

БЕЗОПАСНОСТЬ 2

Сучья
в сторону
Риски дачного
сезона:
как не погореть
из-за сухостоя
и палов сухой
травы



ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ ... 6—7

Пристегнитесь!
Падаем...
20 апреля
1978 года
над Карелией
был сбит
пассажирский
«Боинг»

СТИЛЬ 21

Дети
парфюмера
Какие ароматы
мы будем
носить этой
весной
и пять мифов
о духах

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю
включая региональные каналы

>15

Российская Газета

№ 84 (7547)
19 — 25 апреля 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 20 АПРЕЛЯ > СУББОТА 21 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 22 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 23 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 24 АПРЕЛЯ > СРЕДА 25 АПРЕЛЯ > ЧЕТВЕРГ 26 АПРЕЛЯ



КИНО Сегодня открывается 40-й Московский кинофестиваль.
Что посмотреть? Как это было в первый раз? 26

Мотор! Шампанское!

СЕРВИС 3 ТОРГОВЛЯ 4 СЕМЬЯ 9 МАСТЕР-КЛАСС 11

Государство отвечает на запросы. Портал госуслуг стал подстраиваться под пользователей

Знаки в шубе. Товары получают специальную маркировку

Выйти замуж или к морю. Тот, кто не нашел свою половину в городе, может попытаться счастья в походе

Тело техники. Три простых «секрета» йоги, облегчающих жизнь



Главк доверили полковнику В МВД Удмуртии произошли кадровые перестановки

ВРИО министра внутренних дел Удмуртии назначен полковник Олег Мальцев. Он родился 2 мая 1963 года в Красноуральске Свердловской области. В 1987 году окончил Омскую высшую школу милиции МВД СССР по специальности «юриспруденция». До назначения с августа 2014 работал в должности замглавы МВД Удмуртии, а до этого, с 2011 года, был заместителем начальника полиции МВД республики по оперативной работе.

Зачем городу гармонь?

Чиновники проявили некомпетентность в автобусно-маршрутной теме



АЛЕКСАНДР ВОЛОЖАНИН

ПРОКУРАТУРА

Федор Гайдучков,
Нижний Новгород

Вмешательство прокуратуры наконец-то подтолкнуло руководство муниципального предприятия (МП) «Нижегородпассажиравтотранс» к исправлению ситуации, сложившейся в главном гараже приволжской столицы.

Проверка надзорного органа установила, что к февралю 2018 года из 30 автобусов повышенной вместимости ЛиАЗ-621322 (так называемых «гармошек»), приобретенных администрацией Нижнего Новгорода в 2014 году в лизинг, 23 стояли на приколе.

— 21 автобус простаивал из-за неисправности двигателя, 2 — из-за неисправности заднего моста, — говорит Жанна Мордовина, помощник прокурора Нижегородской области. — Отсюда вывод: предприятие своевременно не приняло меры по ремонту и поддержанию надлежащего технического состояния указанных автобусов.

В то же время администрация города согласно условиям муниципального контракта ежемесячно выплачивает денежные средства за временное пользование и владение неисправными автобусами. По сути — разбазаривает деньги горожан.

ЦИФРА

23

автобуса

большой вместимости из 30 стояли неисправными к началу февраля.

Прокуратура внесла руководителю предприятия представление об устранении нарушений закона, оно рассмотрено и удовлетворено. А виновное в непринятии мер по ремонту автобусов лицо привлечено к дисциплинарной ответственности.

Но вопросы (прежде всего, по поводу компетенции чиновников мэрии) как были, так и остались.

«Зачем Нижнему Новгороду при такой тесноте на улицах автобусы-гармошки? — недоумевали нижегородцы, когда администрация города с гордостью сообщила

Сочлененные автобусы большой вместимости недолго послужили нижегородцам.

звать специалистов из столицы, чтобы они указали на это. К слову, маршрутное такси № 4, автобус № 1 и троллейбус № 31 и по сей день едут друг за другом от площади Минина и Пожарского до Щербинок по одним и тем же улицам.

А летом прошлого года мэрия навскидку (без учета рекомендаций, выданных разработчиками КТС) начала перекраивать мар-

Мэрия ежемесячно выплачивает деньги за пользование и владение неисправными автобусами

об их приобретении. — Хватило бы и обычных автобусов».

Чуть раньше горожане искренне удивились разработке комплексной транспортной схемы (КТС) Нижнего Новгорода — «РГ» рассказала об этом в выпуске «Экономики Поволжья» от 31 мая 2016 года. Столичные эксперты указали нижегородским чиновникам: нужно избавиться от повторяющихся друг друга маршрутов, скорректировать нормыativы парковок, построить дублеры проспектов Гагарина и Ленина. Впрочем, о необходимости дублеров в Нижнем Новгороде говорят уже без малого 20 лет: это очевидно и без исследований, на которые ушло порядка 62 миллионов бюджетных рублей. Точно так же очевидно, что три разных маршрута из пункта А в пункт Б, проложенных по одним и тем же улицам, — как минимум недоработка профильного департамента мэрии. Но надо было по-

шрутную сеть, что вызвало шквал недовольства горожан — об этом «РГ-Неделя» рассказала в номере от 25 января нынешнего года.

Справедливости ради отметим: новое руководство города сейчас пытается навести порядок в транспортно-пассажирском хозяйстве. Организован сбор пожеланий нижегородцев относительно изменений в маршрутной сети, проводятся кадровые перестановки в руководстве профильных предприятий.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

МП «Нижегородпассажиравтотранс» возглавил Артем Коновалов — соответствующее решение принял мэр Нижнего Новгорода Владимир Панов. Коновалов в разное время работал в департаментах строительства, ЖКХ и благоустройства Москвы, также в префектуре Юго-Восточного административного округа столицы.

Здравоохранение хворает

КОНТРОЛЬ

На Вятке из-за отсутствия квалифицированных специалистов не используется дорогостоящее медицинское оборудование, приобретенное для районных больниц.

Эту и многие другие проблемы вскрыла проверка, проведенная региональной контрольно-счетной палатой (КСП).

В частности, такие факты зафиксированы в больницах Верхнекамского и Куменского районов. Что неудивительно, если учесть такой факт: дефицит врачей и среднего медперсонала на начало года составлял 907 человек, а укомплектованность ими медицинских учреждений региона за прошлый год сократилась на 12,2 и 10,9 процента соответственно.

Проверка выявила ежегодное недофинансирование территориальной программы ОМС из областного бюджета, из-за чего ее дефицит за 2013—2017 годы составил более 11 миллиардов рублей.

Это привело к неполной и несвоевременной оплате медицинской помощи, оказанной рядом учреждений. Кроме того, нехватка финансов привела к росту кредиторской задолженности на 256 миллионов рублей (на 51 процент.). Общий объем кредиторской задолженности на начало года составил более миллиарда рублей.

Но и имеющиеся деньги расходовались далеко не всегда эффективно. Так, специалисты КСП выявили различные финансовые нарушения на общую сумму 172,3 миллиона рублей. А за допущенные нарушения административной и дисциплинарной ответственности привлечено 15 должностных лиц.

Андрей Андреев, Киров

➔ МЕЖДУ ТЕМ

Как считают в КСП, в 2017 году ключевые показатели программы в основном были достигнуты, за исключением четырех пунктов (в том числе снижения смертности от новообразований).



Дорогое оборудование простаивает из-за нехватки специалистов.

Мост закроют в июле

ИНФРАСТРУКТУРА

Мызинский (он же Карповский) мост через Оку в Нижнем Новгороде закроют на ремонт в июле. Как сообщило главное управление по строительству и ремонту метрополитена, мостов и дорожных сетей города (ГУММид), до ноября планируется отремонтировать проезжую часть, а в 2019 году — тротуары. Кроме того, на следующий год намечена замена ограждения и освещения моста.

Сейчас рассматриваются несколько вариантов изменения движения транспорта в связи с предстоящим ремонтом переправы, окончательное же решение будет принято ближе к началу проведения восстановительных работ.

По предварительной оценке на ремонт потребуется около 408,5 миллиона рублей. Работы профинансируют областной и городской бюджеты.

Михаил Баранов,
Нижний Новгород

Субсидия на липу

ФСБ

Руководитель одного из сельскохозяйственных предприятий в Воткинске (Удмуртская Республика) незаконно получил государственную субсидию в 73 миллиона рублей.

Об этом корреспонденту «РГ» сообщили в пресс-службе республиканского управления ФСБ. Известно, что предприниматель предоставил в министерство сельского хозяйства Удмуртии фиктивные документы о выполненных строительных рабо-

тах, а затем обналичил часть полученных денег через аффилированные коммерческие компании.

Так как обвиняемый свою вину признал полностью, уголовное дело рассматривалось в особом порядке. Суд приговорил мужчину к одному году лишения свободы условно с испытательным сроком еще на один год. Материалы на возмещение причиненного бюджету ущерба направлены в арбитражный суд Удмуртии.

Яна ШАМАЕВА, ИЖЕВСК