



Искупаемся в Неве

У стен Петропавловской крепости появится плавучий бассейн

В СМОЛЬНОМ представили концепцию общественного пространства береговой полосы Петропавловской крепости. Известный всем горожанам пляж вдоль стен Нарышкина и Трубецкого бастионов планируется благоустроить, создав необходимую инфраструктуру и детские зоны, разделенные по возрастам. Одним из ключевых элементов нового пространства городского пляжа предлагается сделать плавучий бассейн, разместив его прямо в акватории Невы.

«Спортивная» под напряжением

Справится ли дублер «Василеостровской» с наплывом пассажиров



ТРАНСПОРТ

✎ Мария Голубкова, Санкт-Петербург

Прошла почти неделя с того момента, как станция метро «Василеостровская» закрылась на капитальный ремонт и транспортная схема Васильевского острова существенно изменилась. Корреспондент «РГ» испытала на личном опыте, как справляется дубль «Василеостровской» — новый выход со станции «Спортивная».

Планировалось, что одну из самых востребованных станций «зеленой» ветки метрополитена закроют еще 7 июля. Однако жители «упросили» городские власти перенести эту дату на выходной день. Ремонт продлится 11 месяцев. За это время, сообщили в петербургском метрополитене, планируется реконструировать наклонный ход станции, включая полную замену водоотводящих зонтов, восстановление системы гидроизоляции и капремонт всех трех эскалаторов.

— Необходимость закрытия станции на капитальный ремонт обусловлена тем, что в наклонном ходу имеются многочисленные течи. В ограничен-

ном работоспособном состоянии находятся и козырьки с наружной стороны здания наземного вестибюля, — сообщила пресс-секретарь метрополитена Юлия Шавель. — Также будут проведены работы по замене групп дверей наземного вестибюля, созданию удобной и доступной среды для маломобильных групп пассажиров, укреплению козырька.

«Спортивная» на это время становится дублером «Василе-

Новый выход со «Спортивной» соединяет 300-метровый тоннель.

Для удобства пассажиров усилена и схема движения наземного транспорта: уменьшены интервалы движения автобусов, трамваев и троллейбусов, продлены существующие и запущены дополнительные маршруты. Кроме того, у троллейбуса № 1 и автобуса № 1 появилась новая остановка — при

Транспортная ситуация на Васильевском острове может ухудшиться с началом учебного года

островской». На сегодня это самая технологически оснащенная станция метро в Санкт-Петербурге. Спуститься в подземный переход на набережной Макарова можно не только по лестницам, но и на эскалаторе, а в вестибюль станции ведет тоннель под Невой длиной 300 метров. Но идти пешком здесь тоже нет необходимости — везут трамволаторы, самоходные пешеходные дорожки.

съезде с Тучкова моста на 1-ю линию диктор в транспорте теперь объявляет: «1-я и Кадетская линии. Станция метро «Спортивная».

По словам островитян, эти изменения пока доставляют не слишком большие неудобства. Правда, больше стало транспорта, курсирующего через Тучков мост — от «Спортивной» до «Василеостровской». Но штурмом брать станцию пока не приходится: два вестибюля разводят транспортные потоки, и кто-то едет на трамвае, а кто-то на траволаторе. Однако ситуация может измениться буквально через месяц, с началом учебного года. Традиционно № 1 «Василеостровской» пользуются студенты Санкт-Петербургского государственного университета. По данным метрополитена, общий пассажиропоток закрытой станции составляет около 150 тысяч человек в сутки.

Оленеводы получили квартиры

ЖИЛЬЕ

В селе Ома Ненецкого автономного округа введены в строй два жилых дома. Площадь каждого превышает 110 квадратных метров. Новоселами стали две многодетные семьи чумработниц сельскохозяйственного кооператива «Восход» Елены Ванюты и Вероники Соболевой.

Как сообщили в администрации округа, дома построены в рамках специальной подпрограммы федерального проекта «Жилище». Они предназначены для тружеников тундры и ветеранов оленеводства, которые признаны нуждающимися в жилье. При этом стаж их работы в оленеводческой отрасли должен составлять не менее пяти лет.

— Сейчас семьи-новоселы находятся в стойбище, обычно в поселок они приезжают в конце августа, чтобы подготовить детей к школе. Но дома готовы принять

своих хозяев уже сейчас, там все обустроено для комфортного проживания, — рассказала начальник отдела по делам коренных и малочисленных народов Севера Мария Варницына.

Отметим, что чумработница — это официальная должность в оленеводческих родовых бригадах. У всех чумработниц имеются трудовые книжки, по которым начисляется стаж. Как и много веков назад, чумработница — это жена оленевода, которая следит за домом, заботится о детях. Кроме того, она умеет отправить стадо на выпас, снять правильно шкуру с убитого зверя, сшить унты и одежду.

Кочевые бригады оленеводов в НАО переезжают с места на место примерно раз в пять дней. На каждом новом месте ставится чум, а жена начинает обустраивать нехитрый быт.

Анна Чистякова, Ненецкий АО

Чиновников ждет сокращение

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

В администрации Мурманской области сократили число департаментов. Как рассказали корреспонденту «РГ», цель реструктуризации — уменьшить управленческие расходы.

Пока оптимизация носит скорее технический характер. Число комитетов, управлений и министерств сократилось с 29 до 27 в первую очередь за счет слияний и объединений. Так, региональный комитет развития промышленности и предпринимательства переименован в министерство, при этом было упразднено управление по лицензированию Мурманской области — его функции переданы новому министерству. Инспекция государственного техни-

ческого надзора и контроля реорганизована путем присоединения к региональному министерству транспорта и дорожного хозяйства.

Реорганизация затронет и численность сотрудников исполнительной власти региона.

— Сегодня в администрации трудятся менее 1000 человек, из которых несколько десятков сотрудников составляют технический персонал, — рассказала начальник управления государственной службы и кадров аппарата регионального правительства Светлана Базоева. — Предполагается, что в течение года общая численность будет сокращена примерно на 10 процентов.

Алексей Михайлов, Мурманск

Борщевик накроют пленкой

ЭКСПЕРИМЕНТ

Власти Пскова ищут новые методы борьбы с опасным и очень агрессивным сорняком — борщевиком Сосновского. В качестве орудия решили попробовать полиэтиленовую пленку.

Как рассказали в городском муниципалитете, борьба с вредным растением ведется и сейчас, пока чисто механическими методами, то есть скашиванием. Площадь растений иногда достигает сотен квадратных метров. Главное, отмечают специалисты, не дать борщевiku осемениться, иначе он самостоятельно рассевается и занимает все большие площади. Поскольку борщевик — растение многолетнее, то вскоре отрастает снова. Псковские специалисты решили лишить его такой возможности, буквально замурав в землю. Применять гербициды на территории муниципалитета опасно для здоровья горожан, а новый метод — экологически безопасен — Площадь обработки должна быть не менее 100 квадрат-

ных метров, — рассказал начальник управления городского хозяйства Пскова Алексей Захаров. — Весной, до появления первых побегов растения или в летний сезон после скашивания борщевика территория укрывается толстой полиэтиленовой пленкой. Сверху насыпается грунт и засеивается трава.

Экспериментальной территорией в Пскове станет парк Строителей на правом берегу реки Псковы. Если метод покажет свою эффективность, его будут применять далее. Там же, где борщевик растет небольшими пятнами, его продолжают скашивать и удалять с корнем.

Ольга Шен, Псковская область

А КАК У СОСЕДЕЙ?

В Ленинградской области существует специальная программа по борьбе с борщевиком Сосновского. В этом году на ее финансирование выделено свыше 40 миллионов рублей.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Петербурге продолжается строительство новых станций на трех линиях петербургского метрополитена — Невско-Василеостровской, Фрунзенско-Приморской и Красносельско-Калининской. Наибольшее внимание уделяется работам на «зеленой» ветке, так как ее продолжение от «Приморской» до «Улицы Савушкина» («Беговая»), включая станцию «Новокрестовская», будет задействовано во время проведения ЧМ-2018. Кроме того, Смольный запланировал продлить «красную» Кировско-Выборгскую линию от станции «Проспект Ветеранов» до станции «Пулков» и Красносельско-Калининскую линию от станции «Обводный канал — 2» до станции «Полуостровский проспект — 1» и Кольцевой линии метрополитена от «Лесной-2» до станции «Большой проспект — 2».