

4

Новости

**СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ**

6

Круглый стол: досмотр на железнодорожном транспорте

10

Безопасность перевозок водным транспортом

14

Проблемы аттестации СОТБ

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА**

18

Минтранс: направления развития транспортной системы России

21

Оборудование для обнаружения опасных веществ «Аспект»

22

Виктор Кекул: как обеспечить безопасность ТПУ

24

Государство союзное – законы разные

**COVID-19**

26

Перевозки в условиях распространения COVID-19 – рекомендации Минтранса

28

Андрей Шнырев: мы помогаем транспортникам

30

Если пассажир заболел

31

Аэропорт Челябинска готовится к выходу из режима ограничений

31

Торговый порт Владивостока работает в штатном режиме

32

Тепловизионные технологии Hikvision

34

ОАО «РЖД»: приоритет – здоровье пассажиров

35

Система «Сегмент» от Группы компаний «ЮГПХ»

36

АО «Мособлвокзалы» выполняет рекомендации



10



22



34



28

39

Казанский метрополитен защитил персонал и пассажиров

40

ГУП «Башавтотранс» адаптировался к работе в новых условиях

**РЕФОРМА КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

42

Реформа КНД требует взвешенного подхода

44

ГУП «Московский метрополитен» участвует в реализации механизма «регуляторной гильотины»

46

Владимир Матягин: «регуляторная гильотина» не решит проблем автоперевозчиков

**СЕРТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ**

48

Проблемы сертификации технических средств обеспечения ТБ

54

АО «Тверьавтотранс»: закупаем сертифицированное оборудование

55

Аэропорт Толмачево: мораторий не поможет оптимизировать бюджет

**СОТБ, ПТБ**

56

Константин Белоусов: есть ли перспективы для ПТБ?

58

Защита и охрана. В чем различия?

61

Новый подход к обеспечению авиационной безопасности

**ОПЫТ РЕГИОНОВ**

64

Республика Коми: планирование на перспективу

66

Нижегородская область: с опорой на опыт чемпионата мира по футболу

68

В Кировской области выстроена система ОТБ

71

Пермский край расширяет базу технических средств

72

Орловская область:  
структурный подход к обеспечению  
безопасности

74

Ярославская область:  
адаптация к сложным условиям

### СПЕЦПРОЕКТ / СИСТЕМЫ ОХРАНЫ ПЕРИМЕТРА

76

Технические средства защиты  
периметра: применяемость,  
специфика, перспективы развития

80

Аэропорт Казань:  
проблема в сертификации  
технических средств

84

Аэропорт Иркутск:  
исключить человеческий фактор

87

Рациональный подход к оснащению  
системы охраны периметра

91

Морпорт Сочи учитывает  
специфические условия  
эксплуатации оборудования

92

МП «Нижегородское метро»:  
с опорой на собственные силы

94

Системы безопасности  
«Гардлайн»

### ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

96

Аэропорт Краснодар:  
новые вызовы – новые решения

97

Перспективные досмотровые  
комплексы Кейлинк-Ру

98

Аэропорт Пермь:  
работа идет по плану

99

Аэропорт Владивосток планирует  
модернизацию оборудования

100

Авиакомпания «Россия»:  
работа на предупреждение

102

В ожидании новых требований  
по ТБ



46



104



118



136

### МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

104

АО «Волга-флот»:  
безопасность в приоритете

110

Проблемы организации допуска  
на ОТИ

112

Волго-Балтийский бассейн:  
курс на модернизацию

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ. МЕТРОПОЛИТЕНА

114

Забайкальская железная дорога  
решает проблемы в сфере ТБ

116

Обеспечение транспортной  
безопасности на Московской  
железной дороге

118

Специфика обеспечения  
транспортной безопасности на МЦД

121

Направления повышения  
эффективности мероприятий  
в сфере ТБ

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ. ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

124

Инновации на дорогах центральной  
России

126

Критерии категорирования  
объектов требуют пересмотра

128

Кузбасспассажиравтотранс: приори-  
тет – безопасность пассажиров

132

Крым оснащает ОТИ техническими  
средствами обеспечения ТБ

134

В Твери готовы  
к любым переменам

136

Новосибирск внедряет  
интеллектуальную транспортную  
систему

140

### ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ

142

### КОМПАНИИ И УСЛУГИ