



Содержание

Новости

- 2** Король Великобритании озвучил предложения по национализации железных дорог • Для автосцепки DAC выбран модуль автосоединения шин питания и данных компании Voith • На юго-западе Китая построено крупнейшее депо для высокоскоростных поездов • В Польше все же построят центральный транспортный узел • В Канаде приступили к эксплуатации двухэтажных вагонов производства CRRC • Renfe: успех перевозок высокоскоростными поездами между Испанией и Францией • На ВСМ Пекин — Шанхай пустили обновленные электропоезда Fuxing • CRRC продемонстрировала вагонную тележку для скорости движения 400 км/ч • Германия: построен завод по производству зеленого водорода для региональных поездов • Alstom построит для Кёльна 90 поездов за 4 млрд евро • Железные дороги Индии развернут систему обнаружения слонов на путях • На S-Bahn Берлина тестируют систему распознавания препятствий • CRRC показала метропоезд с кузовом из углепластика • Škoda продемонстрировала беспилотный трамвай в Тампере

Транспортная политика. Реформы

- 19** Потенциал Транскаспийского международного транспортного маршрута
- 25** Arenaways — новый итальянский пассажирский оператор
- 27** Взаимодействие воздушного и рельсового транспорта
- 34** SBB на пути к экологической устойчивости

Подвижной состав

- 37** Проекты «Трансмашхолдинга» в Республике Беларусь
- 41** Поезда MP14 компании Alstom для метро Парижа

Инфраструктура

- 43** Сенегал: возрождение железных дорог
- 48** Железная дорога в индийский штат Сикким
- 51** Проект Rail Baltica набирает ход



Обложка

Новое депо для обслуживания высокоскоростных поездов на юго-западе Китая (фото: CGTN)



19



27



37



51

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»

Учредитель:
ОАО «Российские железные дороги»
Издаётся с января 1961 г.

Адрес редакции:
107078, Москва, Новая Басманная ул.,
4/6, стр. 11

Тел./факс: +7 (499) 262-77-07.

E-mail: info@zdmira.com

© «Железные дороги мира», 2024

Главный редактор

А. Ю. Ефремов.

Заместитель главного редактора

П. Г. Яковлев.

Ответственный секретарь

Л. Л. Ковригина.

Редактор отдела

Д. А. Шох.

Свидетельство о регистрации

журнала «Железные дороги мира»

ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без согласования, не возвращаются и не рецензируются.

Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.

Электронная версия журнала

«Железные дороги мира»

(в том числе архив статей с 2005 г.)

доступна по адресу:

www.zdmira.com

Подписано к печати 25.07.2024.

Формат 60×88 1/8.

Офсетная печать.

Заказ 24116. Тираж 1100 экз.

Уч. печ. л. 7. Уч.-изд. л. 8,39.

Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».

420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: (843) 521-49-67.

E-mail: npovti_ot@mail.ru