



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 43 (1266) 24 – 30 октября 2022 года

## ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин подписал указ об упразднении Ростуризма. Его функции будет выполнять Минэкономразвития России.
- В Совете Федерации обсудили совершенствование контрольно–надзорной деятельности в сфере перевозок пассажиров автотранспортом.
- Распоряжением Правительства РФ Ташимов Борис Манаширович назначен заместителем руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Инфраструктуре – развитие

В Правительстве РФ состоялось совещание о развитии железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона. Открывая совещание, Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин отметил, что железные дороги надежно связывают наши территории, имеют ключевое значение для развития экономики регионов и государства в целом, роста торговли, инвестиций, производственной кооперации. Он сообщил, что для финансирования приоритетных проектов объем инвестиционной программы ОАО «РЖД» в текущем году составит свыше 800 млрд руб.

Окончание на 2–й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### Обсудили проблемы

Заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Валерий Васильев провел «круглый стол» «Развитие бесшовной логистики и мультимодальных перевозок».

В заседании приняли участие сенатор РФ Артем Шейкин, аудитор Счетной палаты Валерий Богомолов, первый заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов, директор Департамента цифрового развития Министерства транспорта РФ Дмитрий Скачков, представитель государственной корпорации «ВЭБ.РФ», Торгово–промышленной палаты, ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», транспортно–логистических и экспедиторских компаний, межгосударственных и национальных отраслевых объединений, разработчики цифровых сервисов.

Окончание на 2–й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



### Нужна целевая программа

Глава Комитета Госдумы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев выступил с предложением разработать целевую программу развития общественного электротранспорта до 2030 года, которая легла бы в основу Транспортной стратегии до 2035 года.

Парламентарий отметил, что все средства для развития электротранспортной инфраструктуры должны безвозвратно выделяться из федерального бюджета.

Евгений Москвичев также рассказал, что комитет во время рассмотрения проекта федерального бюджета на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов предложит выделить средства на инфраструктуру для развития общественного электротранспорта.

## О ГЛАВНОМ

“Одна из наиболее важных на текущем этапе целей – реформирование логистики. До введения ограничений все услуги по транспортировке российских товаров за рубеж оказывали восемь крупнейших международных компаний. Сейчас они ушли с рынка, но экспорт при этом не прекратился. У нас есть свои, отечественные перевозчики, которые открывают перспективные линии и транспортные маршруты с дружественными странами.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



## С Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!



### Уважаемые друзья!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта!

Автотранспортный комплекс имеет ключевое значение для эффективной работы экономики, способствует реализации масштабных инвестиционных и социальных проектов.

В ваших рядах трудятся настоящие профессионалы: водители и рабочие, специалисты и руководители, инженерно–технические работники, сотрудники отраслевых научных, проектных институтов, учебных заведений.

Именно вы обеспечиваете комфортные и безопасные транспортные услуги в различных уголках нашей страны. Благодаря вашему самоотверженному труду и высокой квалификации

укрепляется и динамично развивается транспортная система России.

Цифровизация отрасли с применением современных электронных сервисов позволяет повысить качество, доступность и удобство пассажирских перевозок и эффективность доставки грузов.

Особые поздравления и слова благодарности – ветеранам автомобильного и городского пассажирского транспорта, отдавшим любимой профессии лучшие годы жизни. Ваш опыт, мастерство бесценны для новых поколений транспортников и для решения других задач, стоящих перед отраслью.

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия в семьях и дальнейших профессиональных успехов!

Министр транспорта РФ В.Г. САВЕЛЬЕВ

## Проект–маяк в действии

На трассе М–11 «Нева» введен экспериментальный правовой режим для беспилотного грузового автотранспорта

### АКТУАЛЬНО!

Правительство Российской Федерации одобрило инициативу о введении экспериментального правового режима (ЭПР) по реализации инициативы «Беспилотные логистические коридоры» на трассе М–11 «Нева». В ЭПР участвуют 6 компаний транспортно–логистической отрасли. Соответствующее постановление, разработанное Минэкономразвития России, подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Формирование программы проходило при поддержке Минтранса России на площадке ассоциации «Цифровой транспорт и логистика».

Введение ЭПР позволит в течение трех лет апробировать цифровые инновации на грузовом транспорте, в первую очередь – эксплуатацию высокоавтоматизированных транспортных средств (БАТС) и инфраструктуры для них. В данном ЭПР участвуют производители БАТС (ПАО «КАМАЗ», НПО «Стар-Лайн»), крупнейшие перевозчики (ООО «Глобалтрак Лоджистикс», ПАО «Магнит», X5 Logistics), оператор инфраструктуры – Государственная компания «Автодор».

Как отметил заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов, государство выполнило свою задачу, взяв на себя юридические риски, связанные с внедрением новой технологии, теперь очередь бизнеса обеспечить разработку беспилотных грузовиков и отработку моделей беспилотной перевозки грузов.

«Установленный ЭПР – это важный результат в рамках продол-

жения нормативного регулирования использования беспилотного транспорта в нашей стране. Особая роль этого ЭПР заключается в том, что он является составной частью проекта–маяка «Беспи-

а также различные сценарии эксплуатации БАТС, к примеру, при поступлении от инфраструктуры данных о ДТП, погодных условиях и дорожной ситуации», – прокомментировала она.

### ЗАДАЧА

“Беспилотный транспорт на М–11 – это пилотный проект. Задача, утвержденная Правительством России, – к 2030 году сделать беспилотными 19,5 тыс. км российских дорог общего пользования. Технологические, организационные и бизнес–решения, которые будут отработаны на М–11, лягут в основу будущих транспортно–логистических коридоров.

Директор по развитию ПАО «КАМАЗ» Ирек Гумеров отметил, что ЭПР даст возможность протестировать беспилотные разработки компании на дорогах общего пользования, в частности, будет опробована цифровая карта разработки ПАО «КамАЗ», которая будет обмениваться данными с инфраструктурой дороги. «Сейчас мы проводим испытания беспилотного КамАЗа на нашем полигоне, после достижения соглашений с компаниями–ритейлерами планируем уже с весны начать коммерческие перевозки в рамках ЭПР», – сказал он.

По словам заместителя председателя правления по интеллектуальным транспортным системам и цифровизации ГК «Автодор» Виктории Эркеновой, компания вместе с производителями БАТС входит в активную фазу подготовки к тестовым поездкам беспилотников по трассе М–11 «Нева». «Мы планируем протестировать информационный сервис обмена данными между цифровой картой и дорожной инфраструктурой М–11,

коммерческом режиме с участием цифровой инфраструктуры, что в конечном итоге позволит масштабировать проект на другие трассы.

«Мы видим значительные перспективы в использовании беспилотных технологий в автомобильной отрасли. Можем только приветствовать, что в нашей стране регулирование идет в ногу с технологическими и организационными процессами по созданию и работе БАТС», – добавил генеральный директор Globaltruck Илья Саттаров.

Использование беспилотных автомобилей на дорогах общего пользования не только позволит повысить безопасность движения, будет способствовать созданию новых видов коммерческой деятельности, но и сократить издержки на оплату труда водителей на 30% до 2025 года, на топливо – на 28%.

Беспилотный транспорт на М–11 – это пилотный проект. Задача, утвержденная Правительством России, – к 2030 году сделать беспилотными 19,5 тыс. км российских дорог общего пользования. Технологические, организационные и бизнес–решения, которые будут отработаны на М–11, лягут в основу и будущих транспортно–логистических коридоров, и норм регулирования создания, сертификации и эксплуатации БАТС и дорожной инфраструктуры. В результате Российская Федерация будет в числе стран – мировых лидеров, начнется масштабная коммерческая перевозка грузов в беспилотном режиме.

Наш корр.

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

### По платным – бесплатно

Проезд школьных автобусов по платным дорогам планируется сделать бесплатным

Министерство транспорта РФ поддерживает внесенный в Госдуму РФ законопроект, предусматривающий бесплатный проезд школьных автобусов и автобусов, осуществляющих организованную перевозку детей, по платным дорогам.

Бесплатный проезд в этом случае снизит финансовую нагрузку на образовательные и другие детские организации. При этом Госкомпания «Автодор» в тестовом режиме уже начала принимать заявки на льготный проезд школьных автобусов по платным участкам.

Кроме того, возможность проезда школьных автобусов по таким магистралям не только обеспечит комфорт, но и повысит безопасность перевозок. Платные трассы относятся к дорогам первой технической категории с несколькими полосами движения в каждом направлении, оснащены центральным разделителем, барьерными ограждениями и видеорекамерами. Альтернативные трассы, как правило, имеют более низкую категорию и лишь по одной полосе движения в каждом направлении.

Также на платных участках дорог круглосуточно несут службу аварийные комиссары, которые оперативно помогают водителям при возникновении экстренных ситуаций.

В случае принятия законопроекта для бесплатного проезда автобусов школ и других детских организаций необходимо будет подать заявку от соответствующего учреждения. Подробную инструкцию по получению льгот предполагается разместить на официальном сайте Минтранса России.

В настоящее время бесплатно проезжать по платным участкам могут рейсовые автобусы, почтовый, аварийно–спасательный и другой спецтранспорт.

### 700 км дорог

к спортивным объектам отремонтируют в рамках дорожного нацпроекта в 2022 году

В регионах – участниках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в этом году приводят к нормативу 165 участков дорог, ведущих к спортивным объектам. Их общая протяженность составляет почти 700 км. Большая часть объектов уже отремонтирована.

В Республике Марий Эл в этом году к нормативу привели две дороги, ведущие к спортивным учреждениям: Марино – Юрино и Нурсола – Новый Торъял. Общая протяженность участков составляет свыше 35 км.

Так, трассу Марино – Юрино обновили на всем протяжении, это почти 14 км. По этому маршруту можно добраться до ФОК «Юбилейный», который расположен в поселке городского типа Юрино.

Аналогичные работы проводились и на автомобильной дороге Нурсола – Новый Торъял с 0–го по 21–й км, которая ведет к строящемуся ФОК. Его планируют ввести в эксплуатацию в ноябре этого года. Отметим, что изначально ремонт объекта был запланирован на 2024 год, но сроки в связи с многочисленными обращениями жителей Новоторъяльского района пересмотрели. Объект введен в эксплуатацию.

В Кабардино–Балкарии в этом сезоне привели к нормативу 4 автодороги к спортивным объектам. Их общая протяженность – 28 км. Так, в селении Псыхурей отремонтировали участок трассы Куба – Псыхурей – Крем–Константиновка, который ведет к физкультурно–оздоровительному комплексу.

В Герменчике и Шордаково обновили участки автодорог Герменчик – Пенькозавод и Залужкожае – Зольское – Белокаменское, рядом с которыми располагаются спортплощадки и стадионы.

В Нальчике преобразилась улица Кабардинская, на которой находится ДОСААФ России Кабардино–Балкарской Республики. Протяженность участка, где прошел капитальный ремонт, составляет почти 5 км.

В настоящее время продолжается обновление подъезда от автодороги Дейское – Нижний Курп – граница с РСО–Алания к селу Верхний Курп. После капитального ремонта местные жители смогут комфортно добираться до современного стадиона.

Благодаря нацпроекту в этом году отремонтировали более 50 км дорог, ведущих к спортивным учреждениям, школам и дворцам спорта Подмосковья.

В частности, по обновленному Комсомольскому проспекту в Люберцах можно проехать к оздоровительному комплексу, стадиону и лыжной базе. В Орехово–Зуево отремонтировали участок автодороги ММК – Ликино–Дулево – этот маршрут к стадиону «Сокол».

В Лобне дорожные работы провели на улице Ленина, на участке от Букинского шоссе до улицы Маяковского. Теперь проезд к ледовому катку, фитнес–клубам, стадиону, физкультурно–оздоровительному комплексу «Юность» и дворцу спорта стал удобнее. Также в округе отремонтировали улицу Промышленную, по которой можно проехать к центру спортивных единоборств.

В Дмитрове после приведения к нормативу Рогачевского шоссе путь к конноспортивному манежу стал безопаснее и доступнее. Также отремонтирована улица Пушкинская – здесь проходит маршрут к ФОК, спорткомплексу «Локомотив» и стадиону.

Напомним: всего в 2022 году благодаря национальному проекту в российских регионах приведут к нормативу 16,5 тыс. км автодорог.

По сообщениям наших корреспондентов

## АНОНС

С 14 по 19 ноября 2022 года в Москве пройдет Транспортная неделя – главное деловое событие отрасли в России. В рамках мероприятия традиционно будут организованы Международный форум и выставка «Транспорт России», которые пройдут в московском Гостином дворе 15–17 ноября.

Транспортная неделя ежегодно проводится Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2016 года № 1903–р. Миссия проекта – побуждать к дискуссии и осмыслению Российского транспорта, укреплять солидарность транспортного сообщества с формированию устойчивого роста и благополучия нашей страны, а также демонстрировать все лучшее, что есть в транспортном комплексе.

В рамках события планируется рассмотреть вопросы, касающиеся развития транспортной инфраструктуры, повышения качества грузовых и пассажирских перевозок, обеспечения безопасности на транспорте. Значительное внимание будет уделено проблеме преодоления препятствий, связанных с санкционным давлением, содействия импортозамещению и технологического суверенитета российского транспорта.

Аудиторию мероприятий составят представители федеральных и региональных органов власти, руководители ведущих российских предприятий в сфере транспорта и транспортного машиностроения, цифровизации и инфраструктурного строительства.