

## Введение

В новых условиях хозяйствования необходимо увеличить долговечность сельскохозяйственной техники в связи, с уменьшившимися ее поставками из-за нехватки денежных средств у сельских товаропроизводителей. В связи с этим, важное значение имеет повышение качества и надежности выпускаемых машин, уровня их технического обслуживания и ремонта, включая организацию и проектирование ремонтно-обслуживающего производства. Но с ростом балансовой стоимости техники, растут и затраты на ее ремонт. Следовательно, встает задача снижения этих затрат за счет:

повышения качества и надежности изготовления и капитального ремонта машин;

предотвращения износов и отказов машин на основе использования методов диагностирования и техобслуживания непосредственно в местах эксплуатации машин;

увеличения производительности труда и ресурсосбережения при техобслуживании и ремонте машин на всех уровнях ремонтно-обслуживающего производства.

Наиболее важный фактор снижения затрат – высокое качество ремонта машин.

Одним из основных вопросов ремонтного производства является восстановление изношенных деталей.

Наряду с восстановлением узкой номенклатуры основных и массовых деталей на поточных линиях особое место отводится широкой номенклатуре деталей, восстановление которых целесообразно на специализированных ремонтных предприятиях. При этом важным условием является их восстановление до уровня новых при относительно невысокой себестоимости.

					КГСХА.1.16.35.03.06			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ Документа</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разработал</i>	Мартыненко				<i>Выпускная квалификационная работа Расчетно-пояснительная записка</i>	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Проверил</i>	Пивовар							
<i>Н.Контр</i>	Серебровская					Кафедра ТМ и РМ ЗФ-АИС6112		
<i>Утв.</i>	Алехин							