстанции, в том числе городскую прокуратуру, управляющую компанию, управление благоустройства Кировского района и другие структуры власти.

В результате была спилена крона усохшего дерева, похожего, как говорят очевидцы, на баобаб. Сам ствол остался на месте.

—Было очевидно, что дерево вот-вот рухнет. Но все словно ждали, когда это случится,—сетует Виктор.

Сами собственники не могли спилить старый тополь, на это им потребовалось бы собрать 80 тысяч рублей. В доме все квартиры, за исключением одной муниципальной, приватизированы, а живут в них люди, мягко говоря, с низким достатком.

Еще несколько лет назад с просьбой спилить высохшую громадину жители двухэтажки писали во все инстанции

—В инстанциях нам отвечали, что это наша проблема, потому что земля возле дома не принадлежит мэрии, не муниципальная, отмежевана, причем в БТИ сказали, что она вообще ничья,—говорит Виктор.

Представитель управляющей компании «Тектоника», обслуживающей Тельмана, 134, заявил корреспонденту «РГ» практически то же самое, подчеркнув, что за спил тополя отвечают дендрологи. Видимо, он имел в виду управление озеленения Ростова.

Огромный старый тополь упал на дом, оборвав электропровода.

В управлении же попеняли на УК, переложив всю ответственность на нее.

—Участок земли, на котором стоит дерево, принадлежит дому, поэтому за все происходящее на нем отвечает обслуживающая здание организация. Ее сотрудники около двух лет назад спилили крону дерева по акту аварийности, который мы им выдали. Сейчас такой документ они получили, чтобы спилить ствол,—пояснила ведущий специалист управления, отказавшаяся назвать свое имя.

В воскресенье двор на Тельмана, 134, после многочисленных звонков бьющих тревогу граждан посетили представители различных городских структур, вплоть до поисковиков, которые зачем-то натянули красную ленточку перед упавшим деревом: за ним расположен вход в несколько квартир, где продолжают жить люди.

На следующий день в доме работали электрик управляющей компании, который занимался восстановлением электричества в двух квартирах, оставшихся в результате ЧП без света, и кровельщик, искавший течь в крыше.

В УК пообещали убрать рухнувший ствол, наняв для этого подрядную организацию и оплатив все расходы.

—В центре города, где мы работаем, свыше 400 домов, которым больше ста лет, и полно таких же старых деревьев. Представляете, как сложно содержать такое хозяйство?—жаловался представитель управляющей компании, пытаясь объяснить случившееся.

При этом все остальные городские службы, что называется, умыли руки.

В Махачкале поднялись цены на проезд

СКАНДАЛ

Махачкалинцы призвали бойкотировать частный общественный транспорт, владельцы которого самовольно подняли тарифы на проезд на 50 процентов.

В городских автобусах цена выросла с десяти до 15 рублей, в маршрутных такси с 17 до 23 рублей. Причем в ценообразовании царит анархия: некоторые водители перевозят по старому тарифу. Те, кто поднял тариф, вступили в конфронтацию с пассажирами: пока не заплатишь 23 рубля, автоматические двери не открываются.

В мэрии разводят руками и говорят, что не имеют влияния на частных перевозчиков. Последние, кстати, занимают в городе 99 процентов этого рынка.

По словам начальника управления промышленности, транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации Махачкалы Андрея Гусейнова, перевозчик сам вправе устанавливать стоимость проезда. Бездействие мэрии вызвало гневные отклики в соцсетях региона.

«Перевозчик пользуется городской инфраструктурой, ему дают зарабатывать на жителях города, при этом власти никак не могут оказать на него влияние?»—вопросает одна из публикаций.

Как считает председатель Независимого профсоюза предпринимателей и водителей Дагестана Исмамагомед Набиев, многие водители против повышения цены за проезд, но вынуждены поднимать тариф по указанию начальства.

—После повышения тарифа, по моим расчетам, с пассажиров за год можно дополнительно собрать более миллиарда рублей. На эти деньги частные компании планируют обновить свой автопарк, закупив новые машины, и взять под контроль весь общественный транспорт Махачкалы,—говорит лидер профсоюза.

После поднявшегося скандала врио главы Махачкалы Мурад Алиев заявил, что мэрия против необоснованного повышения цен на общественном транспорте.

«Мы понимаем и транспортные компании, ведь цена поднялась и на топливо и на многое другое. Но в то же время хотим знать, почему они устанавливают цену именно в 23 рубля. Насколько прозрачно и легально они ведут свою деятельность, как оплачивают налоги, платят зарплату водителям и производят за них отчисления во внебюджетные фонды?»—говорится в заявлении градоначальника, который обратился в контролирующие органы с просьбой провести соответствующие проверки.

Тимур Алиев, Махачкала

На борьбу со снегом брошены танки

СТИХИЯ

В Волгоградской области на уборку снега брошены инженерные танки.

Крещенские морозы в Поволжье сменились сильным снегопадом, который буквально парализовал в регионе транспортное сообщение. Коммунальщики и МЧС не смогли собственными силами расчистить сугробы, и тогда им на помощь пришли военные инженеры.

—Для борьбы со снежными заторами в регион переброшено 10 единиц тяжелой саперной спецтехники,

в том числе инженерные машины разграждения ИМР-2 и «Вепрь», созданные на базе танков Т-72 и Т-90А,—рассказал «РГ» начальник пресс-службы Южного военного округа полковник Вадим Астафьев.

За несколько дней саперам удалось пробить около 70 километров дорог к трем населенным пунктам: Золотари, Гормаки и Гончары. В дальнейшем военным инженерам предстоит расчистить еще около 100 километров дорог общего пользования в Быковском, Николаевском и Палласовском районах.

Николай Грищенко



Боевой «Вепрь» прокладывает дорогу по снежной целине.

► КСТАТИ

БМП-3МА «Вепрь» создавались для того, чтобы проторить дорогу по минному полю, обеспечить безопасный проход танков и бронетехники во время наступления. Машина сконструирована на базе танка Т-90А. Свое имя «Вепрь» машина получила неслучайно: она буквально роет землю «клыками». Оборудование крепится спереди на специальной сцепке и состоит из двух ножевых и катковых секций. При необходимости на машину устанавливается бульдозерный отвал. Еще одна особенность БМП-3М в том, что практически это робот. Машину может вести экипаж из двух человек, но при необходимости ее достаточно оснастить дополнительным оборудованием и управлять на расстоянии с пульта.