

ПОСТУПОК..... 5

**Девочка на линии огня**  
В том, что ребенку приходится быть героем, виноваты взрослые



ДОРОГИ..... 3

**Переломный момент**  
Начальник российской Госавтоинспекции Виктор Нилов: число аварий с пострадавшими заметно снизилось

Тираж  
номера  
3 258 979



ПРОГРАММА  
ТЕЛЕВИДЕНИЯ  
на неделю

включая  
региональные  
каналы

19

# Российская Газета



№ 35 (7201)  
16 февраля — 1 марта 2017  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 17 ФЕВРАЛЯ — СУББОТА 18 ФЕВРАЛЯ — ВОСКРЕСЕНЬЕ 19 ФЕВРАЛЯ — ПОНЕДЕЛЬНИК 20 ФЕВРАЛЯ — ВТОРНИК 21 ФЕВРАЛЯ — СРЕДА 22 ФЕВРАЛЯ — ЧЕТВЕРГ 23 ФЕВРАЛЯ



**ТЕМА НЕДЕЛИ** Какие продукты малообеспеченные россияне получают по программе продовольственной помощи ..... 28—29

# Съедим всем «Миром»

НАЛОГИ..... 10    ЗДОРОВЬЕ..... 25    ПРАЗДНИКИ..... 27    КНИГИ..... 33

Неоформленный дом двоятся.  
С незарегистрированных домов — двойной налог

Откройте карты.  
Почему диспансеризация бережет деньги, время и здоровье

Крымские каникулы.  
Куда поехать и чем заняться в предстоящие четыре выходных дня

Корешки на вырост.  
В российских библиотеках перестали спрашивать Донцову и Устинову



## Не мешайте электротранспорту За ДТП с трамваями теперь штрафуют

В 2016 ГОДУ 86 процентов дорожно-транспортных происшествий с участием пермских трамваев и троллейбусов произошло по вине водителей легковушек. Теперь «Пермгорэлектротранс» взыскивает с них за простои 2,7 миллиона рублей. Трамваи за год выполнили почти 505 тысяч рейсов (96,4 процента от плана), троллейбусы — порядка 417 тысяч (97,4 процента). Зафиксировано 554 случая простоев, связанных с ДТП.

# Ни парохода, ни гудка

## На верхней Каме навигации в этом году не будет



### ТРАНСПОРТ

Константин Бахарев

Пассажирским перевозкам по Камскому водохранилищу, похоже, пришел конец. Возможности без проблем добраться до своих угодий лишились тысячи дачников и огородников, чьи наделы находятся вдалеке от обычных дорог. На днях был выставлен на продажу практически последний на верхнем бьефе теплоход «Ермак», еще в прошлом году совершавший пассажирские рейсы в районе Пожвы. Остались еще «Омики» в Березниках, но они давно осуществляют коммерческие перевозки.

— Абсолютно невыгодное предприятие, — говорит владелец парохода Александр Бекетов (фамилия изменена). — Вкладываешь перед навигацией два миллиона, зарабатываешь пятьсот тысяч рублей.

К тому же в этом году компания Александра попала под суд. Транспортная прокуратура уличила ее «в создании опасности судоходству, угрозы жизни и здоровью судового экипажа и пассажиров, сохранности перевозимых грузов и экологической безопасности».

И недавно Индустриальный суд Перми запретил эксплуатацию судна с гордым именем покорителя Сибири. Кто теперь будет возить людей вдоль камских берегов, неизвестно.

Еще несколько лет назад на верхней Каме действовало несколько пассажирских линий. Дачников и огородников доставляли до участ-

ков, куда не добраться на автомобиле из Левшино и Березников. В период навигации услугами небольших теплоходов пользовались десятки тысяч человек.

Ныне когда-то оживленные причалы Левшино заросли кустарником, а Камское водохранилище окончательно перестало быть одной из транспортных артерий Прикамья.

Никуда не пойдут в этом году также теплоходы из Березников и

Многие малые пассажирские суда в нынешнюю навигацию так и останутся на берегу — спускать их на воду нерентабельно.

России, для чиновников главное в работе — многократно перестраховаться, чтобы переложить ответственность на других.

В результате полностью прекратились пассажирские перевозки, берега никто не чистит, причалы и пирсы на верхней Каме давно порушены и высаживать пассажиров некуда.

Конечно, на нижней Каме, где курсируют туристические красавцы-теплоходы, все в порядке. А выше Камской ГЭС, где лет 20 назад кипела жизнь, носились скоростные «Метеоры» и «Ракеты», неспешно двигались «Омики» и «Мошки», все затихло.

— Требования к нам несоизмеримы с затратами, — уверен Александр. — Я перевожу за рейс 15 пассажиров. А безопасность обеспечить с меня требуют, как для «Титаника». Лучше продам свой теплоход, хотя и жалко. Вымирает верхняя Кама.

Сегодня по ней ходят только прогулочные теплоходы и дорогие катера да сверкают белизной яхты — участницы парусных регат.

Огромные проблемы накопились также с организацией переправ. Вопрос находится в ведении муниципалитетов, денег обычно не хватает. Если в Добрянке, возможно, власти найдут средства, то на сылвенскую переправу, а ею летом пользуются тысячи людей, денег нет ни у кого.

В министерстве транспорта Пермского края прокомментировать сложившуюся ситуацию не смогли. Как дачникам добираться до своих участков на берегах Камы, не знает никто. Программы развития судоходства в одном из самых водных регионов России не существует.

### ► КОНТАКТЫ

Пермская транспортная прокуратура: г. Пермь, ул. Генкеля, 9, тел. 8 (342) 230-30-01. Министерство транспорта Пермского края: г. Пермь, ул. Луначарского, 100, тел. 8 (342) 244-95-95.

## Перейти на первую смену

### СТРОИТЕЛЬСТВО

В Перми после 20-летнего перерыва началось возведение новых школ. В текущем году заложат корпуса школ № 42 (улица Нестерова, 18, Свердловский район) и № 59 (проспект Парковый, 8а, Дзержинский район). Кроме того, разрабатывается проектно-сметная документация на строительство еще двух.

По данным департамента образования Перми, в краевой столице до сих пор во вторую смену учится более 30 процентов школьников, поэтому новые учебные заведения запланированы именно в тех районах, где не хватает мест.

Школы рассчитаны на одну тысячу мест каждая. Контракты с подрядными организациями на проведение строительно-монтажных работ уже заключены. Оба корпуса будут построены в течение 2017–2018 годов при софинансировании из бюджетов вышестоящих уровней.

**Ирина Петроградских, и. о. начальника департамента образования администрации Перми:**

— Мы создаем новое направление — школу современных технологий и сервиса. Ребята смогут попробовать себя в этой сфере. В школе будут обустроены анимационная, видео- и имидж-студии, центр туризма, автоцентр, ресторан, столярная, слесарная и гончарная мастерские, зоны для домоводства и выставок детских работ, типография.

Уже определена и специализация учебных заведений. Школа № 59 получит название «ИнноПарк», здесь будут изучать предметы из области машиностроения, деревообработки и энергосбережения. Школа № 42 ориентирована на технологии современного сервиса.

Иван Соломин

### ► МЕЖДУ ТЕМ

В Перми увеличивается число мест в детских садах. Уже в 2017 году откроются дошкольные учреждения на улицах Чернышевского, 17в (120 мест) и Машинистов, 43 (360 мест).

## В приоритете здоровье

### ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Пермские «Минеральные удобрения» («ПМУ»), входят в холдинг «Уралхим» стабильно занимают лидирующие позиции в отрасли по объему социальных льгот и гарантий для работников. Ежегодно холдинг выделяет на эти цели более 200 миллионов рублей. Одним из значимых направлений дополнительной поддержки сотрудников является программа добровольного медицинского страхования (ДМС), затраты на которую в структуре холдинга в 2016 году составили свыше 100 миллионов рублей.

В рамках программы работникам «ПМУ» выдаются полисы, по ним они могут получить различные виды медицинской помощи сверх предусмотренных обязательным медицинским страхованием, в том числе амбулаторно-поликлиническое и стоматологическое лечение, пройти диагности-

### ► КСТАТИ

Для удобства сотрудников на территории предприятия работает здравпункт, где можно получить консультацию терапевта, оформить больничный лист, сдать анализы, поставить прививки, посетить стоматолога, пройти физиопроцедуры.

ческие лабораторные и инструментальные исследования и медосмотры у узких специалистов, приобрести необходимые медикаменты и предметы медицинского назначения.

Кроме того, программа предусматривает курсы оздоровления сотрудников в лучших профилакториях и санаториях Пермского края и за его пределами. В зависимости от стажа работы им оплачивается санаторно-курортное и реабилитационно-восстановительное лечение.

ПЕТР ГРОМОВ



На программу ДМС в 2016 году холдинг «Уралхим» выделил более 100 миллионов рублей.