

Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации
к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



12
2014

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

«ЩУКА» И «ТЮЛЕНЬ» 1

Полигон

В ЛЮБОМ НАПРАВЛЕНИИ 5

Вместе с друзьями

СКИБАЙК 7

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

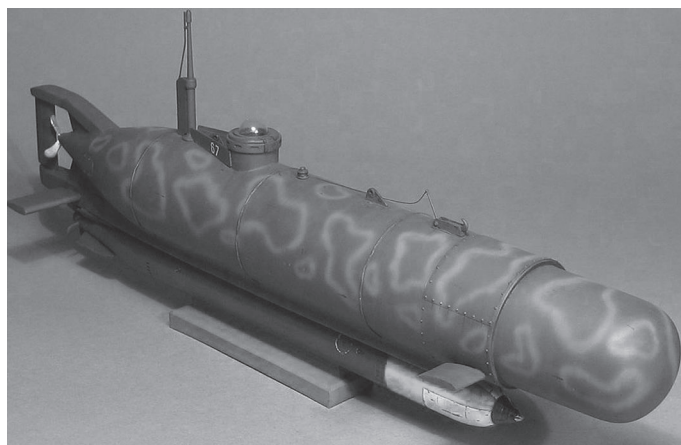
Электроника

НОВОГОДНЕЕ СВЕТОВОЕ ШОУ 12

Игротека

ЕЛОЧКА 15

«ЩУКА»



И «ТЮЛЕНЬ»

В конце 1943 года специалисты немецкого управления кораблестроения представили на рассмотрение руководства проект двухместной сверхмалой подводной лодки (СМПЛ) серии XXVIIA. Более широко она известна как «Хехт» («Hecht» в переводе с немецкого — «Щука»).

Основным назначением данной подлодки-малютки была доставка к цели зарядов или мощных мин, которые должны были закладываться на грунт под стоящим на якорю кораблем либо крепиться непосредственно к его корпусу. Таким образом, идейно СМПЛ «Щука» была едва ли не полной «калькой» с британской СМПЛ типа «Х», группа которых ранее успешно атаковала линкор «Тирпиц» в норвежском фьорде, но имела и ряд отличий.

Немецкая СМПЛ, водоизмещение которой по проекту должно было составлять 7 т, предназначалась, для боевого применения только в подводном положении, а потому имела полностью электрический ход. Дальность подводного плавания составляла 69 миль при скорости хода 4 узла, хотя первоначально рассчитывали все же на несколько больший показатель — не менее 90 миль. По причине сравнительно малого радиуса действия в район операции «Щуку» должны были доставлять на буксире за кораблем сопровождения.

Недостаток новой субмарины заключался в установленной на борту

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ