

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА**

№ 18 (584) 20-26 мая 2015 года  
выходит по средам

# ВПК

**ОАО «АРЗАМАССКИЙ  
ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД ИМЕНИ  
П. И. ПЛАНДИНА»**



**ЧУМА  
НАРОДОВ**

Политику Запада определяют  
потомки нацистских палачей **02**

**ПЬЕЗОКЕРАМИКА  
НА ГРАНИ ФАНТАСТИКИ**

Подлодка делается невидимой,  
нефтяная цистерна – прозрачной **07**

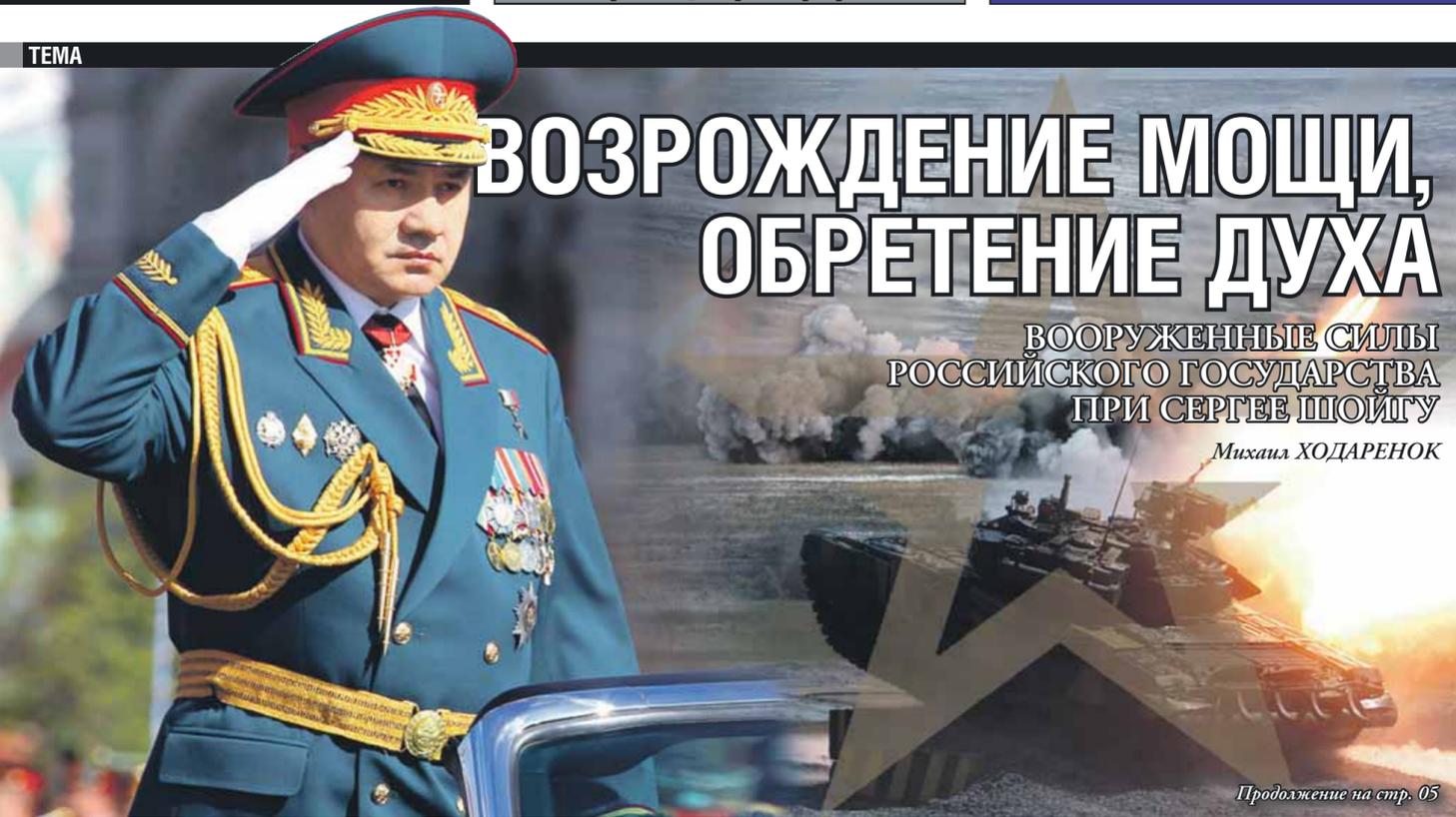
**ОПК ПРОТИВ ОПГ**

Колумбия избавляется от наркотиков  
собственными силами **08**

**ИМЕННЫЕ  
БОЕПРИПАСЫ**

Советские бомбардировщики  
вооружались «Татьянами» и «Наташами» **11**

ТЕМА



## ВОЗРОЖДЕНИЕ МОЩИ, ОБРЕТЕНИЕ ДУХА

**ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ  
РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВА  
ПРИ СЕРГЕЕ ШОЙГУ**

Михаил ХОДАРЕНОК

Продолжение на стр. 05

### В ПХЕНЬЯНЕ ЗНАЮТ, ЧЕМ ПОРАЗИТЬ ВАШИНГТОН

Пуск баллистической ракеты с северокорейской подводной лодки вызвал шок в администрации Барака Обамы. КНДР обещает поразить мир другими достижениями в области военных технологий и экономики. Сообщая об этом, центральная газета народной республики «Нодон синмун» подчеркивает, что страна, разработавшая технологию запуска таких ракет с подлодки, отныне располагает стратегическим вооружением мирового уровня и способна в любых водах нанести мощный удар по враждебным силам. Блестящий успех КНДР, как полагает газета, породил в американской администрации неуверенность в своих силах, несмотря на проводившиеся ранее Вашингтоном бесконечные военные маневры на юге Корейского полуострова и в

Азиатско-Тихоокеанском регионе с привлечением атомных авианосцев и других видов современных вооружений. А это служит доказательством того, что Пхеньян выходит победителем в противоборстве с США, отмечает «Нодон синмун». Как пишут СМИ Корейской Народно-Демократической Республики, баллистическая ракета была разработана по личной инициативе Ким Чен Ына, который возглавляет вооруженные силы страны в звании маршала, в соответствии со стратегией Трудовой партии Кореи. Лидер КНДР лично наблюдал за ее пуском со стратегической субмарины корейского образца, находившейся в подводном положении. Он выразил благодарность ученым, технологам и рабочим оборонных предприятий, создавшим эту ракету.



### КОНВЕРТОПЛАНЫ «ОСПРИ» ПРЕДСТАВЛЯЮТ ПОВЫШЕННУЮ ОПАСНОСТЬ

Авария американского конвертоплана на Гавайях, в результате которой погиб морской пехотинец, вызвала серьезную обеспокоенность в Токио. Правительство Японии запросило у США всю информацию, связанную с инцидентом с конвертопланом V-22 Osprey, который совершил жесткую посадку на острове Оаху. По информации, распространенной командованием корпуса морской пехоты США, в результате пострадало 12 военнослужащих. Впоследствии газета Los Angeles Times сообщила, что один морской пехотинец погиб. Инцидент произошел во время учений на полигоне базы ВВС США «Беллоуз» на Оаху. В Японии с большим вниманием относятся ко всем инцидентам, связанным с этими американскими конвертопланами. Размещенные на юге страны 24 Osprey вызывают острое недовольство местного населения, которое считает, что они недостаточно безопасны. В 2012 году два «Оспри» разбились во Флориде и Марокко. В прошлом году инцидент с такой машиной произошел в зоне Персидского залива, погиб морской пехотинец. На Окинаве в связи с опасениями повторения подобных инцидентов периодически проходят крупные демонстрации, участники которых требуют запретить размещение в Японии этих конвертопланов. Ранее стало известно, что на базе ВВС США «Июкота» в черте Токио будут дислоцированы 10 CV-22 Osprey.



### «ПРОТОНЫ» СПОТЫКАЮТСЯ О ТРЕТЬЮ СТУПЕНЬ

Причиной аварии «Протона-М», который должен был вывести на орбиту мексиканский спутник связи «МексСат-1» (MexSat-1), стал отказ рулевых двигателей третьей ступени. В точности повторилась прошлогодняя история с отечественным аппаратом «Экспресс-АМ4», констатируют эксперты. Двигатель третьей ступени разработан в Конструкторском бюро химавтоматики (КБХА) и серийно выпускается на Воронежском механическом заводе. На предприятиях информации о причинах аварии «Протона» не комментируют. Создана комиссия по расследованию ЧП. В ее состав вошли представители ГКНПЦ имени Хруничева, Минобороны, коллеги ВПК. Высокопоставленный источник в ракетно-космической отрасли указывает на недостаточность технического контроля производства ракет-носителей «Протон-М» и считает, что именно это могло привести к аварии ракеты с мексиканским спутником связи. Предварительная причина нештатного старта – сбой в работе двигателей третьей ступени, произведенных в 2013 году. На условиях анонимности источник дал следующий комментарий: «Двигатели, если можно так выразиться, старые, хотя их, разумеется, проверяли перед стартом. Но предстоит разобраться, как они два года назад были сделаны. Естественно, представители комиссии Роскосмоса будут работать на предприятиях-производителях. Очевидно, что есть недостатки в контроле качества на производстве, который мог пропустить какие-то недочеты. Надо проверить всю технологическую цепочку и посмотреть, насколько соблюдаются действующие регламенты». Идущая сейчас реформа ракетно-космической отрасли и была начата, чтобы решить накопившиеся проблемы, отмечают эксперты. «Протон-М» с аппаратом «МексСат-1» стартовал с Байконура 16 мая. За минуту до того, как разгонный блок со спутником должны были отстыковаться от носителя, на высоте 161 километр произошла нештатная ситуация. В результате головная часть и третья ступень разделились не успев. Они сгорели в плотных слоях атмосферы над Забайкальским краем. Неудача запуска аналогичного «Протона-М» в мае 2014-го была связана с разрушением подшипника в турбонасосном агрегате рулевого двигателя.

ТЕНДЕНЦИИ

## ЯДЕРНЫЙ ЗАНАВЕС

**ИЗОЛЯЦИОНИЗМ –  
ПОСЛЕДНИЙ  
ШАНС  
РОССИИ  
СОХРАНИТЬ  
ГОСУДАРСТВЕННУЮ  
НЕЗАВИСИМОСТЬ  
И НАЦИОНАЛЬНУЮ  
ИДЕНТИЧНОСТЬ**

Игорь ХОДАКОВ



Читайте материал на стр. 10

## В ДНИ ПРАЗДНОВАНИЯ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ВЭС ВКО ЧЕСТВУЕТ ВЕТЕРАНОВ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ

Торжественный прием, организованный Вневедомственным экспертным советом по проблемам воздушно-космической обороны для ветеранов ПВО, стал встречей тех, кто защищал московское небо в страшном 41-м, с теми, кто принял из их рук ответственность за оборону страны. О неразрывной связи поколений открыл встречу Руслан Ашурбейли, генеральный директор ЗАО «Социум-А», выступившего одним из организаторов мероприятия, сказав так: «Спасибо вам, фронтовикам, ветеранам страшной войны, от всех нас, кто обязан вам сегодняшней спокойной жизнью. У вас мы учимся любить Родину, сражаться за нее. Низкий поклон всем, кого уже нет с нами рядом, кто заплатил жизнью за Победу!». В Великую Отечественную роль, которая отводилась Войскам ПВО, была едва ли не самой ключевой в системе обороны страны. На плечи личного состава легла колоссальная ответственность за прикрытие от воздушных атак Москвы, Ленинграда, промышленных узлов Горького и Ярославля. То, что сейчас считается классикой организации противовоздушной обороны крупных городов и промышленных объектов, чуть ли не с нуля создавалось в том числе усилиями тех, кого чествовали на торжественном приеме. Но с конца июля, когда московская ПВО вступила в бой, система обороны непрерывно совершенствовалась – в

итоге лишь 2,6 процента вражеских бомбардировщиков сумели пробиться к цели. Из-за гигантских потерь авиации враг уже с декабря 1941 года прекратил массированные воздушные атаки на Москву. На встречу пришли непосредственные участники противовоздушной обороны столицы – генерал-майор Иван Слухай (он возглавляет Московский комитет ветеранов войны и военной службы),

полковник Ленорг Никаноров, старший лейтенант медслужбы Клавдия Никифорова, артиллерист-зенитчик полковник Николай Панов, майор Юрий Каширин, бывший в те годы авиатехником... Вспоминали ветераны, как личный состав противовоздушной обороны постепенно приобретал женское лицо. По приказу Сталина мужчины уходили на фронт, а их места у зениток, у тросов аэростатов

и прожекторных установок занимали женщины. В истребительной авиации ПВО, прикрывавшей тыловые объекты, они становились и летчицами. Было много выступлений тех, кто на своих плечах вынес тяжелейший груз военных невзгод, и тех, кто принял из их рук ответственность за оборону неба страны. Ведь Войска ПВО по определению не знают мирной жизни – они всегда в готовности номер один.

Состоявшееся мероприятие отнюдь не было дежурным событием, это подтверждает присутствие на встрече генерал-лейтенанта Павла Кураченко, начальника штаба и первого заместителя командующего Войсками ВКО, и генерал-майора Андрея Демина, командующего войсками ПВО-ПРО Войск ВКО. А также генерала армии Владимира Шуралева, заместителя министра обороны, генерального инспектора ВС РФ и генерал-полковника Анатолия Хюпенена, председателя объединенного совета Союзов ветеранов Войск ПВО. В том, что ветераны ПВО имеют возможность не только постоянно общаться друг с другом, что знают – при необходимости им есть куда обратиться за помощью, а главное – могут приложить свой огромный опыт к решению сегодняшних проблем воздушно-космической обороны страны, главная заслуга Вневедомственного экспертного совета ВКО, возглавляемого Игорем Ашурбейли, и Совета ветеранов Войск ПВО. Кроме того, ВЭС ВКО активно привлекается к анализу геополитической ситуации, выдаче рекомендаций по развитию воздушной и космической обороны страны, а также участвует в серьезных исторических изысканиях, выпуске книг по истории ПВО и промышленных предприятий, обеспечивающих войска новейшими видами вооружений. Так что неоднократный тост «За чистое небо!» звучал на встрече исключительно по делу.



Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Считаете ли вы, что производственные роты нужны предприятиям оборонно-промышленного комплекса и помогут улучшить его работу?

