

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня  
является изданием Российской палаты  
судоходства. На протяжении  
долгих лет издание развивалось вместе  
с отечественным судоходством.  
Газета как орган Министерства морского  
флота СССР и Министерства  
речного флота РСФСР объективно и  
своевременно освещала достижения  
и проблемы отрасли. Даже в суровые  
военные годы газета продолжала  
оставаться на информационном  
посту. Печать возобновлена в рамках  
проекта «Российское судоходство».

# ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА Водный ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№6 (12988)

Выходит один раз в месяц  
15 июня 2018 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

## Боевой азарт Валентина Пикуля



В Москве в рамках IV Книжного  
фестиваля Российское истори-  
ческое общество и Общерос-  
сийское движение поддержки  
флота собрали почитателей  
творчества Валентина Пикуля  
на малой сцене фестиваля возле  
Исторического музея.

Стр. 10

## Верфи адаптировались к санкционной политике



Конструкторские бюро и вер-  
фи Объединенной судострои-  
тельной корпорации (ОСК) в  
полной мере адаптировались  
к санкционной политике, и  
продление или ужесточение  
санкций не повлияет на выпол-  
нение ими гособоронзаказа.

Стр. 11

## Завершено проектирование Багаевского гидроузла



Главгосэкспертиза Рос-  
сии выдала положительное  
заключение по второму,  
основному этапу проекта  
строительства Багаевского  
гидроузла на Нижнем Дону.  
Тем самым завершено про-  
ектирование Багаевского  
гидроузла, строительство  
которого является круп-  
нейшим инфраструктурным  
проектом на внутренних  
водных путях современной  
России.

Строительство Багаевско-  
го гидроузла предусмо-  
трено госпрограммой  
«Развитие транспортной систе-  
мы». Максимальная стоимость  
строительства гидроузла, вклю-  
чая обустройство его водохра-  
нилища, — 22 млрд руб.

Напомним, в Ростовской об-  
ласти 23 апреля 2018 года нача-  
лось строительство Багаевского  
гидроузла. В рамках первого  
этапа будут проведены подгото-  
вительные работы, которые пла-  
нируется завершить в декабре  
текущего года. Начало 2-го этапа  
строительства запланировано  
также на 2018 год. Заверше-  
ние строительства Багаевского  
гидроузла запланировано на  
2020 год.

# Важно делиться информацией

## «Водному транспорту» исполнилось 100 лет

К Юбилею газеты «Водный транспорт» совместно с Президентской библиотекой имени  
Б. Н. Ельцина проведен видео-лекторий, посвященный истории отрасли.

Высокотехнологичное ос-  
нащение Президентской  
библиотеки позволило  
участникам юбилейного меро-  
приятия в Санкт-Петербурге  
подключиться по видеоконфе-  
ренцсвязи с другими городами:  
Москвой (актовый зал Росмор-  
речфлота), Нижним Новгородом  
(Волжский государственный  
университет водного транспор-  
та), Новороссийском (Государ-  
ственный морской университет  
имени адмирала Ф. Ф. Ушакова).

100 лет — это значительная  
дата. Целый век не одно поколе-  
ние журналистов издания освеща-  
ли все события, которые проис-  
ходили в России в сфере водного  
транспорта. С самого основания  
в 1918 году газета была рупором  
власти и средством общения про-  
стых работников отрасли.

Являясь печатным органом  
Министерства морского флота

СССР и Министерства речного  
флота РСФСР, «Водный транс-  
порт» объективно и своевременно  
освещал достижения и пробле-  
мы отрасли. За большой вклад  
в развитие и совершенствование  
отрасли в 1982 году газета «Водный  
транспорт» награждена орденом  
Трудового Красного Знамени.

Медиа-группа «ПортНьюс»  
в 2011 году по поручению Россий-  
ской палаты судоходства (учреди-  
теля СМИ) возобновила выпуск  
газеты «Водный транспорт».

Два года назад началась реали-  
зация проекта «Флотская дина-  
стия современной России». Он  
нацелен на улучшение имиджа  
флотских профессий, привлече-  
ние молодежи для работы в от-  
расли, сохранение семейных трудо-  
вых традиций. Проект заработал,  
и в день рождения газеты состоя-  
лось вручение благодарственных  
писем заместителя министра

транспорта — руководителя Рос-  
морречфлота Виктора Олерского  
новым участникам «Флотской  
династии»

Отраслевая журналистика вно-  
сит достойный вклад в развитие  
водного транспорта в нашей стра-  
не. Возможно, поэтому интерес  
руководства отрасли к деятельности  
газеты «Водный транспорт»  
сохраняется.

### ОТ РУКОВОДСТВА ОТРАСЛИ

Большим подарком для редак-  
ции газеты и ее читателей стало  
участие заместителя министра  
транспорта Российской Феде-  
рации — руководителя Росмор-  
речфлота Виктора Олерского  
в юбилейном мероприятии.

«7 лет назад я сам в опреде-  
ленной степени поучаствовал  
в возрождении этого уважаемого  
издания, — рассказал он. — Я рад,

что руководство Российской па-  
латы судоходства откликнулось на  
мое предложение, и нам вместе  
удалось поддержать это издание.  
Теперь газета выходит регулярно,  
люди с интересом читают «Вод-  
ный транспорт», и я сам часто  
это делаю».

Виктор Олерский отметил, что  
газета является своеобразным  
дайджестом, где в небольшом  
формате плотно сконцентриро-  
вана жизнь отрасли. «Такие не-  
пафосные материалы. Хороший  
формат», — добавил он.

Руководитель Росморречфлота  
поблагодарил не только журна-  
листов издания, но и всех тех, кто  
делился с газетой информацией:  
«Очень правильно и важно де-  
литься информацией. Это нужно  
для отрасли, для решения ее на-  
сущных проблем».

### ОТ ЛИЦА УЧРЕДИТЕЛЕЙ

От лица учредителей газеты  
на юбилейном мероприятии  
выступил президент Российской  
палаты судоходства Алексей Кля-  
вин. Он отметил, что темы, волно-  
вавшие читателей газеты 100 лет



назад, не утратили актуальности  
и сегодня.

«В настоящее время, — подчер-  
кнул Алексей Клявин, — благодаря  
поручениям Президента Россий-  
ской Федерации, усилиям Мин-  
транса России, Росморречфлота,  
настойчивой, заинтересованной  
и целеустремленной позиции су-  
доходного сообщества мы стано-  
вимся свидетелями возрождения  
внутренних водных путей. Круп-  
ные инфраструктурные проекты  
по строительству Нижегородско-  
го и Багаевского низконапорных  
гидроузлов находятся в стадии  
реализации. Благодаря механиз-  
мам государственной поддержки,  
строится новый грузовой и пасса-  
жирский флот.

Начало, окончание на стр. 2