



ЛОГИНФО

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



Реализация механизма
«Единого окна»



Таможенное оформление
нуждается в децентрализации



Реформировать —
значит улучшать

ТЕМА
НОМЕРА

ЛОГИСТИКА — ОСНОВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Уважаемые коллеги!

Мы рады сообщить, что **29 июня 2010 г.** в Москве состоится **первая Международная конференция**

**«Современное управление границей.
Новый этап развития
логистической инфраструктуры России»**

Конференция будет организована при содействии отраслевых ассоциаций, входящих в состав Общественного Совета ФА «Росграница» и при официальной поддержке Федерального Агентства по обустройству государственной границы РФ.

Ожидается, что в работе Конференции примут участие около 200 делегатов представляющих российские и европейские компании и отраслевые ассоциации.

К участию в конференции приглашены представители и члены ведущих ассоциаций, работающих на транспортном, транспортно-логистическом рынке и рынке розничной торговли, заинтересованных в эффективности управления логистическими цепями поставок.

Заинтересованность в публичном диалоге в форме проведения международной конференции позволит участникам выработать ключевые подходы, как к уровню необходимой безопасности границ, так и к росту пропускной способности пунктов пропуска.

Цели Конференции:

- ♦ обсудить дальнейшее создание системы сбалансированных показателей при управлении грузопотоками в международных цепочках поставок;
- ♦ обеспечить условия роста грузооборота в транспортно-логистической системе России и стран таможенного Союза в соответствии с международным индикатором уровня развития логистики;
- ♦ реализовать на практике возможности использования современных информационных технологий, позволяющих обеспечить сквозной электронный документооборот.

Реализация проекта «Современное управление границей» потребует от участников международной торговли интеграции взаимодействия не только между странами, но и между регионами России.

Конференция должна помочь гражданскому обществу сформировать консолидированный взгляд государства и бизнеса на необходимость развития транспортно-логистической инфраструктуры России, что позволит за ближайшие 10–15 лет стать конкурентоспособной и инвестиционно привлекательной страной.

Будем рады видеть Вас!

Более подробную информацию можно получить по тел. **+7 (495) 620 4961** или e-mail: **contact@eala.ru**



Николай Титухин

*Издатель журнала о логистике
в бизнесе «Логинфо»*

*Президент ЕвроАзиатской
Логистической Ассоциации*

ТЕМА НОМЕРА

Логистика — основа интеллектуальных транспортных систем



ВНЕШНЯЯ СРЕДА

8 ИНТЕРВЬЮ С ДИРЕКТОРОМ ПРОЕКТА SINGLE WINDOW «ГРУППЫ МОРСКОЙ ЭКСПРЕСС» ВЛАДИМИРОМ КОРОСТЕЛЕВЫМ

Владимир Коростелев:

«Реализация механизма «Единого окна» — необходимое условие конкурентоспособности российских портов»

СТРАТЕГИЯ И ЛОГИСТИКА

16 ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ: СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Виталий Збаращенко

Проблема снижения совокупных удельных транспортных издержек и вопросы обеспечения прочных долговременных экономических связей между отделенными регионами России неоднократно поднимались как руководством страны, так и многими ведущими специалистами. Несмотря на ряд реализуемых мер по указанной тематике, остается проблема приоритетного использования наиболее дешевых видов транспорта для обслуживания магистральных межрегиональных грузопотоков, слабо развита система маршрутизации железнодорожных перевозок в связи с ограниченным количеством распределительных транспортно-логистических центров (ТЛЦ)

МЕЖДУНАРОДНЫЕ
ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

22 Путь в поднебесную: уроки и последствия кризиса

Эдуард Коновалов

Всем известно, что до наступления финансового кризиса товарно-грузовые потоки на плече Россия — Китай были не равновесны. Если в Китай направлялся практически

только сырьевой поток: химикаты, древесина во всех видах, топливо, металл, то в Россию везли в основном товары народного потребления, включая одежду и обувь, автомобили и запчасти к ним, строительные и отделочные материалы, промышленное оборудование. Какова картина товарообмена на сегодняшний день?

ТЕНДЕНЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО РЫНКА

28 БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: СТАВКА НА КОНТЕЙНЕРЫ

Андрей Карпов

Порт СПб как никакой другой «завязан» на перевалку контейнеров. В настоящий момент успех контейнерного бизнеса под угрозой, равно как и транзитные контейнерные потоки. Можно до хрипоты спорить, почему контейнерные перевозки в России столь серьезно уступают популярности использования контейнеров в мире, но есть несколько основополагающих моментов, не устранив которые нечего и думать о развитии как контейнерных перевозок, так и портов, нацеленных на перевалку контейнеров

ТРАНСПОРТ

34 РЕФОРМИРОВАТЬ — ЗНАЧИТ УЛУЧШАТЬ

Владимир Савчук

В нынешнем году, согласно программе, должен завершиться третий заключительный этап структурной реформы железнодорожного транспорта, сулящий немало положительных преобразований. В связи с этим хотелось бы проанализировать итоги реализации первых двух этапов реформы и рассмотреть риски, связанные с дальнейшим ее воплощением

РОСГРАНИЦА И ТАМОЖНЯ

40 ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ НУЖДАЕТСЯ В ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ

Дарья Александрова

Уже больше года претворяется в жизнь первый этап Концепции таможенного оформления и контроля в местах, приближенных к границе РФ, который заключается в реорганизации структуры столичных и подмосковных таможен. А очень скоро этот процесс сольется с другим: с введением 1 июля 2010 года ТК ТС начнется практическая реализация принципов Таможенного союза. Как в связи с этим может измениться структура поставок из столичного узла в СНГ и, в частности, в страны-участницы Таможенного союза?

46 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУНКТЫ ПРОПУСКА: МЕСТО «ВСТРЕЧИ» МОЖНО ИЗМЕНИТЬ

Анатолий Филиппов

В 2009 году сотрудники Росграницы провели мониторинг пунктов пропуска через государственную границу РФ, в том числе и железнодоро-



Land und See Spedition

all over cargo

- ✓ Автомобильные грузоперевозки: Европа / Россия / СНГ
- ✓ Авиафрахт
- ✓ Контейнерные перевозки
- ✓ Доставка ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ
- ✓ Таможенный консалтинг
- ✓ Складская логистика




www.dls-deutschland.ru
info@dls-deutschland.ru

phone: +7 495 647-6290
fax: +7 495 593-8410

5'2010 | ЛОГИНФО | loginfo.ru

3



рожных. Специалисты центрального аппарата ОАО «РЖД» к обследованию не привлекались (участвовали лишь представители ряда железных дорог). Согласно сообщений в СМИ и информации, вывешенной на сайте Росграницы, железнодорожные пункты пропуска признаны наиболее необустроенными. Но поскольку официальных материалов по проведенному обследованию это Федеральное агентство в ОАО «РЖД» не направляло, железнодорожники склонны считать эту информацию личным мнением специалистов Росграницы

52 ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ: ИЮЛЬ УЖ БЛИЗИТСЯ, А КОДЕКСА ВСЕ НЕТ

Елена Зотова

Бизнес ждет наступления первого июля при полном отсутствии уверенности в том, что все в едином таможенном пространстве начнет работать сразу и четко. Эксперты предсказывают огромные пробки на границе, неразбериху в использовании новых правил на практике, советуют участникам ВЭД сделать товарные запасы минимум на месяц. Еще большую напряженность в ситуацию привнесло заявление Владимир Путина о том, что ТС не сможет начать работать в полную силу с 1 июля. Главы правительств «тройки» не смогли согласовать вопросы касательно создания Таможенного кодекса

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

60 ЧТО МЕШАЕТ СОЗДАНИЮ ЕДИНОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СРЕДЫ

Геннадий Зубаков

Глобализация экономики и сопровождающие ее процессы развития внешнеторгового оборота, реализация мощного транзитного потенциала России требуют новых подходов к развитию транспорта, высокоэффективных технологий организации транспортных услуг на территории РФ. Важнейшим фактором, обеспечивающим достижение этой цели, является взаимодействие информационных систем всех субъектов логистической цепочки и получение интегральной информации о состоянии груза (товара) на всех этапах его обработки и перевозки

БИЗНЕС-КЛАСС

68 ДОКУМЕНТООБОРОТ ПРИ УПРАВЛЕНИИ УДАЛЕННЫМ СКЛАДОМ

Алексей Дворников

Организовать документооборот между центральным офисом и региональным складом можно несколькими способами. Все зависит от целей, которые торговые компании преследуют в регионах, и от финансовых возможностей. Каждый вариант можно обосновать затратами и перспективами развития в каждом регионе. Рассмотрим преимущества и недостатки разных вариантов управления региональным представительством (и соответственно — складом)

СОВЕТЫ ЮРИСТА

74 ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРОВ

Иван Курфиянов

Договор — соглашение сторон, порождающее права и обязанности. Но что делать, если вас не устраивают условия договора? Весьма условно «жизнь» договора можно разделить на три стадии. На каждой из этих стадий есть свои способы корректировки его условий

Журнал о логистике в бизнесе «Логинфо»

Зарегистрирован в Роскомнадзоре

Свидетельство о регистрации

ПИ № ФС77-37870 от 29 октября 2009 г.

Учредитель и издатель

НОУ «Международная Логистическая Академия»

Тел./факс: +7 (495) 620-49-61

195066, Москва

ул. Нижняя Красносельская, д. 40/12, стр. 20

www.ilacademy.ru

Издатель

Николай Титюхин

Главный редактор

Елена Зотова

Ответственный редактор

Ирина Фурсова

Информационно-аналитическая группа

Нина Овчаренко, Ирина Харькова

Отдел рекламы и распространения

Ольга Терехова

contact@ilacademy.ru

Дизайн, верстка

Александр Замараев

Отдел маркетинга и PR

Ольга Козлова

Отдел переводов

Наталья Ковтонюк, Владимир Малышев

Печать

Типография «Вива-Стар»

Редакция не несет ответственности
за достоверность информации,
опубликованной в рекламных материалах

Подписной индекс

37251 ОАО «Роспечать»

Полное или частичное воспроизведение
или размножение материалов допускается
только с письменного разрешения
редакции журнала

www.loginfo.ru

Перечень компаний, упомянутых в журнале

Cominfo Logistics Solutions (CLS)	«Нинас-Балтик»
BYD	«Петролеспорт»
Chery	Порт Бремен
FESCO	Порт Владивосток
Geely International Corporation	Порт «Восточный»
Great Wall	Порт Гамбург
Maersk	Порт Засниц
Samsung и LG	Порт Киль
United China Logistic	Порт Мурманск
Ассоциация Автоматической Идентификации ЮНИСКАН/GS1, Россия	Порт Новороссийск
«Большой порт Санкт-Петербург»	Порт Петропавловск-Камчатский
Владивостокский контейнерный терминал	Порт Роттердам
«Группа Морской экспресс»	Порт «Северный Гонконг»
ДВТГ	Порт Усть-Луга
«ДЛС-Россия»	«Правовед», ООО
«ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация»	«Протек»
«Евросиб»	РЖД
«Запад-Терминал»	«РосЕвроТранс»
Институт проблем естественных монополий	«Русская тройка»
Максилог	Смарт Лоджистик Групп
«Международная Логистическая Академия»	«ТрансКонтейнер»
«Международный логистический клуб»	«ТверьУниверсалБанк»
«Несте СПб»	ФА Росграница
	ФАС
	«Ф.Е. Транс»
	ФГУ Росгранстрой
	ФГУ «Ространсmodernизация»
	ФГУП «Росморпорт»
	ФСТ
	Экспертный центр современных коммуникаций
	«Янтарь»