

## ВВЕДЕНИЕ

В следствии внезапного повышения интенсивности движения авиационного транспорта, возникновения новейших видов реактивных и турбореактивных самолетов, а также значительной урбанизации территорий, близлежащих к аэропортам, оценка воздействия на окружающую среду авиатранспорта в настоящее время приобретает особую актуальность.

Международный аэропорт города Андижан – объект нашего исследования, он так же вносит определенный вклад в развитие рынка пассажира перевозок Узбекистана.

Авиационные предприятия являются источниками комплексного физического и химического загрязнения окружающей среды. Существенному воздействию авиационного шума вблизи аэропортов подвержено около 2% населения Узбекистана.

Связь процессов урбанизации и экологических проблем в авиации заключается в том, что развитие авиапредприятий повлекло за собой уменьшение дистанции от жилой застройки до источников загрязнения. На примере Андижанского аэропорта, начавшего работу в 1954 году, можно в историческом разрезе проследить увеличение территории жилой застройки. В пределах современных границ аэропорта, его окрестность к тому времени уже была заселенной. Здесь исторически сложился частный сектор, охвативший нынешнюю улицу Новокольцевая, Асака, а также посёлки Агуллик, Андижан. После постройки аэропорта его окрестности стали увеличиваться, особенно в районе Ферганской кольцевой дороги городской посёлок Кунджи, на улице Новокольцевой (5-ый мкр) несколько автосалонов, школа №41, колледж и др.

Всё вышесказанное определяет актуальность настоящей выпускной квалификационной работы, чьей основной целью является оценка уровня авиационного шума в районе аэропорта г.Андижан и на прилегающих территориях.

Поставленная в работе цель достигалась решением следующих задач: