



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 40 (1367) 30 сентября – 6 октября 2024 года

ХРОНИКА

- Правительство РФ дополнительно направит около 780 млн рублей на строительство и ремонт гидротехнических сооружений.
- Госдума приняла в первом чтении законопроект о продлении нулевых страховых взносов для российского флота.
- Депутаты Госдумы приняли в первом чтении законопроект, который дает право бесплатного проезда по платным автодорогам транспортным средствам Росгвардии, ФСБ и Вооруженных сил РФ.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



В цифровой формат

Правительство РФ поэтапно переводит процедуру подготовки нормативных актов и законопроектов в цифровой формат. Об этом сообщил заместитель Председателя Правительства РФ – руководитель Аппарата Правительства РФ Дмитрий Григоренко в ходе заседания комиссии по законопроектной деятельности.

Вице-премьер напомнил статс-секретарям и другим участникам нормотворческой деятельности, что постановление правительства о запуске государственной информационной системы (ГИС) «Нормотворчество» подписано. Это стало важным шагом к модернизации процесса разработки законодательства.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Единое ОСАГО

Госдума приняла в первом чтении законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и статью 3 Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования».

Проект федерального закона разработан на основании принятого постановлением Парламента Союза Беларуси и России от 19 июня 2023 года № LXIV – 7 модельного законодательного акта «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства».

Окончание на 2-й стр.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Экспертный совет

После проведения министром транспорта РФ Романом Старовойтом нескольких предварительных встреч с профессионалами отрасли по его инициативе для решения проблем развития морского и речного флота был организован Экспертный совет. Основной целью сформированного органа является содействие поиску эффективных решений в области развития морского и речного флота, максимальное использование транзитного потенциала России. На днях состоялось первое заседание совета.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

«Безопасность детей является одним из наших главных приоритетов, и состояние дорог играет в этом ключевую роль. Особое внимание уделяем приведению в порядок маршрутов, которые ведут к образовательным и досуговым учреждениям. Работу проводим по нацпроекту «Безопасные качественные дороги» практически во всех регионах страны.»

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Учитывать мнения граждан

В вопросах обеспечения безопасности на дорогах

Вопросы повышения безопасности движения на дорожной сети Калининградской области были рассмотрены на выездном заседании Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве.

На безопасность дорожного движения влияет много различных факторов как субъективного, так и объективного характера. Но нередко сами виновники ДТП стремятся объяснить случившееся дорожными условиями. Хотя, как показывает анализ показателей аварийности, основное влияние на уровень безопасности на дорогах оказывает именно дисциплина водителей, подчеркнул, открывая заседание, председатель Общественного совета при Росавтодоре Игорь Старыгин. В основном дорожно-транспортные происшествия с тяжелыми последствиями происходят по их вине. Например, из-за несоблюдения скоростного режима, обгона в запрещенном месте, управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Вот почему, несмотря на значительное улучшение качества российских дорог как федерального, так и регионального и местного значения (в чем, безусловно, сыграл свою роль нацпроект «Безопасные качественные дороги»), количество дорожных аварий в последнее время возросло. На это обратили внимание участники выездного заседания Общественного совета при Росавтодоре, проходившего в августе в Благовещенске. Тогда и решили более детально рассмотреть эту тему в Калининграде.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков отметил, что Росавтодор в рамках своей деятельности повышению безопасности дорожного движения уделяет особое внимание. Большим подспорьем в решении этих вопросов является национальный проект «Безопасные качественные дороги», который реализуется в 84 регионах страны и 105 агломерациях в их составе.

Как рассказал заместитель председателя правительства Калининградской области Александр Рольбинов, начиная с 2019 года по нацпроекту в регионе ежегодно в среднем ремонтируется по 200 км автодорог, а с 2022-го – еще и около 500 пог. м мостовых сооружений. В рейтинге самых безопасных дорог страны, составленном Общественным советом при Минтрансе РФ в прошлом году, область заняла третье место: с 2012 года в регионе наблюдалось снижение количества погибших в ДТП. Если 12 лет назад этот показатель составлял 193 человека, то в 2023 году – 71. Однако в последнее время наметилась тенденция к росту показателей аварийности. Почему?

Рост количества ДТП и пострадавших в авариях директор филиала ФКУ Упрдор «Северо-Запад» в Калининграде Екатерина Урбанович объяснила увеличением числа туристов, посещающих регион в летнее время. Так, в 2023 году в области побывали более двух миллионов человек при вдвое меньшей численности населения региона. Прогнозируется итоговое увеличение туристического потока и в текущем году. Тенденция к росту количества ДТП прослеживается на федеральной трассе А-217 «Приморское полукольцо». Поэтому на участках повышенной напряженности этой дороги специалисты ФКУ Упрдор «Северо-Запад» совместно с ГКУ КО «Безопасный город» установили дополнительные комплексы фотовидеофиксации правонарушений. А на участках федеральных трасс, где обгон транспортных средств запрещен, дорожники в 2024 году нанесли методом фрезерования продольные шумовые полосы по оси проезжей части. Также специалисты установили пять светофоров с кнопкой вызова на пешеходных переходах. Кроме того, на участке с 120-го по 132-й км трассы А-229 Калининград – Черняховск – Нестеров – граница с Литвой в качестве эксперимента нанесли сплошную яркую горизонтальную разметку желтого цвета, разделяющую встречные транспортные потоки. В Черняховске на участках с брусчаткой в составе этой же дороги установлены голографические проекторы изображения разметки, обозначающей пешеходный переход.

О мерах по обеспечению безопасности движения на дорогах региона рассказала заместитель министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальник департамента развития транспортного комплекса, дорожной деятельности и организации дорожного движения Татьяна Филимонова. В минувшем году на региональных и межмуниципальных трассах специалисты установили почти 2 тыс. дорожных знаков и 2,5 тыс. сигнальных столбиков. Кроме того, наружное освещение обустроено на 16,7 км региональных трасс, на 545 опор освещения нанесена вертикальная разметка, 13 пешеходных переходов оснащены автономным освещением и светофорами типа Т.7.

В проведении мероприятий по обеспечению безопасности движения на местных дорогах региональная власть помогает муниципальным образованияам. На эти цели предусмотрены субсидии из областного бюджета. Как сообщила Татьяна Филимонова, в текущем году получателями субсидий на конкурсной основе стали восемь муниципалитетов, на территории которых выполнено обустройство пешеходных переходов, остановочных павильонов, дорожных знаков, ограждений, устройств тротуаров. Всего в прошлом году на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Калининградской области было выделено свыше 400 млн руб.

С предложением ввести обязательную видеофиксацию предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств выступил заместитель председателя Общественного совета при Росавтодоре, член генерального совета ООО «Деловая Россия» Сергей Фахретдинов. По его мнению, подавляющее большинство водителей ежедневно выходят в рейс, не пройдя медицинского осмотра. Точнее, этот процесс чаще всего имитируется, и штамп в путевом листе проставляется в отсутствие врача. Если принять во внимание, что пятая часть всех погибших в дорожных авариях – люди, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения, то становится ясно, что решение проблемы предрейсовых медосмотров назрело давно. К тому же в наше время в условиях нехватки кадров автотранспортные компании набирают водителей в том числе и преклонного возраста, продолжил Сергей Фахретдинов. Среди них нередко встречаются люди с сердечно-сосудистыми заболеваниями. В условиях, когда предрейсовые медосмотры проводятся формально, по вине водителей с неустойчивым здоровьем тоже нередко случаются ДТП. Поэтому Сергей Фахретдинов предложил сделать обязательной форму видеофиксации ежедневных медосмотров водителей. Тем более что опыт проведения таких осмотров уже есть.

Участники заседания обсудили организацию общественного контроля за реализацией нацпроекта «Безопасные качественные дороги». Ежегодно совместно с представителями СМИ члены группы выезжают на объекты региона, чтобы проследить за ходом выполнения работ, оценить качество завершаемых дорожных объектов. С 2022 года общественники области инспектируют ремонт мостовых переходов.

По словам представителя группы общественного контроля по реализации в регионе нацпроекта «Безопасные качественные дороги» почетного гражданина Калининграда Сергея Сидоренко, областное министерство развития инфраструктуры активно привлекает граждан к обсуждению вопросов развития дорожной сети. На его официальном сайте можно ознакомиться с документами, касающимися модернизации региональных и местных дорог. Желающие могут оставить свои предложения по ремонту или замечания по качеству выполненных работ. Так, на данный момент подано 590 предложений по ремонту и 541 замечание по поводу состояния дорожного полотна. По всем обращениям уполномоченными должностными лицами принимаются соответствующие решения.

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

День памяти ученому–творцу

В РУТе (МИИТ) открыли мемориальную доску выдающемуся ученому–транспортнику Владимиру Образцову



СОБЫТИЕ

26 сентября 2024 года глава Минтранса России Роман Старовойт принял участие в торжественных мероприятиях Российского университета транспорта, посвященных 150-летию выдающегося русского ученого–транспортника Владимира Образцова и 128-летию со дня образования университета.

На торжественном митинге, проходившем на территории университета, министр поздравил вуз со 128-летием и сказал: «Я хочу поблагодарить профессоров, преподавательский состав и инициативную группу, по предложению которых сегодня установлена мемориальная доска. Уверен, студенты, которые обучаются в настоящее время в стенах Российского университета транспорта, будут больше интересоваться историей. Ведь Владимир Образцов заложил прочный фундамент для всей нашей отрасли!»

С приветственным словом к гостям обратился ректор университета Александр Климов: «Мы гордимся тем, что академик Образцов жил, творил и работал в нашем университете. Это, безусловно, был многогранный человек. В 1924 году он образовал кафедру, которая работает и по сей день. И многие из тех, кто сегодня здесь присутствует, имеют прямое отношение к этой кафедре и готовятся к тому, чтобы прийти в РЖД и укреплять славу нашей ведущей транспортной компании».

Мемориальную доску разместили на фасаде одного из корпусов университета – Доме химии. Автором и создателем памятной доски стал художник–скульптор Илья Гуреев. Это событие – символ уважения к наследию ученого, важный шаг в его популяризации для будущих поколений.

18 июня 2024 года, в день юбилея ученого, прошла научно–практическая конференция, организованная Минтрансом России и РАН при поддержке Российского университета транспорта. Владимир Образцов (1874–1949) стал основоположником науки о проектировании железнодорожных станций и узлов, занимаясь



в церемонии приняла участие правнучка Владимира Образцова – заслуженная артистка России Екатерина Образцова. Екатерина Михайловна поделилась с гостями воспоминаниями о прадедушке: «Все рассказы, которые я слышала про Владимира Николаевича, были не только о том, какой он замечательный ученый, но, что более важно, о том, как он был человеком. Все, что с ним было знаком, говорили, что добрее человека не встречали». Она также поблагодарила правительство Москвы, университет и Министерство транспорта РФ за открытие мемориальной доски.

В зале торжеств Российского университета транспорта после открытия мемориальной доски прошла церемония гашения художественного маркированного конверта, посвященного 150-летию со дня рождения В.Н. Образцова. В церемонии приняли участие министр транспорта РФ Роман Старовойт и ректор РУТ Александр Климов. На конверте изображен портрет В.Н. Образцова на фоне струга для разгрузки платформы с мазульской рудой и известняком. Тираж конверта – 500 000 экзем-

пляров. Художественный маркированный конверт уже поступил в почтовое обращение. Его можно приобрести в отделениях почтовой связи и салонах «Коллекционер» для отправки своей почтовой корреспонденции.

По завершении торжественных мероприятий состоялось 24-е заседание наблюдательного совета университета под председательством Романа Старовойта. На заседании обсудили результаты деятельности и ближайшие планы учебного заведения. По словам главы Минтранса России, сейчас идет активное формирование национальных проектов в сфере транспорта: «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни». Такой горизонт планирования до 2030 года позволяет нам видеть перспективу развития отрасли. Это очень важно для нашей молодежи. Ведь задача – не просто получить качественное образование мирового уровня, но и чувствовать свою востребованность в будущем», – подчеркнул министр.

Александр Климов представил отчет о деятельности Российского университета транспорта за последние 5 лет. Ректор напомнил, что миссия университета – это кадровое, научно-технологическое и экспертное сопровождение реализации транспортной стратегии Российской Федерации, что принципиально отличает университет от многих других. «Наш вуз существует для успешного развития транспортной отрасли, чтобы поручения Президента Российской Федерации, планы и решения Правительства РФ по транспорту успешно выполнялись», – сказал ректор университета.

Ольга ОВСЯНКИНА, обозреватель «ТР»

ПОДПИСКА–2025

Уважаемые читатели!

Продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2025 год

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:
печатная версия – 9768,00 руб. ;
электронная версия – 7704,00 руб.

Стоимость подписки на месяц:
печатная версия – 814,00 руб. ;
электронная версия – 642,00 руб.
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:
e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru;
тел. +7 (916) 287–26–11.