

ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 3 ноября 2022 ЧЕТВЕРГ №250 (8898)

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Грузы и приоритеты
Проект закона
о северном завозе
внесут в правительство
РФ

Страница 14



Лосось
за естественность
Почему следует
пересмотреть
принципы
рыбоводства

Страница 15

Устойчивая авиамодель
Округу необходимо
стратегическое развитие
аэропортовых
комплексов

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Помощник президента Российской Федерации Максим Орешкин побывал с рабочим визитом в Сахалинской области. Ему были презентованы инвестиционные проекты, которые регион намерен реализовать при поддержке федерального центра до 2030 года. Совместно с губернатором Валерием Лимаренко Орешкин провел совещание по реализации пилотного проекта «Заработаем вместе».

В закон Амурской области «О северном оленеводстве» внесены поправки, которые вступят в силу 1 сентября 2023 года. Согласно им в регионе станет обязательной маркировка домашних северных оленей.

Губернатор Забайкальского края Александр Осипов обсудил модернизацию международного пропускного пункта в Забайкалье с членом комитета Совета Федерации по экономической политике Александром Жуковым. На встрече он выделил основные направления работы, которые помогут улучшить пропускную способность автомобильного пограничного перехода.

Губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев встретился с генеральным директором госкорпорации «Ростех» Сергеем Чемезовым. Обсуждалась работа корпорации в регионе, в частности, наращивание производства на КнААЗе имени Гагарина, подготовка к выпуску импортозамещенного «Суперджета» и строительство набережной в Комсомольске-на-Амуре.

Республика Саха (Якутия) и авиакомпания «Аврора» подписали акционерное соглашение в отношении авиакомпании «Якутия», которое определяет основные принципы корпоративного управления АО «Авиакомпания «Якутия», входящего в группу единой Дальневосточной авиакомпании (ДВА).

Губернатор Еврейской автономной области Ростислав Гольдштейн обсудил развитие инфраструктуры региона, реализацию нацпроекта «Жилье и городская среда» и развитие строительного блока ЕАО с главой минстроя России Иреком Файзуллиным.

ЦИФРЫ

790 человек из аварийного жилищного фонда общей площадью 13,5 тысячи квадратных метров получат квартиры по итогам 2022 года в Хабаровском крае. В 2023-м запланировано расселить 2114 граждан, проживающих в настоящее время на 34 тысячах «квадратов».

Восемь регионов ДФО прошли конкурсный отбор проектов по госпрограмме «Комплексное развитие сельских территорий», реализация которых запланирована в 2023–2024 годах. Общая сумма финансирования 18 дальневосточных проектов-победителей — 5,4 миллиарда рублей.

Более 95 тонн груза доставлено в летнюю навигацию для сельскохозяйственных ЧАО. На эти цели в рамках госпрограммы «Развитие агропромышленного комплекса Чукотского автономного округа» выделено 72 миллиона рублей.

120 объектов построено и реконструировано в Сахалинской области в рамках программы «Единая дальневосточная субсидия». За пять лет ее действия появилось три учреждения здравоохранения, десять школ, два детских сада, 18 спорткомплексов, десять спортивных площадок, 16 объектов инженерных сетей, пять котельных, три моста, 24 участка дороги и иная инфраструктура.

3,3 миллиона рублей на компенсацию части затрат произведенной и реализованной продукции выплачено хлебопекарным предприятиям Забайкалья. Средства государственной поддержки получили пять хлебопек из Читы, четверо — из Шилкинского района, по одному товаропроизводителю из Петровск-Забайкальского и Забайкальского районов.

опыт К камчатскому эксперименту по ограничению вывоза икры могут присоединиться другие регионы

Деликатес сбросил вес



Инесса Доценко,
Кирилл Маренин, ДФО

АКЦЕНТ

Нововведение направлено исключительно на профессиональных перевозчиков незаконно добытой икры

В главном аэропорту Камчатки перекрыли трафик браконьерской красной икры. Вступил в силу федеральный закон, в порядке эксперимента ограничивающий вывоз сполуострова деликатеса непромышленного изготовления в багаже и ручной клади авиопассажиров. Он будет действовать до 1 августа 2025 года.

Новые правила разрешают одному человеку взять с собой на борт самолета десять кило-

граммов деликатеса без документов. Заводской продукции с соответствующей упаковкой и маркировкой ограничения не касаются.

— Решение, которого мы добивались длительное время, направлено исключительно на профессиональных перевозчи-

ков незаконно добытой икры, — подчеркнул губернатор края Владимир Солодов.

Не обошлось без ажиотажа. Перед началом действия ограничений «икродельцы» старались отправить по привычному каналу максимально возможное количество продукции. По

словам начальника отдела по ветеринарному и фитосанитарному надзору на госгранице и транспорте регионального управления Россельхознадзора Владимира Каруны, за прошлую неделю с территории края таким образом было вывезено 25 тонн икры для «личного потребления», а с июня — около 400 тонн.

Проверка проходит так. На стойке досмотровой входной группы сотрудник Россельхознадзора с помощью интроскопа выявляет наличие в личном багаже икры. После чего на багаж наклеивается стикер определенного цвета. Если вес кон-

Продавец на рынке должен по первому требованию предоставить покупателю документы, подтверждающие легальность происхождения икры.

тейнеров с деликатесом превышает десять килограммов, то пассажир проходит к стойке ветеринарного контроля. Там он должен показать документы, представленные ему продавцом или изготовителем. Бумаги проверяются через систему электронной сертификации продукции «Меркурий». Если законность икры подтверждена, человека пропускают на регистрацию.

14 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Глава государства утвердил перечень поручений по итогам VII Восточного экономического форума

Список президента

Александр Форин, ДФО

Каждый год на ВЭФ не только презентуют прощальные проекты, заключают крупные контракты, но и разрабатывают новые инструменты развития, предлагают ключевые решения. Поддержанные президентом, они становятся его поручениями для исполнительной власти. По сути, это план действий на ближайший год и на дальнейшую перспективу.

В этот раз Владимир Путин поручил повысить устойчивость экономики в условиях санкций, усилить планирование, обеспечить эффективное

функционирование транспортных коридоров, наращивать темпы строительства, развивать разные сферы деятельности, совершенствовать preferential режимы.

Так, например, к 15 ноября кабмин должен представить предложения по совершенствованию особого правового режима осуществления предпринимательской и иной деятельности в дальневосточных ТОР, чтобы обеспечить бизнесу лучшие в России условия. Кроме того, требуется внести в законодательство РФ изменения, чтобы создать в ДФО специальный режим наибольшего благоприятствования для реализа-

ции высокотехнологичных проектов и выпуска конкурентоспособной продукции с высокой добавленной стоимостью совместно с партнерами из дружественных стран.

— Речь идет о развитии широкого спектра импортозамещающих производств. Готовим пакет предложений по специальному формату приграничных ТОР. Это нужно, чтобы российские и азиатские компании получили возможность создавать совместные производства, — отметил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Чтобы обеспечить эффективное функционирование транспортных коридоров, президент поручил рассмотреть обновление тягового и подвижного состава железнодорожного транспорта, а также нарастить темпы строительства объектов инфраструктуры Восточного полигона железных дорог с возможными концессионными соглашениями и привлечением бюджетных средств.

Отдельное внимание уделено практическим задачам повышения устойчивости российской экономики в условиях санкций, особенно градообра-

зующих организаций, имеющих определяющее значение для муниципалитетов и субъектов Российской Федерации.

Правительству РФ, АО «ДОМ.РФ» и властям субъектов Федерации поручено обеспечить строительство в Дальневосточном федеральном округе наемных домов, где не менее десяти тысяч жилых помещений предоставить молодым специалистам и студентам по арендной плате существенно ниже рыночной за счет субсидий. Кроме того, поручения президента России предусматривают продление программы «Дальневосточная ипотека» до 2030 года и реализацию программы «Дальневосточная концессия» для модернизации городов.

Кстати, последняя программа — это результат выполнения президентского поручения прошлого года, когда кабмин должен был разработать планы развития административных центров субъектов ДФО и городов с населением свыше 50 тысяч человек. А еще определить объемы и источники финансирования, учитывая возможность использования механизма дальневосточной концессии. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Юрий Трутнев, вице-премьер — полпред президента РФ в ДФО:

— VII Восточный экономический форум, как и предыдущий, — это шаг вперед. Развитие Дальнего Востока продолжается, и его не сдержат санкциями и внешними ограничениями. Сегодня в ДФО реализуется 2729 инвестиционных проектов. В экономическом макрорегионе поступило порядка 2,7 триллиона рублей инвестиций. В этом году в рамках ВЭФ прошло более 100 мероприятий. Большая часть решений, принятых по итогам сессий, была поддержана президентом, а значит, есть все предпосылки для того, чтобы Дальний Восток развивался быстрее.

КОРОТКО

Отремонтировали
подъезд к Биробиджану

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» приведена в нормативное состояние автомобильная дорога «Восточный подъезд к городу Биробиджану» протяженностью девять километров. Специалисты подрядной организации выполнили насыпь земляного полотна, расчистили обочины и откосы от кустарника и мелколесья, отремонтировали водопропускные трубы. Основание дороги обустроено с использованием технологии холодной регенерации конструктивных слоев дорожной одежды. Ширина дорожного полотна в некоторых местах увеличилась на метр. Подрядчики также обновили автобусные остановки, тротуары, дорожные знаки, барьерные ограждения, сигнальные столбики и нанесли разметку. На ремонт участка ушло почти 300 миллионов рублей из федерального и областного бюджетов.

На Итурупе запустили
новый рыбоводный завод

На предприятии мощностью 60 миллионов штук молодого лосося заложили на инкубацию первую партию икры. В создание нового объекта частная компания инвестировала свыше 150 миллионов рублей. Лососевый рыбоводный завод (ЛРЗ) «Светлана» расположен в районе озера Большое Куйбышевское на реке Светлана в Курильском районе. На предприятии используют технологию флотационных аппаратов для созревания икры. Здесь 100 таких устройств. На новом заводе будут работать от восьми до 12 человек в зависимости от сезона. При производстве здесь станут использовать в том числе источники альтернативной электроэнергии за счет солнечных батарей мощностью 10 кВт. Возвести ЛРЗ площадью 1200 квадратных метров удалось в рекордные сроки — за 3,5 месяца. Всего в Сахалинской области 72 рыбоводных предприятия. Основным объектом воспроизводства является кета. Ежегодный возврат только в результате искусственного воспроизводства составляет более 30 тысяч тонн. При этом рыбопромышленники строят ЛРЗ полностью за счет частных инвестиций.

В якутском Ленске ввели
откормочный телятник

Производственный объект площадью 1000 квадратных метров открыли на базе реконструированного бывшего птичника, переданного предприятию от региона. В здании отремонтировали и утеплили кровлю, установили вентиляцию, забетонировали полы, провели отопление. На эти цели сельхозорганизация направила более 12 миллионов рублей собственных средств. Новый телятник, рассчитанный на 200 голов, отвечает всем современным требованиям, в нем установлены механизированная система кормления и навозоудаления. Хозяйство «Батамайское» за три последних года увеличило поголовье вдвое и ежегодно производит около 30 тонн говядины. С вводом этого объекта увеличит производство в 1,5 раза и будет заготавливать 45 тонн мяса. В планах — реконструкция второй очереди телятника и выход на объем в 80 тонн говядины в год. Кроме того, строится убойный пункт, чтобы поставлять в магазины охлажденное свежее мясо.

Устаревшую котельную
заменили «Термороботом»

В селе Черная Речка Хабаровского района модернизировали отопительный комплекс. Устаревшую котельную, работавшую на мазуте, заменили автоматической системой выработки тепла «Терморобот» в рамках заключенных концессионных соглашений. Новая система повысит надежность теплоснабжения 518 жителей села. Сейчас почти все мазутные котельные в Хабаровском районе переданы в концессию, которая предполагает их замену на современные российские котлы «Терморобот». Особенности котлов-автоматов заключается в том, что они непрерывно работают без присутствия персонала. Одна загрузка угольной кассеты обеспечивает теплоснабжение в течение недели. На тепловом пункте устанавливаются два модуля: основной и резервный. Пока температура воздуха достаточно высокая, работает один модуль, в период постоянных минусовых температур — оба.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/dfo

На Чукотке детям
участников СВО оплатят
учебу в университете



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89.

E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65.

E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43.

E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05.

E-mail: sakha@rgfe.ru