



№ 7 (14), 2007
ИЮЛЬ

НАУКА@ТЕХНИКА

ЖУРНАЛ ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНОЙ МОЛОДЕЖИ



ЯПОНСКИЕ ПОДВОДНЫЕ АВИАНОСЦЫ. Ч. II



ПОЯВЛЕНИЕ БРОНИ



ГРУШЕВСКИЙ. МИФЫ



ШКВАЛ ИЗ ФРАНЦИИ
(истребитель Dassault «Rafale»)



КАЛЕНДАРНЫЕ АНАХРОНИЗМЫ



СКОРОСТНЫЕ ПОЕЗДА

РАЗВИТИЕ МЕТАЛЛУРГИИ В РОССИИ
Век XVII-XVIII



ТУЗЫ НА КАРТЕ ВСЕЛЕННОЙ

Столкновение галактик в созвездии Ворона **СТР. 7**

ГРАДОСТРОЕНИЕ И АРХИТЕКТУРА

Дракон — терминал

2

ЭКОЛОГИЯ

Голубчиков Ю. Н.

Неудобный сценарий потепления

4

АСТРОНОМИЯ, АСТРОФИЗИКА И КОСМОНАВТИКА

Комаров С. М.

Карта вселенной

7

ИСТОРИЯ И АРХЕОЛОГИЯ

Селевич Ю. Л.

М. Грушевский. Мифы

11

КОМПЬЮТЕРЫ, КИБЕРНЕТИКА И ИНТЕРНЕТ

Ричард Сох, Бернард Коул

Долой двоичную логику

14

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

Омельяненко В. И.

Высокоскоростной электрический транспорт

16

ИСТОРИЯ И АРХЕОЛОГИЯ

Беспалова Н. Ю.

Развитие металлургии в России XVIII века

21

ХИМИЯ И БИОЛОГИЯ

Гурьев В. С.

Медицина будущего

30

АВИАЦИОННЫЙ КАТАЛОГ

Мороз С. Г.

Аэродром — мировой океан. Часть III

34

КОРАБЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ

Павленко С. Б.

Первая броня

39

БОЕВЫЕ КОРАБЛИ

С.Э. Шумилин, А.А. Чечин, Н.Н. Околов

Японские подводные авианосцы. Часть II

46

БОЕВАЯ АВИАЦИЯ

Нерубаский В. В.

Шквал из Франции

52

ХИМИЯ И БИОЛОГИЯ

Прозоровский В.

Кровь и рак

58

ОБЩЕСТВО

Просвиринов А. Ю.

Календарные анахронизмы

61

ИСТОРИЯ И АРХЕОЛОГИЯ

Пернатый тиранозавр кайнозоя

67

В НАШЕЙ КОФЕЙНЕ

69

ПРЕСС-ЦЕНТР

70

Здравствуйте, наши уважаемые читатели!

Особое приветствие — читателям из России, которые впервые смогли подписаться на наш журнал. Специально для них сообщаем, что редакция проводит работу по регистрации «НиТ» в Российской Федерации с тем, чтобы цена на журнал была ниже той, которая существует ныне. Редакционная цена журнала для россиян устанавливалась в 30 рублей. Следовательно все, что выше этой суммы — это «защита» внутреннего российского рынка. Увы, но такие меры по защите собственного медиа-рынка принимают сейчас все правительства на территории СНГ. О том, что когда-то научно-технические журналы (и не только их, естественно) могли читать на территории от Бреста до Петропавловска-Камчатского и от Мурманска до Ташкента — можно только вспоминать. С ностальгией, увы.

Часто в истории человечества разум попирался в угоду идей, демонстрацией чего служит в нашем журнале статья о календарях. Такая простая вещь — календарь. Но в угоду своим принципам, люди и движение звезд и планет умудрялись исковеркать. Но природу не обманешь — и если календарь можно перестроить под себя, как это делали древнеримские императоры, а историю можно переписывать каждый раз заново — чем занимаются большая часть интеллигенции бывших «братских республик», то закончиться это может печально — как для пернатых хищников из нашего земного прошлого. О чем и поведали нам палеонтологи в статье о пернатом хищнике, терроризировавшем континенты во времена кайнозоя. Где он сейчас... Хорошо — если в музее. Но хорошо и то, что человечество иногда выдвигает из среды своей незаурядные личности, которые на самые прописные истины вдруг начинают смотреть так, как никогда никому до этого не приходило в голову. С одним из таких людей редакции посчастливилось познакомиться пару месяцев назад. Его взгляды спорны, нетрадиционны и обескураживающие, но «практика — критерий истины», — и подтверждение его взглядов регистрирует беспристрастная техника. Статья «Медицина будущего» — его творение. В этом номере есть и еще одна статья из медицинской науки. И хотя она не настолько футуристична, как первая, но, если это направление в онкологии удастся довести до жизнеспособного состояния — честь и хвала тем, кто стоит за ней.

Также в научной части журнала — перспективы глобального потепления, применительно к нашему северному соседу (России) и история становления Урала, чьи металлургия и машиностроение сломали хребет гитлеровским ордам, выкованным в Руре. Это — история. Но это — наша общая история. А история, если с ней не обращаются, как с уличной девкой, всегда может чему-нибудь полезному научить. Например тому, что выбранные когда-то мировыми стандартами двоичная логика и 512 КБ (в угоду IBM) не оказались оптимальными с инженерной точки зрения (троичную логику предлагали как раз в «тоталитарном» СССР!). Об этом — тоже в этом номере.

В техническом обозрении — окончание статьи об японских подводных авианосцах и продолжении цикла статей об истребителях 5-го поколения. Что и говорить — французы всегда могли создавать истинно «летающие самолеты»... И горько и смешно слышать в выпусках украинских новостей, что «незалежна Україна» представила на последнем салоне в Ле-Бурже аж... два (!!!) самолета, корнями уходящих еще в «совковые» 80-е годы прошлого века — и это преподносится как «небывалое достижение»... Ну и как всегда — постоянные рубрики «каталогов» — авиационного и морского. В «морском каталоге» закончилась (наконец-то) история парусных линейных кораблей и им на смену начинают приходиться железные, по-своему прекрасные «утюги». А в «авиационном каталоге» мы наконец-то прощаемся с гидро-бомбардировщиками, отравлявшими жизнь нашему главному редактору последние три номера. В следующем номере уже будут «человеческие», не-земноводные «бомберы». Ну а для любителей «паровозиков» — статья о скоростном электрическом транспорте, выросшем из поделок Стефенсона и Черепановых. Для наших сограждан, потеющих в душных «плацкартных» поездах с запертыми окнами по пути на Черноморское побережье, такие поезда — это из области фантастики. Надеемся, что все-таки реализуемой.

И, плавно переходя в фантастику (Вы заметили, наверное, что эта рубрика у нас пропала? И как вам?), — приглашаем наших читателей поднять свои глаза к Небу. Все познается в сравнении. И безграничная Вселенная. И краткая история человечества. И размеры нашего журнала. Сравняйте. И встречайте! Ваш «НиТ».