

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 9/10 (27), сентябрь-октябрь 2016 г.

Дата выхода: 30 сентября 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Мастер»,

603002, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, 100, корп. 8

Главный редактор: Екатерина Алексеевна Лабутина

Заместитель главного редактора: Владимир Новоселов

Директор проекта: Нелли Казнина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 9/10 (27)–2016



КАЗАНЬ К МОСКВЕ СТАЛА БЛИЖЕ

С 14 сентября для водителей, следующих по маршруту Казань–Москва по федеральной автомобильной трассе М-7 «Волга», поездка стала более комфортной. Благодаря досрочному — на год раньше запланированного срока — пуску III очереди Южного обхода Нижнего Новгорода общее время в пути сократилось примерно на один час. Теперь весь транзитный транспорт, следующий по дороге М-7 на участке от Казани до Москвы, избавлен от необходимости следовать через Нижний Новгород, теряя драгоценное время в пробках.

III очередь замкнула брешь, оставшуюся после сдачи I и II очередей Южного обхода, на участке от дороги Р-158 (Нижний Новгород–Саранск) в районе села Вязовка до села Шелокша Кстовского района, с возможностью дальнейшего выхода через южную промзону города Кстово к магистрали М-7. Протяженность III очереди составляет 14,69 км. Она включает комплекс искусственных сооружений: три путепровода, эстакаду, мост-эстакаду и еще один мост. Автострада имеет четыре полосы и рассчитана на движение со скоростью до 100 км/ч. Для обеспечения безопасности дорожного движения на разделительной полосе установлено ограждение. Стоимость строительства новой магистрали составила около 8 млрд. рублей.

Однако при всей своей значимости III очередь пока не в полной мере решает проблему транзитного транспорта. «Узкое горлышко» южной промзоны города Кстово на участке от села Шелокша до трассы М-7 может сдерживать транспортный поток. Разрубить этот «узел» позволит пуск IV очереди Южного обхода. Заключительный, спрямленный участок дороги предстоит построить от села Шелокша с выходом на магистраль М-7 в районе села Работки, с обходом Кстово и ряда других населенных пунктов. Этот участок будет самым протяженным — более 36 км. В текущем году заканчивается разработка проекта IV очереди и сдача его на экспертизу. Дело осталось за малым — найти в бюджете порядка 40 млрд. рублей на реализацию этого проекта.

Отметим, что Южный обход имеет более чем 30-летнюю историю строительства. Старт его сооружению был дан в 1984 году. Лишь в 1993 году удалось реализовать I очередь длиной 16 км, она связала трассы М-7 и Р-125 (Нижний Новгород–Муром–Рязск). II очередь от автомобильной дороги Р-125 до Р-158 протяженностью 14,5 км была открыта в 2008 году. Между пуском II и III очереди прошло 8 лет. Сколько осталось ждать пуска IV очереди?

Обэтихидругихновостяхчитайтенастраничкенашегожурнала в социальной сети www.facebook.com/gruzovoy.mag, а также на нашем сайте www.16.gts-mag.ru



8

6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6 ТАХОГРАФИЧЕСКИЙ АУДИТ: ЛУЧШЕ БЕСПЛАТНО, ЧЕМ СО ШТРАФОМ

Специалисты «РУС-ГЛОНАСС» рассказывают о проблемах тахографии и их решении

8 СПЕЦТЕХНИКА

8 СПЕЦТЕХНИКА С «СТТ» POWERED BY BAUMA. ЧАСТЬ 3

Заключительная часть обзора спецтехники с выставки СТТ'2016



14

14 ЗАПЧАСТИ

14 MIMS AUTOMECHANIKA MOSCOW 2016

Репортаж с выставки MIMS Automechanika Moscow 2016: участники, экспонаты, новинки



21

21 «ММАС-2016»: НЕ ТОЛЬКО ГЛЯНЕЦ

Вездеходный транспорт на выставке «ММАС-2016», вездеходные шины на «Интеравто-2016»

24 ПРОВЕРЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ С «СТТ». ЧАСТЬ 2

Продолжаем рассказ об уже знакомых нам участниках «СТТ'2016», представивших на выставке запчасти



24

27 ШИНЫ И ДИСКИ

28 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

28 ЗАГОВОР ПРОТИВ РОССИЙСКОГО АВТОСПОРТА?

Заключительный пятый внедорожный марафон этого сезона, «Великая Степь — Шелковый Путь 2016»



28

32 ПОДБИРАЕМ КАРДАН НА МАЗ

В тонкости подбора карданного вала на МАЗы разных поколений посвящают специалисты фирмы «ТАТКАРДАН»



32

34 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА